

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ZOŠITOVÝ
CESTOVNÝ PORIADOK
105**

pre trať:

Košice nákl.st. – Kral'ovany (105 A)

PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024
(č. 40144/2024/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Tlg.1932/2024	15.12.2024		

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	15
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	18
7	Služobné vlaky	24
8	Operatívne vlaky	53
	Tabelárne cestovné poriadky	57

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	PCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PTDSK	PTD SK, družstvo
CMO	Cargo Motion s.r.o.	RABR	Rabbit Rail s.r.o.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RLL	RailLog s.r.o.
EKOST	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
EPCI	EP Cargo a.s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
GESK	Gepard Express Slovakia s.r.o.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
JUSO	JUSO s.r.o.	UNIDO	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VT	voľná trasa
LESK	LEO Expres Slovensko s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTSK	LokoTrain Slovakia s. r. o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
LTS	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTSK	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
NZR	NZ Rail s.r.o.		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
240	57	624	87	1761	109	1961	121
241	58	627	88	1763	110	1962	121
		628	89	1764	110	1963	122
		629	90			1964	122
442	59	630	91			1965	122
443	60	631	92	1930	111	1966	123
		640	93	1931	111	1967	123
		641	94	1932	111		
502	61	680	95	1933	112		
505	62	681	96	1934	112	3403	124
525	63			1935	112	3405	125
526	64			1936	113	3407	126
		1003	97	1937	113	3409	127
		1008	98	1938	113	3413	127
600	65	1011	99	1939	114	3417	128
601	66	1012	100	1940	114	3419	129
603	67	1020	101	1941	114	3421	130
604	68	1021	102	1942	115	3423	131
606	69			1943	115	3425	132
607	70			1944	115	3427	132
608	71	1250	103	1945	116	3429	133
609	72	1254	104	1946	116	3433	133
610	73	1259	105	1947	116	3437	134
611	74	1263	106	1948	117	3440	134
612	75			1949	117	3441	135
613	76			1950	117	3444	136
614	77	1548	106	1951	118	3446	137
615	78	1552	107	1952	118	3447	138
616	79			1953	118	3448	139
617	80			1954	119	3449	140
618	81	1670	107	1955	119	3450	141
619	82	1671	107	1956	119	3451	142
620	83	1680	108	1957	120	3452	142
621	84	1682	108	1958	120	3453	143
622	85	1687	108	1959	120	3480	143
623	86	1689	109	1960	121	3481	144

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3482	144	7818	172	7870	199	8523	213
3483	145	7819	173	7871	200	8524	213
		7820	174	7872	200	8525	214
		7821	175	7873	201	8526	214
3904	145	7822	176	7880	202	8527	214
3906	146	7823	177	7881	202	8528	215
3908	147	7824	178	7883	203	8529	215
3910	148	7825	179	7885	204	8532	215
3912	149	7826	180	7893	205	8533	216
3916	149	7827	181	7894	205	8536	216
3920	150	7828	182			8537	216
3922	150	7829	183			8580	217
3924	151	7830	184	8300	205	8593	217
3926	151	7831	185	8305	206	8594	217
3928	152	7832	186	8332	206	8595	218
3932	152	7833	187	8337	206	8596	218
3936	153	7834	188				
		7835	189				
		7840	190	8500	207	10443	219
7800	154	7841	190	8501	207		
7801	155	7842	191	8502	207		
7802	156	7843	191	8503	208	45748	220
7803	157	7844	192	8504	208	45749	221
7804	158	7845	192	8505	208	45830	222
7805	159	7846	193	8506	209	45842	222
7806	160	7847	193	8507	209	45843	222
7807	161	7848	194	8508	209		
7808	162	7849	194	8509	210		
7809	163	7850	195	8512	210	47616	223
7810	164	7851	195	8513	210	47618	224
7811	165	7852	196	8516	211	47816	225
7812	166	7853	196	8517	211	47817	226
7813	167	7854	197	8518	211	47904	227
7814	168	7855	197	8519	212	47905	227
7815	169	7856	198	8520	212		
7816	170	7857	198	8521	212		
7817	171	7860	199	8522	213	48153	227

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48154	228	50173	256	55103	278	59060	306
48700	229			55105	279	59061	307
48701	230			55107	280	59062	307
48730	231	51234	256	55111	281	59063	307
48731	232	51235	257	55113	282		
48754	233	51240	257	55131	283		
48755	234	51241	257	55223	284	61102	307
48762	235	51244	257	55620	285	61103	308
48763	236	51245	258	55804	285	61500	309
48764	237	51246	258			61508	310
48765	238	51300	258			61510	311
48803	238	51510	259	57101	286	61520	312
		51532	260	57103	287	61530	313
		51534	261	57105	288	61700	314
49140	239	51612	262	57121	289		
49700	240	51700	263	57123	290		
49701	241	51710	264	57127	291	63531	315
49702	242	51712	265	57175	292	63533	315
49703	243	51720	266	57291	293		
49704	244	51722	267	57503	294		
49705	245	51724	268			65101	316
49706	246	51760	269			65103	317
49707	247	51762	270	58167	294	65111	318
49720	248	51866	271	58171	295	65139	319
49730	249	51870	272	58211	296	65141	320
49741	250			58533	297	65313	320
49745	251					65530	321
49751	252	52101	273			65531	321
49752	252	52214	273	59005	298		
49764	253	52215	273	59007	299		
49765	254	52522	274	59008	300	67101	322
49773	255	52790	275	59010	301	67121	323
		52810	276	59011	302		
				59012	303		
50170	255			59013	304	70200	323
50171	256	53101	277	59050	305	70201	324
50172	256			59051	306	70223	324

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70224	324	72213	329	75512	333	82110	337
		72215	329	75514	334	82111	337
		72217	330	75540	334	82112	338
71130	325	72219	330	75542	334	82113	338
71131	325			75543	334		
		72232	341	75545	334	85570	338
		72233	341	75546	335	85571	338
72121	326	72234	341	75547	335		
72160	326	72235	341	75548	342	85572	339
72161	326			75549	342	85573	339
72162	326	72510	331				
72163	327	72514	331	75761	335	86550	339
72164	327	72516	331			86551	340
72166	327	72518	332				
72201	327	72520	332	82100	335	86560	340
72203	328	72522	332	82101	336	86561	340
72205	328	72960	332	82104	337		
		72961	333	82103	336		
72209	328						
72211	329	75511	333				

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Vlaky Rv **72232,72233,72234,72235,75548,75549** zavádzajte len za účelom vykonávania skúšobných jazd HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé i dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

Postrkové HKV vedte ako HKV na službu pohotové podľa potreby na príkaz prevádzkového dispečera, inak postrkové HKV odveste v ŽST Štrba.

Vlak mimoriadne zastaví v dopravni, ktorú určí prevádzkový dispečer za účelom odvesenia postrkového HKV z vlaku pre jeho využitie v opačnom smere. Výpravca vyrozumie rušňovodičov o odvesení postrkového HKV.

ŽST Kysak - pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré vchádzajú od ŽST Margecany na párnú skupinu koľají 4, 6, 8 a 10, rušňovodič upraví jazdu a zastavenie vlaku tak, aby uvoľnil všetky priechodové mostíky pre cestujúcu verejnosť.

ŽST Margecany - ak je v súprave vlaku osobnej dopravy, v smere do Košíc, 10 a viac vozňov určených pre nástup a výstup cestujúcich, a vlak vchádza na koľaj číslo 3 alebo 5., resp. 14 a viac vozňov určených pre nástup a výstup cestujúcich a vlak vchádza na koľaj číslo 1, člen sprevádzajúceho personálu na konci vlaku usmerní cestujúcich tak, aby bezpečne vystúpili na vyvýšené nástupište.

ŽST Krompachy - pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 11 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku cestujúcich, aby v ŽST Krompachy prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Spišské Vlchy - Vzhľadom k situovaniu nástupíšť pri koľaji č.1, č.2 a č.4 v ŽST Spišské Vlchy sú rušňovodiči zastavujúcich vlakov osobnej dopravy povinný využívať celú dĺžku nástupišťa, t.j. upravia zastavenie tak, aby vždy prvé dvere prvého vozňa zastavili až na konci nástupišťa v smere jazdy vlaku.

Pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 7 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku cestujúcich, aby v ŽST Spišské Vlchy prešli k vystupovaniu do predných 7. vozňov, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Štrba - Zriaďovanie východiskových a spracovávanie končiacich vlakov nákladnej dopravy, delenie vlakov a súprav nákladnej dopravy, deponovanie HKV, súprav vozidiel alebo vozňov a pod. je v železničnej stanici povolené len v prípade mimoriadností so súhlasom výpravcu a kontrolného dispečera ŽSR.

ŽST Liptovský Hrádok - pri všetkých končiacich vlakoch nepárneho smeru osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 10 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku cestujúcich, aby v ŽST Liptovský Hrádok použili pre výstup vozne v prednej časti vlaku, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Kraľovany - vzhľadom na miestne pomery je potrebné zabezpečiť voľnosť a priechodnosť úrovňového prechodu v km 298,621 (obvod stanice), ktorý slúži pre prístup imobilných cestujúcich na oravské nástupište a pre prístup vozidiel do objektu rušňového depa. Na príkaz výpravcu dopravca zabezpečí pri odstavených vlakoch a vozňoch uvoľnenie úrovňového prechodu v km 298,621.

Podmienky pre jazdu vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice

Uzol Košice sa skladá z dopravných bodov Košice, Košice nákladná stanica a Kostolany nad Hornádom

Vlaky nákladnej dopravy a vlaky osobitného určenia v uzle Košice môžu byť pri dodržaní ustanovení predpisu ŽSR Z1 vedené **v oboch smeroch** aj odchyľne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, a to pod svojim pôvodným číslom s využitím traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Košice a Kostolany nad Hornádom a spojovacích koľají 92 alebo 32a medzi dopravňami Košice nákladná stanica a Košice.

Z toho dôvodu musia byť vlaky idúce do uzla Košice vyrozumené z dispozičných, resp. východiskových staníc písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach na trati, týkajúcich sa všetkých možných jazd medzi dopravňami Kostolany nad Hornádom, Košice a Košice nákladná stanica.

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Pre jazdu vlaku cez iný obvod / do iného obvodu platia nasledujúce tabelárne cestovné poriadky:

Úsek Košice nákl.st. – Košice – Kostofany n.H. a späť

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0					60/33
x Košice	0S	3				80/40
x Kostofany n.H.	0	10				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kostofany n.H.	0					70/48
x Košice	0S	10				60/33
x Košice nákl.st.	0	2				

Úsek Košice – Kostofany n.H. a späť

HKV r. 131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S					80/40
x Kostofany n.H.	0	10				

HKV r. 131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kostofany n.H.	0					70/48
x Košice	0S	10				

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VectronMS 1216 E189		131♦ ET41
Košice – Kysak	T4		1400	1800	1700	1800	3400	2300	2400	2500	3200	
	T		1200	1600	1600	1700	3100	2200	2200	2300	2800	
	S		1100	1500	1500	1550	2900	2000	2000	2100	2700	
	U		1000	1350	1300	1350	1600	1600	1600	1600	1600	
Kysak – Sp. Nová Ves	T4		1200	1650	1650	1750	3200	2300	2300	2400	3000	
	T		1100	1500	1500	1600	3000	2200	2100	2300	2600	
	S		950	1400	1450	1500	2800	2000	2000	2100	2400	
	U		900	1200	1200	1250	1600	1600	1600	1600	1600	
Sp. Nová Ves – Štrba	T4		600	800	850	920	1700	1100	1220	1300	1700	Pre 131 + postrk 363 platí: T4 = 2350t, VectronMS + postrk 131 platí: T4 = 2400t.
	T		600	750	850	900	1600	1100	1200	1200	1600	
	S		550	700	800	850	1600	1000	1100	1100	1500	
	U		500	650	700	750	1450	900	1000	1050	1400	
Štrba – Kraľovany	T4		2200	2300	2250	2300	3600	2900	3100	3200	3400	
	T		2200	2200	2200	2200	3600	2400	2600	2800	3000	
	S	1800	2000	2000	2000	2000	3500	2200	2400	2600	2800	
	U		1400	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Košice nákl. st. – Kysak	S	1100										
Kysak – Margecany	S	950										
Margecany – Sp. Vlachy	S	1200										
Sp. Vlachy – Sp. N. Ves	S	1100										

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VectronMS 1216 E189		131♦ ET41
Kraľovany – – Liptovská Teplá	T4		1250	1500	1650	1800	3200	2250	2300	2500	3200	
	T		1100	1400	1600	1700	3100	2200	2200	2300	2800	
	S	1000	1000	1300	1500	1550	2900	2000	2000	2100	2500	
	U		950	1200	1250	1250	1600	1600	1600	1600	1600	
Liptovská Teplá – – Liptovský Mikuláš	T4		1200	1400	1550	1700	3200	1900	2200	2400	3000	Pri rozjazde kdekoľvek v úseku.
	T		1100	1200	1400	1600	3000	1800	2000	2200	2500	
	S	950	1000	1100	1300	1500	2750	1700	1900	2000	2300	
	U		900	1000	1200	1200	1600	1550	1600	1600	1600	
	T4		1200	1500	1600	1700	3200	2200	2200	2400	3000	Pri prejazde úsekom L. Teplá -Vých Paludza a rozjazde z L. Teplej.
	T		1150	1300	1500	1650	3000	2050	2100	2300	2800	
	S	950	1050	1200	1400	1550	2800	1900	2000	2100	2500	
	U		900	1100	1200	1200	1600	1600	1600	1600	1600	
	T4		1250	1600	1650	1750	3300	2300	2200	2400	3200	Pri prejazde úsekom L. Teplá -Vých Paludza a ŽST L. Teplá.
	T		1150	1400	1500	1700	3000	2200	2100	2300	2800	
	S	950	1050	1300	1400	1550	2800	2000	2000	2100	2500	
	U		950	1200	1220	1250	1600	1600	1600	1600	1600	
Liptovský Mikuláš – – Liptovský Hrádok	T4		950	1200	1250	1400	2600	1650	1800	2000	2400	
	T		850	1100	1200	1350	2500	1650	1700	1800	2200	
	S	750	800	1000	1100	1250	2300	1600	1600	1700	2000	
	U		750	950	1000	1100	1600	1300	1400	1450	1600	
Liptovský Hrádok – – Východná	T4		900	1100	1150	1250	2300	1500	1700	1750	2300	
	T		800	1050	1100	1250	2300	1500	1500	1700	1900	
	S	700	750	1000	1000	1150	2100	1400	1400	1600	1700	
	U		700	950	950	1000	1600	1200	1250	1350	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VectronMS 1216 E189		131♦ ET41
Východná – Štrba	T4		650	800	850	920	1700	1100	1220	1300	1700	Pre 131 + postrk 363 platí: T4 = 2350t, VectronMS + postrk 131 platí: T4 = 2400t.
	T		600	750	850	900	1600	1100	1200	1200	1600	
	S		550	700	800	850	1600	1000	1100	1100	1500	
	U		500	650	700	750	1450	900	1000	1050	1400	
Štrba – Poprad-Tatry	T4		2600	3000	3000	3000	3620	3600	3600	3600	3600	
	T		2400	2800	2800	2800	3620	3200	3200	3200	3400	
	S		2200	2600	2600	2600	3620	3000	3000	3000	3200	
	U		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Poprad-Tatry – Vydriek	T4		1400	1650	1650	1750	3200	2300	2300	2400	3200	
	T		1300	1600	1600	1700	3000	2200	2200	2300	2800	
	S		1200	1500	1400	1550	2800	2000	2000	2100	2500	
	U		900	1200	1200	1300	1600	1600	1600	1600	1600	
Vydriek – Košice	T4		2600	3000	3000	3000	3620	3600	3600	3600	3600	
	T		2400	2800	2800	2800	3620	3200	3200	3200	3400	
	S	1800	2200	2600	2600	2600	3620	3000	3000	3000	3200	
	U		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

♦Technická hmotnosť pre dvojdielne HKV r. 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná technickej hmotnosti HKV radu 121 zníženej o 85 ton.

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky
		720 721	730 731	735 736 742 746 753	740 751 752	742.71	753.7 756 757	753.6 770 771	ER20		
Košice – Kysak	T S		900 850	1200 1100	1300 1200	1400 1300	1300 1250	1500 1400		2200 2000	
Kysak – Margecany	T S		850 800	1000 950	1200 1100	1250 1200	1200 1150	1400 1300		2000 1800	
Margecany – – Spišská Nová Ves	T S	850 800	1150 1100	1200 1100	1300 1200	1400 1300	1300 1250	1500 1400		2200 2000	
Spišská Nová Ves – Svit	T S		550 500	600* 550	600 550	700 650	650 600	750 700		1200 1100	* Pre HKV 753 platí: T 580 t.
Svit – Štrba	T S		450	550**	550	650 600	610 580	680		1200 1100	** Pre HKV 753 platí: S 530 t.
Štrba – Liptovský Mikuláš	T S		2000 1800	2000 1800	2200 2000	2500 2300	2200 2000	2600 2500		2600 2500	
Liptovský Mikuláš – – Liptovská Teplá	T S		1100 1000	1450 1350	1550 1450	1800 1700	1700 1600	1700 1600		2400 2200	
Liptovská Teplá – – Kraľovany	T S	1600 1500	2000 1800	2000 1800	2200 2000	2500 2300	2200 2000	2600 2500		2600 2500	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu										Poznámky
		720 721	730 731	735 736 742 746 753	740 751 752	742.71	753.7 756 757	753.6 770 771	ER20			
Kraľovany – – Liptovská Teplá	T S	850 800	1150 1100	1200 1100	1300 1200	1400 1300	1300 1250	1500 1400		2200 2000		
Liptovská Teplá – – Liptovský Mikuláš	T S		850 800	1000 950	1200 1100	1250 1200	1200 1150	1350 1250		2000 1800		
Liptovský Mikuláš – – Liptovský Hrádok	T S		750 700	900 [▣] 850 [▣]	950 900	1050 1000	950 900	1100 1050		1800 1700		▣ Pre HKV 753 platí: S 800, T 850 t.
Liptovský Hrádok – Štrba	T S		450	550 ^{**}	550	650 600	610 580	680		1200 1100		** Pre HKV 753 platí: S 530 t.
Štrba – Poprad	T S		2000 1800	2000 1800	2200 2000	2500 2300	2200 2000	2600 2500		2600 2500		
Poprad – Vydriňik	T S		850 800	1000 950	1200 1100	1250 1200	1200 1150	1400 1300		2000 1800		
Vydriňik - Kysak	T S	1600 1500	2000 1800	2000 1800	2200 2000	2500 2300	2200 2000	2600 2500		2600 2500		
Kysak - Košice	T S		2000 1800	2000 1800	2200 2000	2500 2300	2200 2000	2600 2500		2600 2500		

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Košice - Kysak:	4200 t,
Kysak - Kraľovany:	3800 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Nie sú určené.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

D. Všeobecné opatrenia

Pri výprave vlakov v elektrickej trakcii musia byť bezpodmienečne dodržané predpísané elektrické medzičasy.

V ŽST Kysak sú elektrické delenia medzi koľajami 2-4 a koľajami 6-18 na Košickom zhlaví a koľajami 2-4 a 6-20a na Prešovskom zhlaví. Preto je potrebné úsekový delič č.3 v km 113,771, úsekový delič č.11 v km 114,756 a úsekový delič č. 12 v km 114,778 prechádzať so stiahnutým zberačom.

Na Kysackej spojke je elektrické delenie tvorené úsekovým deličom č.1 v km 0,918 a preto je potrebné ho prechádzať so stiahnutým zberačom.

V ŽST Košice sú elektrické delenia v obvode stavadla č.5 na koľajách č. 26b,32b a na koľajovej spojke medzi 26b a 32b koľajou. Preto je potrebné úsekové deliče č.61,63 v km 99,421 a úsekový delič č. 65 v km 99,420 prechádzať so stiahnutým zberačom.

T a b u ľ k a 7

SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

„Rušňovodič služobného vlaku idúceho do ŽST Košice ohlási výpravcovi ŽST Košice číslo vlaku a miesto v ŽST Košice (koľaj, účelovú koľaj, vlečku), na ktoré požaduje byť po príchode prestavený, a to pred odchodom z východiskovej stanice, najneskôr však pred odchodom zo (prechodom v) ŽST Kostolany nad Hornádom.“

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Košice - Štrba	91150 - - 91153	91154 - - 91157	91158 - - 91161	91162 - - 91165	91166 - - 91169	91170 - - 91171
Štrba - Kysak výh. č. 35/36 - (Plaveč)	92150 - - 92151	92152 - - 92153	92154 - - 92155	92156 - - 92157	92158 - - 92159	92160 - - 92161
Štrba - Kral'ovany - - (Žilina)	95500 - - 95501	95502 - - 95503	95504 - - 95505	95506 - - 95507	95508 - - 95509	95400 - - 95401

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 91150 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				1 02	30/18
x Kostol'any n.H.	0	19	1 21	1	22	
x Kysak	0	15⁵	37⁵	1	38⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	2⁵			41	
x Malá Lodina	0	19⁵	2 00⁵	1	2 01⁵	
x Výh Ružín	0	5⁵			07	
x Margecany	0	17	24	1	25	
x Krompachy	0	22⁵	47⁵	1	48⁵	
x Spišské Vlasy	0	15⁵	3 04	1	3 05	
x Markušovce	0	28⁵	33⁵	1	34⁵	
x Spišská Nová Ves	0	20	54⁵	1	55⁵	
x Vydriák	0	27⁵	4 23	1	4 24	
x Poprad-Tatry	0	28⁵	52⁵	1	53⁵	
x Svit	0	16⁵	5 10	1	5 11	
x Výh Lučivná	0	13			24	
x Štrba	0	13	5 37			

Rušiaci Služ 91151 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				1 00	30/18
x Výh Lučivná	0	11			11	
x Svit	0	14⁵	1 25⁵	1	26⁵	
x Poprad-Tatry	0	16	42⁵	1	43⁵	
x Vydriák	0	29	2 12⁵	1	2 13⁵	
x Spišská Nová Ves	0	27⁵	41	1	42	
x Markušovce	0	20	3 02	1	3 03	
x Spišské Vlasy	0	29	32	1	33	
x Krompachy	0	15⁵	48⁵	1	49⁵	
x Margecany	0	22⁵	4 12	1	4 13	
x Výh Ružín	0	14			27	
x Malá Lodina	0	9	36	1	37	
x Kysak výh.č.35/36	0	17			54	
x Kysak	0	5	59	1	5 00	
x Kostol'any n.H.	0	16	5 16	1	5 17	
x Košice	0SO	18	5 35			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 91152 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				1 12	30/18
x Kostolany n.H.	0	19	1 31	1	32	
x Kysak	0	15⁵	47⁵	1	48⁵	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	2⁵			51	
x Malá Lodina	0	19⁵	2 10⁵	1	2 11⁵	
x Výh Ružín.....	0	5⁵			17	
x Margecany	0	17	34	1	35	
∴ Krompachy	0	22⁵	57⁵	1	58⁵	
∴ Spišské Vluchy	0	15⁵	3 14	1	3 15	
∴ Markušovce	0	28⁵	43⁵	1	44⁵	
∴ Spišská Nová Ves	0	20	4 04⁵	1	4 05⁵	
∴ Vydrník	0	27⁵	33	1	34	
x Poprad-Tatry	0	28⁵	5 02⁵	1	5 03⁵	
x Svit	0	16⁵	20	1	21	
x Výh Lučivná	0	13			34	
x Štrba	0	13	5 47			

Rušiaci Služ 91153 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				1 30	30/18
x Výh Lučivná	0	11			41	
x Svit	0	14⁵	1 55⁵	1	56⁵	
x Poprad-Tatry	0	16	2 12⁵	1	2 13⁵	
∴ Vydrník	0	29	42⁵	1	43⁵	
∴ Spišská Nová Ves	0	27⁵	3 11	1	3 12	
∴ Markušovce	0	20	32	1	33	
∴ Spišské Vluchy	0	29	4 02	1	4 03	
∴ Krompachy	0	15⁵	18⁵	1	19⁵	
x Margecany	0	22⁵	42	1	43	
x Výh Ružín.....	0	14			57	
x Malá Lodina	0	9	5 06	1	5 07	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	17			24	
x Kysak	0	5	29	1	30	
x Kostolany n.H.	0	16	46	1	47	
x Košice	0So	18	6 05			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 91154 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				1 25	40/18
x Kostolány n.H.	0	14	1 39	1	40	
x Kysak	0	11⁵	51⁵	1	52⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	2			54⁵	
x Malá Lodina	0	14⁵	2 09	1	2 10	
x Výh Ružín	0	4⁵			14⁵	
x Margecany	0	13	27⁵	1	28⁵	
x Kropachy	0	17	45⁵	1	46⁵	
x Spišské Vlasy	0	12	58⁵	1	59⁵	
x Markušovce	0	21⁵	3 21	1	3 22	
x Spišská Nová Ves	0	15⁵	37⁵	1	38⁵	
x Vydrník	0	21	59⁵	1	4 00⁵	
x Poprad-Tatry	0	22	4 22⁵	1	4 23⁵	
x Svit	0	13	36⁵	1	37⁵	
x Výh Lučivná	0	10⁵			48	
x Štrba	0	10	4 58			

Rušiaci Služ 91155 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				2 00	40/21
x Výh Lučivná	0	8⁵			08⁵	
x Svit	0	11	2 19⁵	1	20⁵	
x Poprad-Tatry	0	12⁵	33	1	34	
x Vydrník	0	22	56	1	57	
x Spišská Nová Ves	0	21⁵	3 18⁵	1	3 19⁵	
x Markušovce	0	14⁵	34	1	35	
x Spišské Vlasy	0	22	57	1	58	
x Kropachy	0	11⁵	4 09⁵	1	4 10⁵	
x Margecany	0	17	27⁵	1	28⁵	
x Výh Ružín	0	10⁵			39	
x Malá Lodina	0	7	46	1	47	
x Kysak výh.č.35/36	0	13			5 00	
x Kysak	0	4	5 04	1	05	
x Kostolány n.H.	0	12	17	1	18	
x Košice	0SO	14	5 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 91156 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				1 30	40/18
x Kostoľany n.H.	0	14	1 44	1	45	
x Kysak	0	11⁵	56⁵	1	57⁵	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	2			59⁵	
x Malá Lodina	0	14⁵	2 14	1	2 15	
x Výh Ružín.....	0	4⁵			19⁵	
x Margecany	0	13	32⁵	1	33⁵	
∴ Krompachy	0	17	50⁵	1	51⁵	
∴ Spišské Vluchy	0	12	3 03⁵	1	3 04⁵	
∴ Markušovce	0	21⁵	26	1	27	
∴ Spišská Nová Ves	0	15⁵	42⁵	1	43⁵	
∴ Vydriák	0	21	4 04⁵	1	4 05⁵	
x Poprad-Tatry	0	22	27⁵	1	28⁵	
x Svit	0	13	41⁵	1	42⁵	
x Výh Lučivná	0	10⁵			53	
x Štrba	0	10	5 03			

Rušiaci Služ 91157 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				2 30	40/21
x Výh Lučivná	0	8⁵			38⁵	
x Svit	0	11	2 49⁵	1	50⁵	
x Poprad-Tatry	0	12⁵	3 03	1	3 04	
∴ Vydriák	0	22	26	1	27	
∴ Spišská Nová Ves	0	21⁵	48⁵	1	49⁵	
∴ Markušovce	0	14⁵	4 04	1	4 05	
∴ Spišské Vluchy	0	22	27	1	28	
∴ Krompachy	0	11⁵	39⁵	1	40⁵	
x Margecany	0	17	57⁵	1	58⁵	
x Výh Ružín.....	0	10⁵			5 09	
x Malá Lodina	0	7	5 16	1	17	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	13			30	
x Kysak	0	4	34	1	35	
x Kostoľany n.H.	0	12	47	1	48	
x Košice	0So	14	6 02			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 91158 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				1 45	50/18
x Kostol'any n.H.	0	12	1 57	1	58	
x Kysak	0	10	2 08	1	2 09	
x Kysak výh.č.35/36	0	2			11	
x Malá Lodina	0	12	23	1	24	
x Výh Ružín	0	4			28	
x Margecany	0	10⁵	38⁵	1	39⁵	
x Krompachy	0	14	53⁵	1	54⁵	
x Spišské Vlasy	0	10	3 04⁵	1	3 05⁵	
x Markušovce	0	17	22⁵	1	23⁵	
x Spišská Nová Ves	0	12	35⁵	1	36⁵	
x Vydriák	0	17⁵	54	1	55	
x Poprad-Tatry	0	19	4 14	1	4 15	
x Svit	0	11	26	1	27	
x Výh Lučivná	0	10			37	
x Štrba	0	9	4 46			

Rušiaci Služ 91159 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				3 00	50/21
x Výh Lučivná	0	7			07	
x Svit	0	9	3 16	1	17	
x Poprad-Tatry	0	10⁵	27⁵	1	28⁵	
x Vydriák	0	17⁵	46	1	47	
x Spišská Nová Ves	0	18	4 05	1	4 06	
x Markušovce	0	12⁵	18⁵	1	19⁵	
x Spišské Vlasy	0	17⁵	37	1	38	
x Krompachy	0	9⁵	47⁵	1	48⁵	
x Margecany	0	14	5 02⁵	1	5 03⁵	
x Výh Ružín	0	9			12⁵	
x Malá Lodina	0	5⁵	18	1	19	
x Kysak výh.č.35/36	0	10⁵			29⁵	
x Kysak	0	3	32⁵	1	33⁵	
x Kostol'any n.H.	0	10	43⁵	1	44⁵	
x Košice	0SO	11⁵	5 56			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 91160 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				1 50	50/18
x Kostolany n.H.	0	12	2 02	1	2 03	
x Kysak	0	10	13	1	14	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	2			16	
x Malá Lodina	0	12	28	1	29	
x Výh Ružín.....	0	4			33	
x Margecany	0	10⁵	43⁵	1	44⁵	
∴ Krompachy	0	14	58⁵	1	59⁵	
∴ Spišské Vluchy	0	10	3 09⁵	1	3 10⁵	
∴ Markušovce	0	17	27⁵	1	28⁵	
∴ Spišská Nová Ves	0	12	40⁵	1	41⁵	
∴ Vydrník	0	17⁵	59	1	4 00	
x Poprad-Tatry	0	19	4 19	1	4 20	
x Svit	0	11	31	1	32	
x Výh Lučivná	0	10			42	
x Štrba	0	9	4 51			

Rušiaci Služ 91161 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				3 30	50/21
x Výh Lučivná	0	7			37	
x Svit	0	9	3 46	1	47	
x Poprad-Tatry	0	10⁵	57⁵	1	58⁵	
∴ Vydrník	0	17⁵	4 16	1	4 17	
∴ Spišská Nová Ves	0	18	35	1	36	
∴ Markušovce	0	12⁵	48⁵	1	49⁵	
∴ Spišské Vluchy	0	17⁵	5 07	1	5 08	
∴ Krompachy	0	9⁵	17⁵	1	18⁵	
x Margecany	0	14	32⁵	1	33⁵	
x Výh Ružín.....	0	9			42⁵	
x Malá Lodina	0	5⁵	48	1	49	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	10⁵			59⁵	
x Kysak	0	3	6 02⁵	1	6 03⁵	
x Kostolany n.H.	0	10	13⁵	1	14⁵	
x Košice	0So	11⁵	6 26			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 91162 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				2 00	60/22
x Kostolany n.H.	0	10⁵	2 10⁵	1	11⁵	
x Kysak	0	8⁵	20	1	21	
x Kysak výh.č.35/36	0	2			23	
x Malá Lodina	0	10	33	1	34	
x Výh Ružín	0	3⁵			37⁵	
x Margecany	0	8⁵	46	1	47	
x Krompachy	0	12⁵	59⁵	1	3 00⁵	
x Spišské Vlasy	0	8⁵	3 09	1	3 10	
x Markušovce	0	15	25	1	26	
x Spišská Nová Ves	0	11	37	1	38	
x Vydrník	0	15	53	1	54	
x Poprad-Tatry	0	17	4 11	1	4 12	
x Svit	0	11	23	1	24	
x Výh Lučivná	0	10			34	
x Štrba	0	9	4 43			

Rušiaci Služ 91163 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				4 00	60/31
x Výh Lučivná	0	6			06	
x Svit	0	7⁵	4 13⁵	1	14⁵	
x Poprad-Tatry	0	9	23⁵	1	24⁵	
x Vydrník	0	15	39⁵	1	40⁵	
x Spišská Nová Ves	0	14⁵	55	1	56	
x Markušovce	0	10	5 06	1	5 07	
x Spišské Vlasy	0	15	22	1	23	
x Krompachy	0	8⁵	31⁵	1	32⁵	
x Margecany	0	12	44⁵	1	45⁵	
x Výh Ružín	0	7⁵			53	
x Malá Lodina	0	4⁵	57⁵	1	58⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	9			6 07⁵	
x Kysak	0	3	6 10⁵	1	11⁵	
x Kostolany n.H.	0	8⁵	20	1	21	
x Košice	0SO	10	6 31			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l' k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 91164 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				2 15	60/22
x Kostolany n.H.	0	10⁵	2 25⁵	1	26⁵	
x Kysak	0	8⁵	35	1	36	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	2			38	
x Malá Lodina	0	10	48	1	49	
x Výh Ružín.....	0	3⁵			52⁵	
x Margecany	0	8⁵	3 01	1	3 02	
∴ Krompachy	0	12⁵	14⁵	1	15⁵	
∴ Spišské Vluchy	0	8⁵	24	1	25	
∴ Markušovce	0	15	40	1	41	
∴ Spišská Nová Ves	0	11	52	1	53	
∴ Vydrník	0	15	4 08	1	4 09	
x Poprad-Tatry	0	17	26	1	27	
x Svit	0	11	38	1	39	
x Výh Lučivná	0	10			49	
x Štrba	0	9	4 58			

Rušiaci Služ 91165 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				4 30	60/31
x Výh Lučivná	0	6			36	
x Svit	0	7⁵	4 43⁵	1	44⁵	
x Poprad-Tatry	0	9	53⁵	1	54⁵	
∴ Vydrník	0	15	5 09⁵	1	5 10⁵	
∴ Spišská Nová Ves	0	14⁵	25	1	26	
∴ Markušovce	0	10	36	1	37	
∴ Spišské Vluchy	0	15	52	1	53	
∴ Krompachy	0	8⁵	6 01⁵	1	6 02⁵	
x Margecany	0	12	14⁵	1	15⁵	
x Výh Ružín.....	0	7⁵			23	
x Malá Lodina	0	4⁵	27⁵	1	28⁵	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	9			37⁵	
x Kysak	0	3	40⁵	1	41⁵	
x Kostolany n.H.	0	8⁵	50	1	51	
x Košice	0So	10	7 01			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 91166 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				2 25	80/40
x Kostol'any n.H.	0	9⁵	2 34⁵	1	35⁵	
x Kysak	0	7	42⁵	1	43⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	2			45⁵	
x Malá Lodina	0	8⁵	54	1	55	
x Výh Ružín	0	3⁵			58⁵	
x Margecany	0	7	3 05⁵	1	3 06⁵	
x Kropachy	0	10	16⁵	1	17⁵	
x Spišské Vlasy	0	7⁵	25	1	26	
x Markušovce	0	12	38	1	39	
x Spišská Nová Ves	0	9	48	1	49	
x Vydriák	0	14⁵	4 03⁵	1	4 04⁵	
x Poprad-Tatry	0	16⁵	21	1	22	
x Svit	0	11	33	1	34	
x Výh Lučivná	0	10⁵			44⁵	
x Štrba	0	9⁵	4 54			

Rušiaci Služ 91167 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				5 00	80/51
x Výh Lučivná	0	5			05	
x Svit	0	6	5 11	1	12	
x Poprad-Tatry	0	8	20	1	21	
x Vydriák	0	12⁵	33⁵	1	34⁵	
x Spišská Nová Ves	0	11⁵	46	1	47	
x Markušovce	0	8	55	1	56	
x Spišské Vlasy	0	11⁵	6 07⁵	1	6 08⁵	
x Kropachy	0	7	15⁵	1	16⁵	
x Margecany	0	10	26⁵	1	27⁵	
x Výh Ružín	0	6			33⁵	
x Malá Lodina	0	4	37⁵	1	38⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	7			45⁵	
x Kysak	0	2⁵	48	1	49	
x Kostol'any n.H.	0	7	56	1	57	
x Košice	0SO	8	7 05			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l' k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 91168 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				2 35	80/40
x Kostolany n.H.	0	9⁵	2 44⁵	1	45⁵	
x Kysak	0	7	52⁵	1	53⁵	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	2			55⁵	
x Malá Lodina	0	8⁵	3 04	1	3 05	
x Výh Ružín.....	0	3⁵			08⁵	
x Margecany	0	7	15⁵	1	16⁵	
∴ Krompachy	0	10	26⁵	1	27⁵	
∴ Spišské Vluchy	0	7⁵	35	1	36	
∴ Markušovce	0	12	48	1	49	
∴ Spišská Nová Ves	0	9	58	1	59	
∴ Vydrník	0	14⁵	4 13⁵	1	4 14⁵	
x Poprad-Tatry	0	16⁵	31	1	32	
x Svit	0	11	43	1	44	
x Výh Lučivná	0	10⁵			54⁵	
x Štrba	0	9⁵	5 04			

Rušiaci Služ 91169 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				5 30	80/51
x Výh Lučivná	0	5			35	
x Svit	0	6	5 41	1	42	
x Poprad-Tatry	0	8	50	1	51	
∴ Vydrník	0	12⁵	6 03⁵	1	6 04⁵	
∴ Spišská Nová Ves	0	11⁵	16	1	17	
∴ Markušovce	0	8	25	1	26	
∴ Spišské Vluchy	0	11⁵	37⁵	1	38⁵	
∴ Krompachy	0	7	45⁵	1	46⁵	
x Margecany	0	10	56⁵	1	57⁵	
x Výh Ružín.....	0	6			7 03⁵	
x Malá Lodina	0	4	7 07⁵	1	08⁵	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	7			15⁵	
x Kysak	0	2⁵	18	1	19	
x Kostolany n.H.	0	7	26	1	27	
x Košice	0So	8	7 35			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 91170 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				15 05	100/67
x Kostol'any n.H.	0	8	15 13	1	14	
x Kysak	0	6	20	1	21	
x Kysak výh.č.35/36	0	1⁵			22⁵	
x Malá Lodina	0	6⁵	29	1	30	
x Výh Ružín	0	2⁵			32⁵	
x Margecany	0	5⁵	38	1	39	
x Krompachy	0	8	47	1	48	
x Spišské Vlasy	0	6	54	1	55	
x Markušovce	0	10	16 05	1	16 06	
x Spišská Nová Ves	0	7⁵	13⁵	2	15⁵	
x Vydriák	0	10	25⁵	1	26⁵	
x Poprad-Tatry	0	11	37⁵	1	38⁵	
x Svit	0	8	46⁵	1	47⁵	
x Výh Lučivná	0	6			53⁵	
x Štrba	0	5⁵	16 59			

Rušiaci Služ 91171 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				15 00	100/80
x Výh Lučivná	0	4			04	
x Svit	0	5	15 09	1	10	
x Poprad-Tatry	0	7	17	1	18	
x Vydriák	0	9⁵			27⁵	
x Spišská Nová Ves	0	9	36⁵	2	38⁵	
x Markušovce	0	7	45⁵	1	46⁵	
x Spišské Vlasy	0	9⁵	56	1	57	
x Krompachy	0	6	16 03	1	16 04	
x Margecany	0	8	12	1	13	
x Výh Ružín	0	4⁵			17⁵	
x Malá Lodina	0	3⁵	21	1	22	
x Kysak výh.č.35/36	0	5⁵			27⁵	
x Kysak	0	2	29⁵	1	30⁵	
x Kostol'any n.H.	0	6	36⁵	1	37⁵	
x Košice	0SO	7⁵	16 45			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 92150 ORKE pp

Štrba - Kysak výh.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				1 00	30/18
x Výh Lučivná	0	11			11	
x Svit	0	14 ⁵	1 25 ⁵	1	26 ⁵	
x Poprad-Tatry	0	15 ⁵	42	1	43	
· Vydriák	0	29	2 12	1	2 13	
· Spišská Nová Ves	0	27 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
· Markušovce	0	20	3 01 ⁵	1	3 02 ⁵	
· Spišské Vlchy	0	29	31 ⁵	1	32 ⁵	
· Krompachy	0	15 ⁵	48	1	49	
x Margecany	0	22 ⁵	4 11 ⁵	1	4 12 ⁵	
x Výh Ružín	0	14			26 ⁵	
x Malá Lodina	0	9	35 ⁵	1	36 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	17			4 53 ⁵	

Rušiaci Služ 92151 ORKE pp

Plaveč - Kysak výh.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak výh.č.35/36	0				14 48 ⁵	30/18
x Malá Lodina	0	19 ⁵	15 08	1	15 09	
x Výh Ružín	0	6			15	
x Margecany	0	17	32	1	33	
· Krompachy	0	22 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
· Spišské Vlchy	0	15 ⁵	16 12	1	16 13	
· Markušovce	0	28 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
· Spišská Nová Ves	0	20	17 02 ⁵	1	17 03 ⁵	
· Vydriák	0	27 ⁵	31	1	32	
x Poprad-Tatry	0	28 ⁵	18 00 ⁵	1	18 01 ⁵	
x Svit	0	16	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Výh Lučivná	0	13 ⁵			32	
x Štrba	0	13	18 45			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 92152 ORKE pp

Štrba - Kysak vých.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				1 30	40/21
x Výh Lučivná.....	0	8 ⁵			38 ⁵	
x Svit.....	0	11	1 49 ⁵	1	50 ⁵	
x Poprad-Tatry	0	12 ⁵	2 03	1	2 04	
Vydmník.....	0	22	26	1	27	
Spišská Nová Ves.....	0	21 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Markušovce.....	0	14 ⁵	3 04	1	3 05	
Spišské Vlchy	0	22	27	1	28	
Krompachy	0	11 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Margecany	0	17	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	10 ⁵			4 09	
x Malá Lodina.....	0	7	4 16	1	17	
x Kysak vých.č.35/36.....	0	13			4 30	

Rušiaci Služ 92153 ORKE pp

Plaveč - Kysak vých.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak vých.č.35/36.....	0				16 13	40/18
x Malá Lodina.....	0	14 ⁵	16 27 ⁵	1	28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	4 ⁵			33	
x Margecany	0	13	46	1	47	
Krompachy	0	17	17 04	1	17 05	
Spišské Vlchy	0	12	17	1	18	
Markušovce.....	0	21 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
Spišská Nová Ves.....	0	15 ⁵	56	1	57	
Vydmník.....	0	21	18 18	1	18 19	
x Poprad-Tatry	0	22	41	1	42	
x Svit.....	0	12	54	1	55	
x Výh Lučivná.....	0	10 ⁵			19 05 ⁵	
x Štrba.....	0	9 ⁵	19 15			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 92154 ORKE pp
 Štrba - Kysak výh.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				1 50	50/21
x Výh Lučivná	0	7			57	
x Svit	0	9	2 06	1	2 07	
x Poprad-Tatry	0	10	17	1	18	
· Vydriák	0	17 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
· Spišská Nová Ves	0	18	54 ⁵	1	55 ⁵	
· Markušovce	0	12 ⁵	3 08	1	3 09	
· Spišské Vlarchy	0	17 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
· Krompachy	0	9 ⁵	37	1	38	
x Margecany	0	14	52	1	53	
x Výh Ružín	0	8 ⁵			4 01 ⁵	
x Malá Lodina	0	5 ⁵	4 07	1	08	
x Kysak výh.č.35/36	0	10 ⁵			4 18 ⁵	

Rušiaci Služ 92155 ORKE pp
 Plaveč - Kysak výh.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak výh.č.35/36	0				16 54	50/18
x Malá Lodina	0	12	17 06	1	17 07	
x Výh Ružín	0	4			11	
x Margecany	0	10 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
· Krompachy	0	14	36 ⁵	1	37 ⁵	
· Spišské Vlarchy	0	10	47 ⁵	1	48 ⁵	
· Markušovce	0	17	18 05 ⁵	1	18 06 ⁵	
· Spišská Nová Ves	0	12	18 ⁵	1	19 ⁵	
· Vydriák	0	17 ⁵	37	1	38	
x Poprad-Tatry	0	19	57	1	58	
x Svit	0	10 ⁵	19 08 ⁵	1	19 09 ⁵	
x Výh Lučivná	0	10			19 ⁵	
x Štrba	0	9 ⁵	19 29			

T a b u l k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 92156 ORKE pp

Štrba - Kysak vých.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				2 20	60/31
x Výh Lučivná.....	0	6			26	
x Svit.....	0	7 ⁵	2 33 ⁵	1	34 ⁵	
x Poprad-Tatry	0	8	42 ⁵	1	43 ⁵	
Vydrník.....	0	15	58 ⁵	1	59 ⁵	
Spišská Nová Ves.....	0	14 ⁵	3 14	1	3 15	
Markušovce.....	0	10 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Spišské Vlarchy	0	15	41 ⁵	1	42 ⁵	
Krompachy	0	8 ⁵	51	1	52	
x Margecany	0	12 ⁵	4 04 ⁵	1	4 05 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	7 ⁵			13	
x Malá Lodina.....	0	4 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Kysak vých.č.35/36.....	0	9			4 27 ⁵	

Rušiaci Služ 92157 ORKE pp

Plaveč - Kysak vých.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak vých.č.35/36.....	0				16 44	60/22
x Malá Lodina.....	0	10	16 54	1	55	
x Výh Ružín.....	0	3 ⁵			58 ⁵	
x Margecany	0	8 ⁵	17 07	1	17 08	
Krompachy	0	12 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Spišské Vlarchy	0	8 ⁵	30	1	31	
Markušovce.....	0	15	46	1	47	
Spišská Nová Ves.....	0	11	58	1	59	
Vydrník.....	0	15	18 14	1	18 15	
x Poprad-Tatry	0	17	32	1	33	
x Svit.....	0	11	44	1	45	
x Výh Lučivná.....	0	10 ⁵			55 ⁵	
x Štrba.....	0	9 ⁵	19 05			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 92158 ORKE pp

Štrba - Kysak vých.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				3 24	80/51
x Vých Lučivná	0	5			29	
x Svit	0	6	3 35	1	36	
x Poprad-Tatry	0	6⁵	42⁵	1	43⁵	
∩ Vydriák	0	13	56⁵	1	57⁵	
∩ Spišská Nová Ves	0	11⁵	4 09	1	4 10	
∩ Markušovce	0	8	18	1	19	
∩ Spišské Vlarchy	0	11⁵	30⁵	1	31⁵	
∩ Krompachy	0	7	38⁵	1	39⁵	
x Margecany	0	10	49⁵	1	50⁵	
x Vých Ružín	0	6			56⁵	
x Malá Lodina	0	4	5 00⁵	1	5 01⁵	
x Kysak vých.č.35/36	0	7			5 08⁵	

Rušiaci Služ 92159 ORKE pp

Plaveč - Kysak vých.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak vých.č.35/36	0				16 34	80/40
x Malá Lodina	0	9	16 43	1	44	
x Vých Ružín	0	3⁵			47⁵	
x Margecany	0	7	54⁵	1	55⁵	
∩ Krompachy	0	10⁵	17 06	1	17 07	
∩ Spišské Vlarchy	0	7⁵	14⁵	1	15⁵	
∩ Markušovce	0	12	27⁵	1	28⁵	
∩ Spišská Nová Ves	0	9	37⁵	1	38⁵	
∩ Vydriák	0	15	53⁵	1	54⁵	
x Poprad-Tatry	0	16⁵	18 11	1	18 12	
x Svit	0	9	21	1	22	
x Vých Lučivná	0	10⁵			32⁵	
x Štrba	0	9⁵	18 42			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 92160 ORKE pp
 Štrba - Kysak vých.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				10 00	100/80
x Výh Lučivná.....	0	4			04	
x Svit.....	0	5	10 09	1	10	
x Poprad-Tatry	0	5 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
Vydmník.....	0	10	26 ⁵	1	27 ⁵	
Spišská Nová Ves.....	0	9 ⁵	37	1	38	
Markušovce.....	0	7	45	1	46	
Spišské Vlchy	0	10	56	1	57	
Krompachy	0	6	11 03	1	11 04	
x Margecany	0	8	12	1	13	
x Výh Ružín.....	0	4 ⁵			17 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	3 ⁵	21	1	22	
x Kysak vých.č.35/36.....	0	6			11 28	

Rušiaci Služ 92161 ORKE pp
 Plaveč - Kysak vých.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak vých.č.35/36.....	0				16 16 ⁵	100/67
x Malá Lodina.....	0	7 ⁵	16 24	1	25	
x Výh Ružín.....	0	2 ⁵			27 ⁵	
x Margecany	0	5 ⁵	33	1	34	
Krompachy	0	8	42	1	43	
Spišské Vlchy	0	6	49	1	50	
Markušovce.....	0	9 ⁵	59 ⁵	1	17 00 ⁵	
Spišská Nová Ves.....	0	7 ⁵	17 08	1 ⁵	17 09 ⁵	
Vydmník.....	0	10	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Poprad-Tatry	0	11	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Svit.....	0	6 ⁵	39	1	40	
x Výh Lučivná.....	0	6			46	
x Štrba.....	0	6	17 52			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 95400 ORKE pp
 Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				5 45	100/80
x Východná	0	9 ⁵	5 54 ⁵	1	55 ⁵	
; Kráľova Lehota	0	8	6 03 ⁵	1	6 04 ⁵	
; Liptovský Hrádok	0	4 ⁵	09	1	10	
x Liptovský Mikuláš	0	8 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Výh Paludza	0	6	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	8	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Ružomberok	0	6 ⁵	42	1	43	
; Ľubochňa	P	11	54	1	55	
; Kraľovany	PS	5	7 00	1	7 01	

Rušiaci Služ 95401 ORZA pp
 Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
; Kraľovany	P		6 37		6 38	100/63
; Ľubochňa	P	5	6 43	1	44	
x Ružomberok	0	11	55	1	56	
x Lisková	0	5	7 01	1	7 02	
x Liptovská Teplá	0	3 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Výh Paludza	0	8 ⁵	15	1	16	
x Liptovský Mikuláš	0	6	22	1	23	
; Liptovský Hrádok	0	9	32	1	33	
; Kráľova Lehota	0	4 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Východná	0	9	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Štrba	0	10 ⁵	7 59			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 95500 ORKE pp
 Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				0 30	30/18
x Východná	0	26	0 56	1	57	
! Kráľova Lehota	0	23⁵	1 20⁵	1	1 21⁵	
! Liptovský Hrádok	0	11⁵	33	1	34	
x Liptovský Mikuláš	0	24	58	1	59	
x Výh Paludza	0	15⁵	2 14⁵	1	2 15⁵	
x Liptovská Teplá	0	24	39⁵	1	40⁵	
x Ružomberok	0	18	58⁵	1	59⁵	
! Ľubochňa	P	28⁵	3 28	1	3 29	
! Kraľovany	PS	12	3 41	1	3 42	

Rušiaci Služ 95501 ORZA pp
 Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	P		3 28		3 29	30/18
! Ľubochňa	P	11⁵	3 40⁵	1	41⁵	
x Ružomberok	0	29	4 10⁵	1	4 11⁵	
x Lisková	0	12⁵	24	1	25	
x Liptovská Teplá	0	8	33	1	34	
x Výh Paludza	0	24	58	1	59	
x Liptovský Mikuláš	0	15⁵	5 14⁵	1	5 15⁵	
! Liptovský Hrádok	0	24	39⁵	1	40⁵	
! Kráľova Lehota	0	11⁵	52	1	53	
x Východná	0	23⁵	6 16⁵	1	6 17⁵	
x Štrba	0	26⁵	6 44			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 95502 ORKE pp
 Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				2 10	40/21
x Východná	0	20	2 30	1	31	
; Kráľova Lehota	0	18	49	1	50	
; Liptovský Hrádok	0	9	59	1	3 00	
x Liptovský Mikuláš	0	18	3 18	1	3 19	
x Výh Paludza	0	12	31	1	32	
x Liptovská Teplá	0	18	50	1	51	
x Ružomberok	0	13⁵	4 04⁵	1	4 05⁵	
; Ľubochňa	P	22	27⁵	1	28⁵	
; Kraľovany	PS	9⁵	4 38	1	4 39	

Rušiaci Služ 95503 ORZA pp
 Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
; Kraľovany	P		2 38		2 39	40/18
; Ľubochňa	P	9	2 48	1	49	
; Ružomberok	0	22	3 11	1	3 12	
x Lisková	0	9⁵	21⁵	1	22⁵	
x Liptovská Teplá	0	6⁵	29	1	30	
x Výh Paludza	0	18⁵	48⁵	1	49⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	12	4 01⁵	1	4 02⁵	
; Liptovský Hrádok	0	18	20⁵	1	21⁵	
; Kráľova Lehota	0	9	30⁵	1	31⁵	
x Východná	0	18	49⁵	1	50⁵	
x Štrba	0	19⁵	5 10			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 95504 ORKE pp
 Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				3 00	50/21
x Východná	0	16	3 16	1	17	
! Kráľova Lehota	0	14⁵	31⁵	1	32⁵	
! Liptovský Hrádok	0	7⁵	40	1	41	
x Liptovský Mikuláš	0	15⁵	56⁵	1	57⁵	
x Výh Paludza	0	9⁵	4 07	1	4 08	
x Liptovská Teplá	0	15	23	1	24	
x Ružomberok	0	11	35	1	36	
! Lubochňa	P	17⁵	53⁵	1	54⁵	
! Kraľovany	PS	7⁵	5 02	1	5 03	

Rušiaci Služ 95505 ORZA pp
 Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	P		1 56		1 57	50/18
! Lubochňa	P	7⁵	2 04⁵	1	2 05⁵	
! Ružomberok	0	18	23⁵	1	24⁵	
x Lisková	0	8	32⁵	1	33⁵	
x Liptovská Teplá	0	5⁵	39	1	40	
x Výh Paludza	0	15	55	1	56	
x Liptovský Mikuláš	0	9⁵	3 05⁵	1	3 06⁵	
! Liptovský Hrádok	0	15	21⁵	1	22⁵	
! Kráľova Lehota	0	7⁵	30	1	31	
x Východná	0	15	46	1	47	
x Štrba	0	18	4 05			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 95506 ORKE pp
 Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				4 00	60/31
x Východná	0	13 ⁵	4 13 ⁵	1	14 ⁵	
! Kráľova Lehota	0	12 ⁵	27	1	28	
! Liptovský Hrádok	0	6 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	12 ⁵	48	1	49	
x Výh Paludza	0	8 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	13	5 11 ⁵	1	5 12 ⁵	
x Ružomberok	0	9 ⁵	22	1	23	
! Ľubochňa	P	15	38	1	39	
! Kraľovany	PS	7	5 46	1	5 47	

Rušiaci Služ 95507 ORZA pp
 Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	P		1 20		1 21	60/19
! Ľubochňa	P	6 ⁵	1 27 ⁵	1	28 ⁵	
! Ružomberok	0	15 ⁵	44	1	45	
x Lisková	0	7	52	1	53	
x Liptovská Teplá	0	5	58	1	59	
x Výh Paludza	0	13	2 12	1	2 13	
x Liptovský Mikuláš	0	8 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
! Liptovský Hrádok	0	13	35 ⁵	1	36 ⁵	
! Kráľova Lehota	0	6 ⁵	43	1	44	
x Východná	0	13	57	1	58	
x Štrba	0	18	3 16			

Rušiaci Služ 95508 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				5 04	80/51
x Východná	0	10 ⁵	5 14 ⁵	1	15 ⁵	
x Kráľova Lehota	0	10	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Liptovský Hrádok	0	5 ⁵	32	1	33	
x Liptovský Mikuláš	0	10	43	1	44	
x Výh Paludza	0	7	51	1	52	
x Liptovská Teplá	0	10	6 02	1	6 03	
x Ružomberok	0	8	11	1	12	
x Ľubochňa	P	12	24	1	25	
x Kraľovany	PS	6	6 31	1	6 32	

Rušiaci Služ 95509 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kraľovany	P		0 49		0 51	80/37
x Ľubochňa	P	5 ⁵	0 56 ⁵	1	57 ⁵	
x Ružomberok	0	13	1 10 ⁵	1	1 11 ⁵	
x Lisková	0	6 ⁵	18	1	19	
x Liptovská Teplá	0	4 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Výh Paludza	0	11 ⁵	36	1	37	
x Liptovský Mikuláš	0	7	44	1	45	
x Liptovský Hrádok	0	11 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Kráľova Lehota	0	6	2 03 ⁵	1	2 04 ⁵	
x Východná	0	13	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Štrba	0	17 ⁵	2 36			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

„Rušňovodič služobného vlaku idúceho do ŽST Košice ohlásí výpravcovi ŽST Košice číslo vlaku a miesto v ŽST Košice (koľaj, účelovú koľaj, vlečku), na ktoré požaduje byť po príchode prestavený, a to pred odchodom z východiskovej stanice, najneskôr však pred odchodom zo (prechodom v) ŽST Kostolany nad Hornádom.“

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Košice - Štrba	90140 - 90143
Štrba - Kraľovany - (Vrútky)	90500 - 90503

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90140 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 10	30/18
x Kostolány n.H.....	0	51	7 01	1	7 02	
x Kysak	0	42	44	1	45	
x Kysak výh.č.35/36	0	7			52	
x Malá Lodina.....	0	53	8 45	1	8 46	
x Výh Ružín.....	0	22			9 08	
x Margecany	0	38	9 46	1	47	
Krompachy	0	60	10 47	1	10 48	
Spišské Vlarchy	0	42	11 30	1	11 31	
Markušovce.....	0	70	12 41	1	12 42	
Spišská Nová Ves.....	0	50	13 32	1	13 33	
Vydmník.....	0	70	14 43	1	14 44	
x Poprad-Tatry	0	69	15 53	1	15 54	
x Svit.....	0	45	16 39	1	16 40	
x Výh Lučivná.....	0	40 ⁵			17 20 ⁵	
x Štrba	0	29 ⁵	17 50			

Rušiaci Služ 90141 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				6 00	30/18
x Výh Lučivná.....	0	34 ⁵			34 ⁵	
x Svit.....	0	35 ⁵	7 10	1	7 11	
x Poprad-Tatry	0	35	46	1	47	
Vydmník.....	0	70	8 57	1	8 58	
Spišská Nová Ves.....	0	70	10 08	1	10 09	
Markušovce.....	0	50	59	1	11 00	
Spišské Vlarchy	0	70	12 10	1	12 11	
Krompachy	0	42	53	1	54	
x Margecany	0	60	13 54	1	13 55	
x Výh Ružín.....	0	42			14 37	
x Malá Lodina.....	0	18	14 55	1	56	
x Kysak výh.č.35/36	0	52			15 48	
x Kysak	0	8	15 56	1	57	
x Kostolány n.H.....	0	45	16 42	1	16 43	
x Košice	0SO	51	17 34			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 90142 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				7 10	30/18
x Kostolany n.H.	0	51	8 01	1	8 02	
x Kysak	0	42	44	1	45	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	7			52	
x Malá Lodina	0	53	9 45	1	9 46	
x Výh Ružín.....	0	22			10 08	
x Margecany	0	38	10 46	1	47	
∴ Krompachy	0	60	11 47	1	11 48	
∴ Spišské Vluchy	0	42	12 30	1	12 31	
∴ Markušovce	0	70	13 41	1	13 42	
∴ Spišská Nová Ves	0	50	14 32	1	14 33	
∴ Vydrník	0	70	15 43	1	15 44	
x Poprad-Tatry	0	69	16 53	1	16 54	
x Svit	0	45	17 39	1	17 40	
x Výh Lučivná	0	40⁵			18 20⁵	
x Štrba	0	29⁵	18 50			

Rušiaci Služ 90143 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				6 30	30/18
x Výh Lučivná	0	34⁵			7 04⁵	
x Svit	0	35⁵	7 40	1	41	
x Poprad-Tatry	0	35	8 16	1	8 17	
∴ Vydrník	0	70	9 27	1	9 28	
∴ Spišská Nová Ves	0	70	10 38	1	10 39	
∴ Markušovce	0	50	11 29	1	11 30	
∴ Spišské Vluchy	0	70	12 40	1	12 41	
∴ Krompachy	0	42	13 23	1	13 24	
x Margecany	0	60	14 24	1	14 25	
x Výh Ružín.....	0	42			15 07	
x Malá Lodina	0	18	15 25	1	26	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	52			16 18	
x Kysak	0	8	16 26	1	27	
x Kostolany n.H.	0	45	17 12	1	17 13	
x Košice	0So	51	18 04			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90500 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Vrútky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba.....	0				8 00	30/18
x Východná.....	0	70	9 10	3	9 13	
! Kráľova Lehota.....	0	64	10 17	3	10 20	
! Liptovský Hrádok.....	0	32	52	3	55	
x Liptovský Mikuláš.....	0	66	12 01	3	12 04	
x Výh Paludza.....	0	44	48	3	51	
x Liptovská Teplá.....	0	70	14 01	3	14 04	
x Ružomberok.....	0	52	56	3	59	
! Ľubochňa.....	P	70	16 09	3	16 12	
! Kraľovany.....	PS	36	16 48	3	16 51	

Rušiaci Služ 90501 ORZA pp

Vrútky - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	P		9 38		9 41	30/18
! Ľubochňa.....	P	36	10 17	3	10 20	
x Ružomberok.....	0	70	11 30	3	11 33	
x Lisková.....	0	34			12 07	
x Liptovská Teplá.....	0	16	12 23	3	26	
x Výh Paludza.....	0	70	13 36	3	13 39	
x Liptovský Mikuláš.....	0	42	14 21	4	14 25	
! Liptovský Hrádok.....	0	66	15 31	3	15 34	
! Kráľova Lehota.....	0	34	16 08	3	16 11	
x Východná.....	0	64	17 15	3	17 18	
x Štrba.....	0	70	18 28			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90502 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Vrútky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				9 00	30/18
x Východná	0	70	10 10	3	10 13	
∴ Kráľova Lehota	0	64	11 17	3	11 20	
∴ Liptovský Hrádok	0	32	52	3	55	
x Liptovský Mikuláš	0	66	13 01	3	13 04	
x Výh Paludza	0	44	48	3	51	
x Liptovská Teplá	0	70	15 01	3	15 04	
x Ružomberok	0	52	56	3	59	
∴ Ľubochňa	P	70	17 09	3	17 12	
∴ Kraľovany	PS	36	17 48	3	17 51	

Rušiaci Služ 90503 ORZA pp

Vrútky - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
∴ Kraľovany	P		13 38		13 41	30/18
∴ Ľubochňa	P	36	14 17	3	14 20	
x Ružomberok	0	70	15 30	3	15 33	
x Lisková	0	34			16 07	
x Liptovská Teplá	0	16	16 23	3	26	
x Výh Paludza	0	70	17 36	3	17 39	
x Liptovský Mikuláš	0	42	18 21	4	18 25	
∴ Liptovský Hrádok	0	66	19 31	3	19 34	
∴ Kráľova Lehota	0	34	20 08	3	20 11	
x Východná	0	64	21 15	3	21 18	
x Štrba	0	70	22 28			

T a b u ľ k a 8 OPERATÍVNE VLAKY

B. Tranzitné operatívne vlaky vedené aj mimo pohraničných úsekov

Tranzitné operatívne vlaky zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade:

1. ak dopravca nemá pre danú reláciu iný vyhovujúci vlak,
2. mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Košice - Kral'ovany		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Pn	49896, 49898	49896
	49897, 49899	49897

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Rušiaci Pn 49896 VT pp

Hidasnémeti HU - Košice - Kraľovany - Návsi CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		19 43		19 53	90/50
x Kostoľany n.H.	0	8 ⁵			20 01 ⁵	
x Kysak	0	5 ⁵			07	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	1			08	
x Malá Lodina	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	2 ⁵			17	
x Margecany	0	5			22	
∴ Krompachy	0	7 ⁵			29 ⁵	
∴ Spišské Vluchy	0	5			34 ⁵	
∴ Markušovce	0	9 ⁵			44	
∴ Spišská Nová Ves	0	9	20 53	46	21 39	
∴ Vydriak	0	11 ⁵			21 50 ⁵	85/56
∴ Poprad-Tatry	0	13 ⁵			22 04	90/48
x Svit	0	5 ⁵			09 ⁵	
x Výh Lučivná	0	5 ⁵			15	
x Štrba.....	0	5 ⁵			20 ⁵	75/59
x Východná	0	11			31 ⁵	80/57
∴ Kráľova Lehota	0	8 ⁵			40	
∴ Liptovský Hrádok	0	4			44	
x Liptovský Mikuláš.....	0	10			54	85/56
x Výh Paludza	0	6			23 00	
x Liptovská Teplá	0	10	23 10	10	20	
x Ružomberok	0	8			28	90/60
∴ Ľubochňa.....	P	10			38	
∴ Kraľovany	PS	4			23 42	

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Rušiaci Pn 49897 VT pp

Návsí CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Hidasnémeti HU

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				7 41	90/57
Ľubochňa	P	5	7 46	2	48	
Ružomberok	0	13	8 01	17	8 18	
x Lisková	0	5⁵			23⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			26	
x Výh Paludza	0	9⁵			35⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			41	
Liptovský Hrádok	0	9			50	
Kráľova Lehota	0	3⁵			53⁵	
Východná	0	8			9 01⁵	
x Štrba	0	10⁵			12	75/59
x Výh Lučivná	0	4⁵			16⁵	
x Svit	0	6			22⁵	
x Poprad-Tatry	0	6⁵			29	
Vydmník	0	14			43	80/57
Spišská Nová Ves	0	12	9 55	43	10 38	85/56
Markušovce	0	7⁵			10 45⁵	
Spišské Vluchy	0	10⁵			56	90/60
Krompachy	0	5			11 01	
x Margecany	0	7⁵			08⁵	85/56
x Výh Ružín	0	4⁵			13	
x Malá Lodina	0	3			16	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			22	
x Kysak	0	1⁵			23⁵	
x Kostol'any n.H.	0	5⁵			29	90/57
x Košice	0S	9	11 38	11	11 49	

Ex (EC) 240 ZSSK

nejde 24., 25., 31.XII.

Košice - Kraľovany - Praha hl.n. CZ

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Košice	0S⇄					14 48	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				55 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5 ⁵		15 01	1 ⁵	15 02⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				04	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				09⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				11	
x Margecany	0	4 ⁵				15⁵	120/92
! Kropachy	0	7				22⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				26⁵	
! Markušovce.....	0	8				34⁵	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6 ⁵		41	4	45	120/92
! Vydmík.....	0	7 ⁵				52⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	16	F	16 08⁵	2	16 10⁵	120/92
x Svit.....	0	4 ⁵				15	
x Výh Lučivná.....	0	3				18	100/80
x Štrba	0⇄	4 ⁵		22⁵	1	23⁵	
x Východná	0	9 ⁵				33	120/111
! Kráľova Lehota	0	6 ⁵				39⁵	100/73
! Liptovský Hrádok	0	3				42⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	8		50⁵	1 ⁵	52	120/103
x Výh Paludza	0	4				56	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				17 03	120/101
x Ružomberok.....	0	5		17 08	1 ⁵	09⁵	100/64
! Lubochňa	P	9 ⁵				19	
! Kraľovany	PS⇄	4 ⁵		17 23⁵	2	17 25⁵	

Ex (EC) 241 ZSSK

nejde 24., 25., 31.XII.

Praha hl.n. CZ - **Kraľovany - Košice**

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			11 18 ⁵		11 20 ⁵	100/57
! Lubochňa	P	4 ⁵				25	
! Ružomberok	0	11		11 36	1 ⁵	37 ⁵	120/92
x Lisková	0	4				41 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	2				43 ⁵	100/63
x Výh Paludza	0	7 ⁵				51	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		56	2	58	100/80
! Liptovský Hrádok	0	7 ⁵				12 05 ⁵	
! Kráľova Lehota	0	3				08 ⁵	
x Východná	0	7				15 ⁵	
x Štrba	0⇄	9		12 24 ⁵	2	26 ⁵	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				31	120/118
x Svit	0	5				36	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵	C	40 ⁵	11	51 ⁵	100/80
! Vydrník	0	16				13 07 ⁵	120/111
! Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		13 15	1	16	100/66
! Markušovce	0	6 ⁵				22 ⁵	120/103
! Spišské Vlachy	0	8				30 ⁵	
! Krompachy	0	4				34 ⁵	
x Margecany	0	7				41 ⁵	100/67
x Výh Ružín	0	4				45 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				47 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				52 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵		54	1	55	
x Kostofany n.H.	0	8				14 03	
x Košice	0SO	9		14 12			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Ex (EN) 442 ZSSK

nejde 24./25, 31. XII./1.I.

Humenné - Košice - Kraľovany - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Košice	0S⇄			20 59		22 07	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				22 14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		22 19 ⁵	1	20 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				22	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				27 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				29	
x Margecany	0⇄	5		34	1	35	120/92
! Kropachy	0	7 ⁵				42 ⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				46 ⁵	
! Markušovce.....	0	8				54 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6 ⁵		23 01	1	23 02	120/92
! Vydrník.....	0	8 ⁵				10 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	9 ⁵	G	20	22	42	120/92
x Svit.....	0	5				47	
x Výh Lučivná.....	0	3				50	100/80
x Štrba	0	4				54	
! Východná	0	9				0 03	120/111
! Kráľova Lehota	0	6 ⁵				09 ⁵	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				12 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	8 ⁵		0 21	1	22	120/103
x Výh Paludza	0	5				27	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				34	120/101
x Ružomberok.....	0	5		39	1	40	100/64
! Lubochňa	P	10				50	
! Kraľovany	PS	4				0 54	

Ex (EN) 443 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Praha hl.n. CZ - **Kraľovany - Košice** - Humenné

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 576 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			4 55 ⁵		4 56 ⁵	100/57
! Lubochňa	P	4 ⁵				5 01	
x Ružomberok	0	9 ⁵		5 10 ⁵	1	11 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				16	
x Liptovská Teplá	0	2				18	100/63
x Výh Paludza	0	8				26	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		31	1	32	100/80
! Liptovský Hrádok	0	8				40	
! Kráľova Lehota	0	3				43	
x Východná	0	7				50	
x Štrba	0⇄	9		59	1	6 00	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				6 04 ⁵	120/118
x Svit	0	5				09 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵	A	6 14	7	21	100/80
! Vydrník	0	9				30	120/111
! Spišská Nová Ves	0⇄	8		38	2	40	100/66
! Markušovce	0	8	+	48	29	7 17	120/103
! Spišské Vlachy	0	10				7 27	
! Krompachy	0	4				31	
x Margecany	0⇄	9		7 40	2	42	100/67
x Výh Ružín	0	5				47	
x Malá Lodina	0	2				49	
x Kysak výh.č.35/36	0	5 ⁵				54 ⁵	
x Kysak	0⇄	2	B	56 ⁵	3 ⁵	8 00	
x Kostofany n.H.	0	5				8 05	
x Košice	0S⇄	7		8 12	49	9 01	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Ex 502 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Košice	0S⇄					5 35	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				42 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		5 47 ⁵	1 ⁵	49	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				50 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				56	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				57 ⁵	
x Margecany	0	4 ⁵				6 02	120/92
! Krompachy	0	7				09	
! Spišské Vlachy	0	4				13	
! Markušovce.....	0	8				21	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		6 27	1 ⁵	28 ⁵	120/92
! Vydminík.....	0	8				36 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	16	G	52 ⁵	2	54 ⁵	120/92
x Svit.....	0	5				59 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	3				7 02 ⁵	100/80
x Štrba	0	4				06 ⁵	
! Východná	0	9				15 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota	0	6 ⁵				22	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				25	
x Liptovský Mikuláš	0	8 ⁵		7 33 ⁵	1	34 ⁵	120/103
x Výh Paludza	0	4 ⁵				39	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				46	120/101
x Ružomberok.....	0	4 ⁵				50 ⁵	100/64
! Lubochňa	P	9				59 ⁵	
! Kraľovany	PS	4				8 03 ⁵	

Ex 505 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany		P					7 56 ⁵	100/57
Ľubochňa		P	4				8 00 ⁵	
Ružomberok		0	9				09 ⁵	120/92
x Lisková		0	3 ⁵				13	
x Liptovská Teplá		0	2				15	100/63
x Výh Paludza		0	7 ⁵				22 ⁵	120/97
x Liptovský Mikuláš		0	5		8 27 ⁵	1 ⁵	29	100/80
Liptovský Hrádok		0	8 ⁵				37 ⁵	
Kráľova Lehota		0	3				40 ⁵	
x Východná		0	7				47 ⁵	
x Štrba		0	8 ⁵				56	
x Výh Lučivná		0	4				9 00	120/118
x Svit		0	3 ⁵				03 ⁵	
x Poprad-Tatry		0⇄	4 ⁵	A	9 08	2	10	100/80
Vydrník		0	16				26	120/111
Spišská Nová Ves		0⇄	8		34	1	35	100/66
Markušovce		0	6 ⁵				41 ⁵	120/103
Spišské Vlachy		0	8				49 ⁵	
Krompachy		0	4				53 ⁵	
Margecany		0	7				10 00 ⁵	100/67
x Výh Ružín		0	4				04 ⁵	
x Malá Lodina		0	2				06 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36		0	5				11 ⁵	
x Kysak		0⇄	1 ⁵	B	10 13	1	14	
x Kostoľany n.H.		0	5				19	
x Košice		0SO	7		10 26			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 525 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P					17 56 ⁵	100/57
∴ Ľubochňa	P	4				18 00 ⁵	
∴ Ružomberok.....	0	9				09 ⁵	120/92
x Lisková.....	0	3 ⁵				13	
x Liptovská Teplá	0	2				15	100/63
x Výh Paludza	0	7 ⁵				22 ⁵	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		18 27 ⁵	1 ⁵	29	100/80
∴ Liptovský Hrádok.....	0	8 ⁵				37 ⁵	
∴ Kráľova Lehota.....	0	3				40 ⁵	
∴ Východná	0	7				47 ⁵	
x Štrba	0	8 ⁵				56	
x Výh Lučivná.....	0	4				19 00	120/118
x Svit.....	0	3 ⁵				03 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵	A	19 08	2	10	100/80
∴ Vydrník.....	0	16				26	120/111
∴ Spišská Nová Ves	0⇄	8		34	1	35	100/66
∴ Markušovce.....	0	6 ⁵				41 ⁵	120/103
∴ Spišské Vlachy	0	8				49 ⁵	
∴ Krompachy	0	4				53 ⁵	
x Margecany	0	7				20 00 ⁵	100/67
x Výh Ružín.....	0	4				04 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	2				06 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				11 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵	B	20 13	1	14	
x Kostol'any n.H.....	0	5				19	
x Košice	0SO	7		20 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Ex 526 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Košice	0S⇄					17 35	100/59
x Kostoľany n.H.	0	7 ⁵				42 ⁵	120/92
Kysak	0⇄	5		17 47⁵	1 ⁵	49	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				50 ⁵	
x Malá Lodina	0	5 ⁵				56	
x Výh Ružín	0	1 ⁵				57 ⁵	
Margecany	0	4 ⁵				18 02	120/92
· Kropachy	0	7				09	
Spišské Vlachy	0	4				13	
· Markušovce	0	8				21	100/57
Spišská Nová Ves	0⇄	6		18 27	1 ⁵	28⁵	120/92
· Vydrník	0	8				36 ⁵	100/67
Poprad-Tatry	0⇄	16	G	52⁵	2	54⁵	120/92
x Svit	0	5				59 ⁵	
x Výh Lučivná	0	3				19 02 ⁵	100/80
x Štrba	0	4				06 ⁵	
x Východná	0	9				15 ⁵	120/111
· Kráľova Lehota	0	6 ⁵				22	100/73
· Liptovský Hrádok	0	3				25	
x Liptovský Mikuláš	0	8 ⁵		19 33⁵	1	34 ⁵	120/103
x Výh Paludza	0	4 ⁵				39	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				46	120/101
x Ružomberok	0	4 ⁵				50 ⁵	100/64
· Ľubochňa	P	9				59 ⁵	
Kraľovany	PS	4				20 03⁵	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Ex 600 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
x Košice		0S⇄					4 07	100/59
x Kostoľany n.H.....		0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak		0⇄	5		4 19 ⁵	2	21 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36		0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....		0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....		0	1 ⁵				30	
x Margecany		0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy		0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy		0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....		0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves.....		0⇄	6		5 02 ⁵	2	5 04 ⁵	120/92
! Vydriňák.....		0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry		0⇄	14	G	26 ⁵	4	30 ⁵	120/92
x Svit.....		0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....		0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba		0⇄	4 ⁵		43	2	45	
x Východná		0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....		0	6 ⁵				6 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....		0	3				04	
x Liptovský Mikuláš		0	8		6 12	2	14	120/103
x Výh Paludza		0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá		0	7				26	120/101
x Ružomberok.....		0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa		P	10				43	
! Kraľovany		PS⇄	4 ⁵		6 47 ⁵	2	6 49 ⁵	

Ex 601 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			6 09		6 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		6 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
Východná	0	7				7 05	
x Štrba	0⇄	9		7 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				8 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		8 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2		+ 32 ⁵	7 ⁵	40	
x Kysak výh.č.35/36	0	6 ⁵				46 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		48	2	50	
x Kostoľany n.H.	0	6		+ 56	13	9 09	
x Košice	0SO	8		9 17			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 603 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			7 09		7 10	100/57
! Lubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
x Ružomberok	0	9 ⁵		7 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
! Liptovský Hrádok	0	8				55	
! Kráľova Lehota	0	3				58	
x Východná	0	7				8 05	
x Štrba	0⇄	9		8 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵	A	30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
! Vydmník	0	16				49 ⁵	120/111
! Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
! Markušovce	0	6 ⁵				9 05	120/103
! Spišské Vlachy	0	8				13	
! Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		9 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵	B	39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		9 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Sc

Ex 604 ZSSK

Košice - Kralovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
Košice		0S⇄					6 10	100/59
xKostoľany n.H.....		0	7⁵				17⁵	120/92
x Kysak		0⇄	5		6 22⁵	1	23⁵	100/57
xKysak výh.č.35/36		0	1⁵				25	
xMalá Lodina.....		0	5⁵				30⁵	
xVýh Ružín.....		0	1⁵				32	
x Margecany		0⇄	5		37	1	38	120/92
xKrompachy.....		0	7⁵				45⁵	
x Spišské Vlchy		0	4				49⁵	
xMarkušovce.....		0	8				57⁵	100/57
x Spišská Nová Ves		0⇄	6		7 03⁵	1	7 04⁵	120/92
xVydriák.....		0	8				12⁵	100/67
x Poprad-Tatry		0⇄	16	G	28⁵	2	30⁵	120/92
xSvit.....		0	5				35⁵	
xVýh Lučivná.....		0	3				38⁵	100/80
xŠtrba		0⇄	4⁵		43	2	45	
xVýchodná		0	9⁵				54⁵	120/111
xKráľova Lehota.....		0	6⁵				8 01	100/73
xLiptovský Hrádok.....		0	3				04	
xLiptovský Mikuláš		0	8		8 12	2	14	120/103
xVýh Paludza		0	5				19	100/67
xLiptovská Teplá		0	7				26	120/101
xRužomberok.....		0	5		31	2	33	100/64
xĽubochňa		P	10				43	
x Kralovany		PS⇄	4⁵		8 47⁵	2	8 49⁵	

Ex 606 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
Košice		0S⇄					7 07	100/59
x Kostoľany n.H.....		0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak		0⇄	5		7 19 ⁵	2	21 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36		0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....		0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....		0	1 ⁵				30	
x Margecany		0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy		0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy		0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....		0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves		0⇄	6		8 02 ⁵	2	8 04 ⁵	120/92
! Vydriňák.....		0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry		0⇄	16	G	28 ⁵	2	30 ⁵	120/92
x Svit.....		0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....		0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba		0⇄	4 ⁵		43	2	45	
x Východná		0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....		0	6 ⁵				9 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....		0	3				04	
x Liptovský Mikuláš		0	8		9 12	2	14	120/103
x Výh Paludza		0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá		0	7				26	120/101
x Ružomberok.....		0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa		P	10				43	
! Kraľovany		PS⇄	4 ⁵		9 47 ⁵	2	9 49 ⁵	

Ex 607 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			9 09		9 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		9 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
x Východná	0	7				10 05	
x Štrba	0⇄	9		10 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				11 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		11 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		11 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 608 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
Košice		0S⇄					8 07	100/59
x Kostoľany n.H.....		0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak		0⇄	5		8 19 ⁵	2	21 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36		0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....		0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....		0	1 ⁵				30	
x Margecany		0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy		0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy		0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....		0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves		0⇄	6		9 02 ⁵	2	9 04 ⁵	120/92
! Vydriňák.....		0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry		0⇄	16	G	28 ⁵	2	30 ⁵	120/92
x Svit.....		0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....		0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba		0⇄	4 ⁵		43	2	45	
x Východná		0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....		0	6 ⁵				10 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....		0	3				04	
x Liptovský Mikuláš		0	8		10 12	2	14	120/103
x Výh Paludza		0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá		0	7				26	120/101
x Ružomberok.....		0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa		P	10				43	
! Kraľovany		PS⇄	4 ⁵		10 47 ⁵	2	10 49 ⁵	

Ex 609 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			10 09		10 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		10 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
Východná	0	7				11 05	
x Štrba	0⇄	9		11 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				12 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		12 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		12 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 610 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Košice	0S⇄					9 07	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		9 19⁵	2	21⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				30	
x Margecany	0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy	0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....	0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves.....	0⇄	6		10 02⁵	2	10 04⁵	120/92
! Vydriňák.....	0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	16	G	28⁵	2	30⁵	120/92
x Svit.....	0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4⁵		43	2	45	
x Východná	0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....	0	6 ⁵				11 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				04	
x Liptovský Mikuláš	0	8		11 12	2	14	120/103
x Výh Paludza	0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				26	120/101
x Ružomberok.....	0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa	P	10				43	
! Kraľovany	PS⇄	4⁵		11 47⁵	2	11 49⁵	

Ex 611 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			11 09		11 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		11 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
Východná	0	7				12 05	
x Štrba	0⇄	9		12 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				13 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		13 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		13 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 612 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Košice	0S⇄					10 07	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		10 19 ⁵	2	21 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				30	
x Margecany	0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy	0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....	0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		11 02 ⁵	2	11 04 ⁵	120/92
! Vydriňák.....	0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	16	G	28 ⁵	2	30 ⁵	120/92
x Svit.....	0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4 ⁵		43	2	45	
x Východná	0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....	0	6 ⁵				12 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				04	
x Liptovský Mikuláš	0	8		12 12	2	14	120/103
x Výh Paludza	0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				26	120/101
x Ružomberok.....	0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa	P	10				43	
! Kraľovany	PS⇄	4 ⁵		12 47 ⁵	2	12 49 ⁵	

Ex 613 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			12 09		12 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		12 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
Východná	0	7				13 05	
x Štrba	0⇄	9		13 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				14 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		14 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		14 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 614 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Košice	0S⇄					11 07	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		11 19 ⁵	2	21 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				30	
x Margecany	0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy	0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....	0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		12 02 ⁵	2	12 04 ⁵	120/92
! Vydriňok.....	0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	16	G	28 ⁵	2	30 ⁵	120/92
x Svit.....	0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4 ⁵		43	2	45	
x Východná	0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....	0	6 ⁵				13 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				04	
x Liptovský Mikuláš	0	8		13 12	2	14	120/103
x Výh Paludza	0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				26	120/101
x Ružomberok.....	0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa	P	10				43	
! Kraľovany	PS⇄	4 ⁵		13 47 ⁵	2	13 49 ⁵	

Ex 615 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			13 09		13 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		13 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
x Východná	0	7				14 05	
x Štrba	0⇄	9		14 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				15 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		15 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		15 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 616 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Košice	0S⇄					12 07	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		12 19 ⁵	2	21 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				30	
x Margecany	0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy	0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....	0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		13 02 ⁵	2	13 04 ⁵	120/92
! Vydriňák.....	0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	16	G	28 ⁵	2	30 ⁵	120/92
x Svit.....	0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4 ⁵		43	2	45	
x Východná	0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....	0	6 ⁵				14 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				04	
x Liptovský Mikuláš	0	8		14 12	2	14	120/103
x Výh Paludza	0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				26	120/101
x Ružomberok.....	0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa	P	10				43	
! Kraľovany	PS⇄	4 ⁵		14 47 ⁵	2	14 49 ⁵	

Ex 617 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			14 09		14 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		14 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
x Východná	0	7				15 05	
x Štrba	0⇄	9		15 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				16 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		16 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		16 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 618 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Košice	0S⇄					13 07	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		13 19⁵	2	21⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				30	
x Margecany	0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy	0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				48⁵	
! Markušovce.....	0	8				56⁵	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		14 02⁵	2	14 04⁵	120/92
! Vydriňák.....	0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	16	G	28⁵	2	30⁵	120/92
x Svit.....	0	5				35⁵	
x Výh Lučivná.....	0	3				38⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4⁵		43	2	45	
x Východná	0	9⁵				54⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....	0	6⁵				15 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				04	
x Liptovský Mikuláš	0	8		15 12	2	14	120/103
x Výh Paludza	0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				26	120/101
x Ružomberok.....	0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa	P	10				43	
! Kraľovany	PS⇄	4⁵		15 47⁵	2	15 49⁵	

Ex 619 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			15 09		15 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		15 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
x Východná	0	7				16 05	
x Štrba	0⇄	9		16 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				17 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		17 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		17 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 620 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Košice	0S⇄					14 07	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		14 19⁵	2	21⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				30	
x Margecany	0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy	0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlchy	0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....	0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		15 02⁵	2	15 04⁵	120/92
! Vydriňák.....	0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	16	G	28⁵	2	30⁵	120/92
x Svit.....	0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4 ⁵		43	2	45	
x Východná	0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....	0	6 ⁵				16 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				04	
x Liptovský Mikuláš	0	8		16 12	2	14	120/103
x Výh Paludza	0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				26	120/101
x Ružomberok.....	0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa	P	10				43	
! Kraľovany	PS⇄	4 ⁵		16 47⁵	2	16 49⁵	

Ex 621 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			16 09		16 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		16 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
x Východná	0	7				17 05	
x Štrba	0⇄	9		17 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				18 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		18 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		18 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 622 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Košice	0S⇄					15 07	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		15 19⁵	2	21⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				30	
x Margecany	0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy	0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....	0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves.....	0⇄	6		16 02⁵	2	16 04⁵	120/92
! Vydriňák.....	0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	16	G	28⁵	2	30⁵	120/92
x Svit.....	0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4⁵		43	2	45	
x Východná	0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....	0	6 ⁵				17 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				04	
x Liptovský Mikuláš	0	8		17 12	2	14	120/103
x Výh Paludza	0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				26	120/101
x Ružomberok.....	0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa	P	10				43	
! Kraľovany	PS⇄	4⁵		17 47⁵	2	17 49⁵	

Ex 623 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			17 09		17 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		17 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
x Východná	0	7				18 05	
x Štrba	0⇄	9		18 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				19 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		19 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		19 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 624 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Košice	0S⇄					16 07	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		16 19⁵	2	21⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				30	
x Margecany	0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy	0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....	0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		17 02⁵	2	17 04⁵	120/92
! Vydriňák.....	0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	16	G	28⁵	2	30⁵	120/92
x Svit.....	0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4 ⁵		43	2	45	
x Východná	0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....	0	6 ⁵				18 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				04	
x Liptovský Mikuláš	0	8		18 12	2	14	120/103
x Výh Paludza	0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				26	120/101
x Ružomberok.....	0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa	P	10				43	
! Kraľovany	PS⇄	4 ⁵		18 47⁵	2	18 49⁵	

Ex 627 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			19 09		19 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		19 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
x Východná	0	7				20 05	
x Štrba	0⇄	9		20 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				21 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		21 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		21 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 628 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Košice	0S⇄					18 07	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		18 19 ⁵	2	21 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				30	
x Margecany	0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy	0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....	0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		19 02 ⁵	2	19 04 ⁵	120/92
! Vydriňák.....	0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	16	G	28 ⁵	2	30 ⁵	120/92
x Svit.....	0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4 ⁵		43	2	45	
x Východná	0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota.....	0	6 ⁵				20 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				04	
x Liptovský Mikuláš	0	8		20 12	2	14	120/103
x Výh Paludza	0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				26	120/101
x Ružomberok.....	0	5		31	2	33	100/64
! Ľubochňa	P	10				43	
! Kraľovany	PS⇄	4 ⁵		20 47 ⁵	2	20 49 ⁵	

Ex 629 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			20 09		20 10	100/57
Ľubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
Ružomberok	0	9 ⁵		20 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
Liptovský Hrádok	0	8				55	
Kráľova Lehota	0	3				58	
x Východná	0	7				21 05	
x Štrba	0⇄	9		21 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
Vydrník	0	16				49 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		57	1 ⁵	58 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵				22 05	120/103
Spišské Vlachy	0	8				13	
Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		22 24 ⁵	1 ⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵ B		39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		22 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 630 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
Košice		0S⇄					19 07	100/59
x Kostoľany n.H.....		0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak		0⇄	5		19 19 ⁵	2	21 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36		0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....		0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....		0	1 ⁵				30	
x Margecany		0⇄	5		35	2	37	120/92
! Kropachy		0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy		0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....		0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves		0⇄	6		20 02 ⁵	2	20 04 ⁵	120/92
! Vydrník.....		0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry		0⇄	16	G	28 ⁵	6 ⁵	35	120/92
x Svit.....		0	5				40	
x Výh Lučivná.....		0	3				43	100/80
x Štrba		0⇄	5		48	1	49	
x Východná		0	9				58	120/111
! Kráľova Lehota.....		0	6 ⁵				21 04 ⁵	100/73
! Liptovský Hrádok.....		0	3				07 ⁵	
x Liptovský Mikuláš		0	8 ⁵		21 16	1	17	120/103
x Výh Paludza		0	5				22	100/67
x Liptovská Teplá		0	7				29	120/101
x Ružomberok.....		0	5		34	1	35	100/64
! Ľubochňa		P	10				45	
! Kraľovany		PS⇄	4 ⁵		21 49 ⁵	1	21 50 ⁵	

Ex 631 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			21 09		21 10	100/57
! Lubochňa	P	4 ⁵				14 ⁵	
! Ružomberok	0	9 ⁵		21 24	1 ⁵	25 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
! Liptovský Hrádok	0	8				55	
! Kráľova Lehota	0	3				58	
x Východná	0	7				22 05	
x Štrba	0⇄	9		22 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				20 ⁵	120/118
x Svit	0	5				25 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵	A	30	3 ⁵	33 ⁵	100/80
! Vydriák	0	14				47 ⁵	120/111
! Spišská Nová Ves	0⇄	8 ⁵		56	2	58	100/66
! Markušovce	0	6 ⁵				23 04 ⁵	120/103
! Spišské Vlachy	0	8				12 ⁵	
! Krompachy	0	4				16 ⁵	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		23 24	2	26	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				30 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				32 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵	B	39	1 ⁵	40 ⁵	
x Kostolany n.H.	0	5 ⁵				46	
x Košice	0SO	7		23 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex 640 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Kraľovany - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Košice	0S⇄					20 07	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		20 19 ⁵	2	21 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				23	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				30	
x Margecany	0⇄	5		35	2	37	120/92
! Krompachy	0	7 ⁵				44 ⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				48 ⁵	
! Markušovce.....	0	8				56 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		21 02 ⁵	2	21 04 ⁵	120/92
! Vydrník.....	0	8				12 ⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	12 ⁵	G	25	5 ⁵	30 ⁵	120/92
x Svit.....	0	5				35 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	3				38 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4 ⁵		43	2	45	
! Východná	0	9 ⁵				54 ⁵	120/111
! Kráľova Lehota	0	6 ⁵				22 01	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				04	
x Liptovský Mikuláš	0	8		22 12	2	14	120/103
x Výh Paludza	0	5				19	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				26	120/101
x Ružomberok.....	0	5		31	2	33	100/64
! Lubochňa	P	10				43	
! Kraľovany	PS⇄	4 ⁵		22 47 ⁵	2	22 49 ⁵	

Ex 641 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Žilina - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			5 09		5 10	100/57
! Lubochňa	P	4⁵				14⁵	
! Ružomberok	0	9⁵		5 24	1⁵	25⁵	120/92
x Lisková	0	4⁵				30	
x Liptovská Teplá	0	2				32	100/63
x Výh Paludza	0	8				40	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		45	2	47	100/80
! Liptovský Hrádok	0	8				55	
! Kráľova Lehota	0	3				58	
x Východná	0	7				6 05	
x Štrba	0⇄	9		6 14	2	16	
x Výh Lučivná	0	4⁵				20⁵	120/118
x Svit	0	5				25⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4⁵	A	30	3⁵	33⁵	100/80
! Vydrník	0	16				49⁵	120/111
! Spišská Nová Ves	0⇄	7⁵		57	1⁵	58⁵	100/66
! Markušovce	0	6⁵				7 05	120/103
! Spišské Vlachy	0	8				13	
! Krompachy	0	4				17	
x Margecany	0⇄	7⁵		7 24⁵	1⁵	26	100/67
x Výh Ružín	0	4⁵				30⁵	
x Malá Lodina	0	2				32⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				37⁵	
x Kysak	0⇄	1⁵	B	39	1⁵	40⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5⁵				46	
x Košice	0SO	7		7 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

R 680 ZSSK

nejde 24./25, 31. XII./1.I.

Humenné - **Košice - Kraľovany** - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Košice	0S⇄			23 25		23 45	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	8				53	120/92
x Kysak	0⇄	5		23 58	2	0 00	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	2				0 02	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵				07 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵				09	
x Margecany	0⇄	5		0 14	1	15	120/92
! Kropachy	0	8				23	
! Spišské Vlachy	0	4				27	
! Markušovce.....	0	8				35	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		41	1 ⁵	42 ⁵	120/92
! Vydrník.....	0	9 ⁵				52	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	12 ⁵	G	1 04 ⁵	2	1 06 ⁵	120/92
x Svit.....	0	5 ⁵				12	
x Výh Lučivná.....	0	3 ⁵				15 ⁵	100/80
x Štrba	0	4 ⁵				20	
! Východná	0	9				29	120/111
! Kráľova Lehota	0	6 ⁵				35 ⁵	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	3				38 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	8 ⁵		47	1 ⁵	48 ⁵	120/103
x Výh Paludza	0	5 ⁵				54	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				2 01	120/101
x Ružomberok.....	0	5		2 06	1 ⁵	07 ⁵	100/64
! Lubochňa	P	10				17 ⁵	
! Kraľovany	PS⇄	4 ⁵		2 22	1 ⁵	2 23 ⁵	

R 681 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice** - Humenné

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			2 05 ⁵		2 06 ⁵	100/57
! Ľubochňa	P	5				11 ⁵	
x Ružomberok	0	9 ⁵		2 21	1	22	120/92
x Lisková	0	5				27	
x Liptovská Teplá	0	2				29	100/63
x Výh Paludza	0	8				37	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		42	1	43	100/80
! Liptovský Hrádok	0	8 ⁵				51 ⁵	
! Kráľova Lehota	0	3				54 ⁵	
x Východná	0	7				3 01 ⁵	
x Štrba	0	8 ⁵				10	
x Výh Lučivná	0	4				14	120/118
x Svit	0	5 ⁵				19 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	6 ⁵	A	3 26	2	28	100/80
! Vydrník	0	9				37	120/111
! Spišská Nová Ves	0⇄	7 ⁵		44 ⁵	2	46 ⁵	100/66
! Markušovce	0	6 ⁵				53	120/103
! Spišské Vlachy	0	8				4 01	
! Krompachy	0	4				05	
x Margecany	0⇄	7 ⁵		4 12 ⁵	1 ⁵	14	100/67
x Výh Ružín	0	4 ⁵				18 ⁵	
x Malá Lodina	0	2				20 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				25 ⁵	
x Kysak	0⇄	1 ⁵	A	27	1 ⁵	28 ⁵	
x Kostofany n.H.	0	5 ⁵				34	
x Košice	0S⇄	7		4 41	20	5 01	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Ex (RJ) 1003 RJSK

Praha-Zahradní Město CZ - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 500 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P					13 34	100/57
∴ Lubochňa	P	4				38	
∴ Ružomberok.....	0	9⁵		13 47⁵	1⁵	49	120/92
x Lisková.....	0	5				54	
x Liptovská Teplá	0	2				56	100/63
x Výh Paludza	0	7				14 03	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		14 08	1	09	100/80
∴ Liptovský Hrádok.....	0	8				17	
∴ Kráľova Lehota.....	0	3⁵				20⁵	
∴ Východná	0	7				27⁵	
x Štrba	0⇄	9⁵		37	1	38	
x Výh Lučivná.....	0	5				43	120/118
x Svit.....	0	4				47	
x Poprad-Tatry	0⇄	4	A	51	2	53	100/80
∴ Vydrník.....	0	15				15 08	120/111
∴ Spišská Nová Ves	0⇄	7⁵		15 15⁵	1	16⁵	100/66
∴ Markušovce	0	6⁵				23	120/103
∴ Spišské Vlachy	0	8				31	
∴ Krompachy	0	4				35	
x Margecany	0	7				42	100/67
x Výh Ružín.....	0	4				46	
x Malá Lodina.....	0	2				48	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				53	
x Kysak	0⇄	1⁵	C	54⁵	1⁵	56	
x Kostol'any n.H.....	0	7⁵				16 03⁵	
x Košice	0SO	9		16 12⁵			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex (RJ) 1008 RJSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - Kraľovany - Praha-Zahradní Město CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Košice	0S⇄					3 50	100/59
x Kostoľany n.H.	0	7 ⁵				57 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		4 02⁵	1	4 03⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1 ⁵				05	
x Malá Lodina	0	5 ⁵				10 ⁵	
x Výh Ružín	0	1 ⁵				12	
x Margecany	0	4 ⁵				16 ⁵	120/92
· Krompachy	0	7				23 ⁵	
· Spišské Vlachy	0	4				27 ⁵	
· Markušovce	0	8				35 ⁵	100/57
· Spišská Nová Ves	0⇄	6		41⁵	1	42⁵	120/92
· Vydriňák	0	11 ⁵				54	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	13⁵	F	5 07⁵	2 ⁵	5 10	120/92
x Svit	0	4 ⁵				14 ⁵	
x Výh Lučivná	0	4				18 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	5		23⁵	1	24⁵	
x Východná	0	9				33 ⁵	120/111
· Kráľova Lehota	0	6 ⁵				40	100/73
· Liptovský Hrádok	0	3				43	
x Liptovský Mikuláš	0	8		51	1	52	120/103
x Výh Paludza	0	4 ⁵				56 ⁵	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				6 03 ⁵	120/101
x Ružomberok	0	5		6 08⁵	1	09 ⁵	100/64
· Ľubochňa	P	9 ⁵				19	
· Kraľovany	PS	4				6 23	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Ex (RJ) 1011 RJSK

nejde 24., 31. XII.

Praha-Zahradní Město CZ - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P					20 34	100/57
! Lubochňa	P	4				38	
x Ružomberok	0	9⁵		20 47⁵	1 ⁵	49	120/92
x Lisková	0	4⁵				53⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵				56	100/63
x Výh Paludza	0	8				21 04	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		21 09	1	10	100/80
! Liptovský Hrádok	0	7⁵				17⁵	
! Kráľova Lehota	0	3				20⁵	
x Východná	0	7				27⁵	
x Štrba	0⇄	9		36⁵	1	37⁵	
x Výh Lučivná	0	4⁵				42	120/118
x Svit	0	4⁵				46⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4⁵	A	51	2	53	100/80
! Vydník	0	14⁵				22 07⁵	120/111
! Spišská Nová Ves	0⇄	7⁵		22 15	1	16	100/66
! Markušovce	0	6⁵				22⁵	120/103
! Spišské Vlachy	0	8				30⁵	
! Krompachy	0	4				34⁵	
x Margecany	0	7				41⁵	100/67
x Výh Ružín	0	4				45⁵	
x Malá Lodina	0	2				47⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				52⁵	
x Kysak	0⇄	1⁵	C	54	2	56	
x Kostoľany n.H.	0	6⁵		+ 23 02⁵	2	23 04⁵	
x Košice	0SO	8		23 12⁵			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Ex (RJ) 1012 RJSK

Košice - Kraľovany - Praha-Zahradní Město CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Košice	0S⇄					7 48	100/59
xKostoľany n.H.....	0	8				56	120/92
x Kysak	0⇄	5		8 01	3	8 04	100/57
xKysak výh.č.35/36	0	1⁵				05⁵	
xMalá Lodina.....	0	5⁵				11	
xVýh Ružín.....	0	2				13	
x Margecany	0	5				18	120/92
xKropachy.....	0	7⁵				25⁵	
x Spišské Vlachy	0	4⁵				30	
xMarkušovce.....	0	9				39	100/57
x Spišská Nová Ves	0⇄	6⁵		45⁵	1	46⁵	120/92
xVydriňák.....	0	8				54⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	15⁵	F	9 10	2	9 12	120/92
xSvit.....	0	4⁵				16⁵	
xVýh Lučivná.....	0	3				19⁵	100/80
xŠtrba	0⇄	4⁵		24	1	25	
xVýchodná	0	9⁵				34⁵	120/111
xKráľova Lehota.....	0	6⁵				41	100/73
xLiptovský Hrádok.....	0	3				44	
xLiptovský Mikuláš	0	8		52	1	53	120/103
xVýh Paludza	0	5				58	100/67
xLiptovská Teplá	0	7				10 05	120/101
xRužomberok.....	0	5		10 10	1	11	100/64
xĽubochňa	P	11				22	
x Kraľovany	PS	4				10 26	

Ex (RJ) 1020 RJSK

nejde 24./25, 31. XII./1.I.

Košice - Kraľovany - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Košice	0S⇄					21 42	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵				49⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5		21 54⁵	2	56⁵	100/57
x Kysak vých.č.35/36	0	1 ⁵				58	
x Malá Lodina.....	0	6				22 04	
x Vých Ružín.....	0	2				06	
x Margecany	0⇄	5		22 11	1	12	120/92
! Krompachy	0	8				20	
! Spišské Vlachy	0	4				24	
! Markušovce.....	0	8				32	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		38	1	39	120/92
! Vydník.....	0	8 ⁵				47⁵	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	9 ⁵	G	57	2	59	120/92
x Svit.....	0	4 ⁵				23 03⁵	
x Vých Lučivná.....	0	4				07⁵	100/80
x Štrba	0⇄	5		23 12⁵	1	13⁵	
x Východná	0	9				22⁵	120/111
! Kráľova Lehota	0	6 ⁵				29	100/73
! Liptovský Hrádok	0	3				32	
x Liptovský Mikuláš	0	8		40	1	41	120/103
x Vých Paludza	0	4 ⁵				45⁵	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				52⁵	120/101
x Ružomberok.....	0	5		57⁵	1	58⁵	100/64
! Lubochňa	P	9 ⁵				0 08	
! Kraľovany	PS	4				0 12	

Ex (RJ) 1021 RJSK

nejde 25.XII., 1.I.

Praha hl.n. CZ - **Kraľovany - Košice**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P					3 16	100/57
Ľubochňa	P	4				20	
x Ružomberok	0	9⁵		3 29⁵	1	30⁵	120/92
x Lisková	0	4⁵				35	
x Liptovská Teplá	0	2				37	100/63
x Výh Paludza	0	8				45	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		50	1	51	100/80
Ľiptovský Hrádok	0	8				59	
Ľráľova Lehota	0	3				4 02	
x Východná	0	7				09	
x Štrba	0⇄	9		4 18	1	19	
x Výh Lučivná	0	4⁵				23⁵	120/118
x Svit	0	4				27⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4⁵	A	32	2 ⁵	34⁵	100/80
Vydrník	0	10				44⁵	120/111
Ľpišská Nová Ves	0⇄	11⁵		56	2 ⁵	58⁵	100/66
Markušovce	0	6⁵				5 05	120/103
Ľpišské Vlchy	0	9⁵		+ 5 14⁵	11 ⁵	26	
Krompachy	0	5				31	
x Margecany	0⇄	9		40	1	41	100/67
x Výh Ružín	0	4				45	
x Malá Lodina	0	2				47	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				52	
x Kysak	0⇄	1⁵	C	53⁵	1	54⁵	
x Kostolany n.H.	0	5⁵				6 00	
x Košice	0SO	8		6 08			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex (EC) 1250 LECZ

Prešov - Kysak - Kral'ovany - Praha hl.n. CZ

HKV r.480.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kysak	0⇄			0 21		0 30	100/57
x Kysak vých.č.35/36	0	1				31	
x Malá Lodina	0	5 ⁵				36 ⁵	
x Výh Ružín	0	1 ⁵				38	
x Margecany	0	4 ⁵				42 ⁵	120/92
! Krompachy	0	7				49 ⁵	
! Spišské Vlachy	0	4				53 ⁵	
! Markušovce	0	8				1 01 ⁵	100/57
! Spišská Nová Ves	0⇄	6		1 07 ⁵	1	08 ⁵	120/92
! Vydrník	0	7 ⁵				16	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	15 ⁵	E	31 ⁵	2	33 ⁵	120/92
x Svit	0	4				37 ⁵	
x Výh Lučivná	0	3				40 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4 ⁵		45	1	46	
! Východná	0	9				55	120/111
! Kráľova Lehota	0	6 ⁵				2 01 ⁵	100/73
! Liptovský Hrádok	0	3				04 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	8		2 12 ⁵	1	13 ⁵	120/103
x Výh Paludza	0	4 ⁵				18	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				25	120/101
x Ružomberok	0	5		30	1	31	100/64
! Lubochňa	P	9				40	
! Kral'ovany	PS	4				2 44	

Ex (EC) 1254 LECZ

Prešov - Kysak - Kral'ovany - Praha hl.n. CZ

HKV r.480.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kysak	0⇄			4 31		4 36	100/57
x Kysak vých.č.35/36	0	1				37	
x Malá Lodina	0	5 ⁵				42 ⁵	
x Výh Ružín	0	1 ⁵				44	
x Margecany	0	4 ⁵				48 ⁵	120/92
· Krompachy	0	7				55 ⁵	
· Spišské Vlachy	0	4				59 ⁵	
· Markušovce	0	8				5 07 ⁵	100/57
· Spišská Nová Ves	0⇄	6		5 13 ⁵	1	14 ⁵	120/92
· Vydrník	0	7 ⁵				22	100/67
x Poprad-Tatry	0⇄	9 ⁵	E	31 ⁵	8 ⁵	40	120/92
x Svit	0	4 ⁵				44 ⁵	
x Výh Lučivná	0	3				47 ⁵	100/80
x Štrba	0⇄	4 ⁵		52	1	53	
· Východná	0	10		+ 6 03	10	6 13	120/111
· Kráľova Lehota	0	6 ⁵				19 ⁵	100/73
· Liptovský Hrádok	0	3				22 ⁵	
· Liptovský Mikuláš	0	8		30 ⁵	1	31 ⁵	120/103
x Výh Paludza	0	5				36 ⁵	100/67
x Liptovská Teplá	0	7				43 ⁵	120/101
x Ružomberok	0	5		48 ⁵	1	49 ⁵	100/64
· Ľubochňa	P	9 ⁵				59	
· Kral'ovany	PS	4				7 03	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Ex (EC) 1259 LECZ

Praha hl.n. CZ - Kraľovany - Košice

HKV r.480.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P					19 43	100/57
∴ Lubochňa	P	4				47	
∴ Ružomberok.....	0	10		19 57	1 ⁵	58⁵	120/92
x Lisková.....	0	4				20 02⁵	
x Liptovská Teplá	0	2				04⁵	100/63
x Výh Paludza.....	0	7⁵				12	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		20 17	1	18	100/80
∴ Liptovský Hrádok.....	0	7⁵				25⁵	
∴ Kráľova Lehota.....	0	3				28⁵	
∴ Východná	0	6⁵				35	
x Štrba	0⇄	9		44	1	45	
x Výh Lučivná.....	0	4⁵				49⁵	120/118
x Svit.....	0	4				53⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4⁵	C	58	27 ⁵	21 25⁵	100/80
∴ Vydrník.....	0	11				21 36⁵	120/111
∴ Spišská Nová Ves	0⇄	8		21 44⁵	6 ⁵	51	100/66
∴ Markušovce.....	0	6				57	120/103
∴ Spišské Vlachy	0	9				22 06	
∴ Krompachy	0	5				11	
x Margecany	0	7				18	100/67
x Výh Ružín.....	0	4⁵				22⁵	
x Malá Lodina.....	0	2⁵				25	
x Kysak výh.č.35/36	0	5				30	
x Kysak	0⇄	2		22 32	3	35	
x Kostol'any n.H.....	0	6				41	
x Košice	0SO	8		22 49			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Ex (EC) 1263 LECZ

Praha hl.n. CZ - Kralovany - Košice

HKV r.480.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
Kralovany		P					0 35 ⁵	100/57
Ľubochňa		P	4				39 ⁵	
Ružomberok		0	9 ⁵		0 49	1	50	120/92
x Lisková		0	4 ⁵				54 ⁵	
x Liptovská Teplá		0	2				56 ⁵	100/63
x Výh Paludza		0	8				1 04 ⁵	120/97
x Liptovský Mikuláš		0	5		1 09 ⁵	1	10 ⁵	100/80
Liptovský Hrádok		0	8				18 ⁵	
Kráľova Lehota		0	3 ⁵				22	
Východná		0	7				29	
x Štrba		0⇄	9		38	1	39	
x Výh Lučivná		0	4				43	120/118
x Svit		0	3 ⁵				46 ⁵	
x Poprad-Tatry		0⇄	4 ⁵	C	51	2	53	100/80
Vydrník		0	16				2 09	120/111
Spišská Nová Ves		0⇄	8		2 17	1	18	100/66
Markušovce		0	6				24	120/103
Spišské Vlachy		0	8				32	
Krompachy		0	4				36	
Margecany		0	6 ⁵				42 ⁵	100/67
x Výh Ružín		0	4				46 ⁵	
x Malá Lodina		0	2				48 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36		0	5				53 ⁵	
x Kysak		0⇄	1 ⁵		55	1	56	
x Kostoľany n.H.		0	4 ⁵				3 00 ⁵	
x Košice		0SO	6 ⁵		3 07			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Ex (EC) 1548 LECZ

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.480.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice		0S⇄				23 19	100/59
x Kostoľany n.H.		0	7			26	120/92
x Kysak		0	5			23 31	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Ex (EC) 1552 LECZ

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.480.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				3 42	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			49	120/92
x Kysak	0	5			3 54	

Rušiaci Os (REX) 1670 ZSSK

ide 28., 29.VI., 12., 13., 26., 27.VII., 9., 10., 23., 24.VIII.

Košice - Kysak - Bardejov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				8 26	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			33	120/92
x Kysak	0⇄	6	8 39	7	8 46	

Rušiaci Os (REX) 1671 ZSSK

ide 28., 29.VI., 12., 13., 26., 27.VII., 9., 10., 23., 24.VIII.

Bardejov - Kysak - Košice

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		19 10⁵		19 11⁵	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5⁵			17	
x Košice	0SO	7	19 24			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Rušiaci Os (REX) 1680 ZSSK §

ide v Ⓞ v období od 14.VI. do 13.IX.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				9 19	100/59
xKostoľany n.H.....	0	8⁵			27⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5⁵	9 33	3	36	100/57
xKysak výh.č.35/36	0	2⁵			38⁵	
xMalá Lodina.....	0	7			45⁵	
xVýh Ružín.....	0	2			47⁵	
x Margecany	0O	5⁵	9 53			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc

§ = ak ide rušiaci vlak 1682, nesmie ísť vlak 1680

Rušiaci Os (REX) 1682 ZSSK

ide v † v období od 15.VI. do 15.IX., nejde 5.VII.

Prešov - **Kysak výh.č.35/36** - **Margecany**

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak výh.č.35/36	0				9 39⁵	100/57
xMalá Lodina.....	0	6			45⁵	
xVýh Ružín.....	0	2			47⁵	
x Margecany	0O	5⁵	9 53			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc

Rušiaci Os (REX) 1687 ZSSK

ide v Ⓞ v období od 14.VI. do 13.IX.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Margecany	0⇄				21 56	100/67
xVýh Ružín.....	0	4⁵			22 00⁵	
xMalá Lodina.....	0	2⁵			03	
xKysak výh.č.35/36	0	5			08	
x Kysak	0⇄	2	22 10	1	11	
xKostoľany n.H.....	0	7			18	
x Košice	0SO	9	22 27			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Os (REX) 1689 ZSSK

ide v † v období od 15.VI. do 15.IX., nejde 5.VII.

Margecany - Kysak - Prešov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Margecany	0⇄				21 56	100/67
x Výh Ružín.....	0	4⁵			22 00⁵	
x Malá Lodina.....	0	2⁵			03	
x Kysak výh.č.35/36	0	5			08	
x Kysak	0⇄	2	22 10	7	22 17	

Os (REX) 1761 ZSSK

ide v ✕ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				4 30	85/57
Vydrník.....	0	10			40	90/57
Smižany z.....		6⁵	4 46⁵	1	47⁵	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	50	1 ⁵	51⁵	95/60
Markušovce.....	0	6			57⁵	
Spišské Vlachy	0⇄	9	5 06⁵	1 ⁵	5 08	
Krompachy.....	0⇄	5	13	2	15	
x Margecany	0⇄	7⁵	22⁵	3	25⁵	
x Výh Ružín.....	0	4⁵			30	
x Malá Lodina.....	0	2			32	
x Kysak výh.č.35/36	0	5			37	
x Kysak	0⇄	2	39	1	40	
x Kostol'any n.H.....	0	6			46	
x Košice	0SO	7	5 53			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1763 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				5 31⁵	100/80
Vydrník.....	0	10			41⁵	120/111
Smižany z.....		7	5 48⁵	0 ⁵	49	
Spišská Nová Ves	0⇄	3	52	1	53	100/66
Markušovce.....	0	6⁵			59⁵	120/103
Spišské Vlachy	0⇄	9	6 08⁵	0 ⁵	6 09	
Kropachy.....	0⇄	5⁵	14⁵	1	15⁵	
Margecany	0⇄	8	23⁵	1 ⁵	25	100/67
xVyh Ružín.....	0	5			30	
xMalá Lodina.....	0	2			32	
xKysak výh.č.35/36.....	0	5			37	
x Kysak	0⇄	1	38	1 ⁵	39⁵	
xKostoľany n.H.....	0	6			45⁵	
x Košice	0SO	7⁵	6 53			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Os (REX) 1764 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				21 07	100/59
xKostoľany n.H.....	0	6⁵			13⁵	120/92
x Kysak	0⇄	5	21 18⁵	1	19⁵	100/57
xKysak výh.č.35/36.....	0	2			21⁵	
xMalá Lodina.....	0	5⁵			27	
xVyh Ružín.....	0	2			29	
x Margecany	0⇄	5	34	1	35	120/92
Kropachy.....	0⇄	8⁵	43⁵	1	44⁵	
Spišské Vlachy	0⇄	6	50⁵	1	51⁵	
Markušovce.....	0	9⁵			22 01	100/57
Spišská Nová Ves	0⇄	6	22 07	1 ⁵	08⁵	120/92
Smižany z.....		3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Vydrník.....	0	8			20⁵	100/67
Poprad-Tatry	0O	10⁵	22 31			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Os (REX) 1930 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				4 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇄	6	4 56	3	4 59	

Os (REX) 1931 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		4 58		5 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			5 05	
x Košice	0SO	7⁵	5 12⁵			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Os (REX) 1932 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				5 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇄	6	5 56	3	5 59	

Os (REX) 1933 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		5 58		6 04 ⁵	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			6 09 ⁵	
x Košice	0SO	7 ⁵	6 17			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1934 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				6 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇄	6	6 56	3	6 59	

Os (REX) 1935 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		6 58		7 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			7 05	
x Košice	0SO	7 ⁵	7 12 ⁵			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1936 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇆				7 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇆	6	7 56	3	7 59	

Os (REX) 1937 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇆		7 58		8 04⁵	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			8 09⁵	
x Košice	0SO	7⁵	8 17			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1938 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇆				8 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇆	6	8 56	3	8 59	

Os (REX) 1939 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		8 58		9 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			9 05	
x Košice	0SO	7 ⁵	9 12 ⁵			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1940 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				9 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇄	6	9 56	3	9 59	

Os (REX) 1941 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		9 58		10 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			10 05	
x Košice	0SO	7 ⁵	10 12 ⁵			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1942 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇆				10 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇆	6	10 56	3	10 59	

Os (REX) 1943 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇆		10 58		11 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			11 05	
x Košice	0SO	7⁵	11 12⁵			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1944 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇆				11 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇆	6	11 56	3	11 59	

Os (REX) 1945 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		11 58		12 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			12 05	
x Košice	0SO	7 ⁵	12 12 ⁵			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1946 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				12 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇄	6	12 56	3	12 59	

Os (REX) 1947 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		12 58		13 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			13 05	
x Košice	0SO	7 ⁵	13 12 ⁵			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1948 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
^x Košice	0S⇆				13 43	100/59
^x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
^x Kysak	0⇆	6	13 56	3	13 59	

Os (REX) 1949 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
^x Kysak	0⇆		13 58		14 04⁵	100/66
^x Kostoľany n.H.....	0	5			14 09⁵	
^x Košice	0SO	7⁵	14 17			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1950 ZSSK

Košice - Kysak - Plaveč

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
^x Košice	0S⇆				14 43	100/59
^x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
^x Kysak	0⇆	6	14 56	3	14 59	

Os (REX) 1951 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		14 58		15 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			15 05	
x Košice	0SO	7 ⁵	15 12 ⁵			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1952 ZSSK

Košice - Kysak - Plaveč

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				15 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇄	6	15 56	3	15 59	

Os (REX) 1953 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		15 58		16 04	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5 ⁵			16 09 ⁵	
x Košice	0SO	7 ⁵	16 17			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1954 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇆				16 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇆	6	16 56	3	16 59	

Os (REX) 1955 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇆		16 58		17 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			17 05	
x Košice	0SO	7⁵	17 12⁵			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1956 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇆				17 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇆	6	17 56	3	17 59	

Os (REX) 1957 ZSSK

Plaveč - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		17 58		18 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			18 05	
x Košice	0SO	7 ⁵	18 12 ⁵			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1958 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				18 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇄	6	18 56	3	18 59	

Os (REX) 1959 ZSSK

Plaveč - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		18 58		19 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			19 05	
x Košice	0SO	7 ⁵	19 12 ⁵			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1960 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇆				19 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇆	6	19 56	3	19 59	

Os (REX) 1961 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇆		19 58		20 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			20 05	
x Košice	0SO	7⁵	20 12⁵			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1962 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇆				20 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇆	6	20 56	3	20 59	

Os (REX) 1963 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Lipany - **Kysak** - **Košice**

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		20 58		21 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			21 05	
x Košice	0SO	7 ⁵	21 12 ⁵			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1964 ZSSK

Košice - **Kysak** - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				21 37	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			44	120/92
x Kysak	0⇄	6	21 50	9	21 59	

Os (REX) 1965 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Lipany - **Kysak** - **Košice**

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		21 58		22 00	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			22 05	
x Košice	0SO	7 ⁵	22 12 ⁵			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os (REX) 1966 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				22 43	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			50	120/92
x Kysak	0⇄	6	22 56	3	22 59	

Os (REX) 1967 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		22 58		23 04⁵	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	5			23 09⁵	
x Košice	0SO	7⁵	23 17			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 3403 ZSSK §

Kraľovany - Liptovský Mikuláš: ide v X , nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok: ide v X , nejde 23.XII.- 6.I. a 30.VI.-31.VIII.

Čadca - **Kraľovany - Liptovský Hrádok**

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		5 30		5 31	100/57
Stankovany z		3⁵	5 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	0⁵	49⁵	
X Ružomberok	0	2⁵	52	4	56	120/92
X Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
X Lisková	0	2			6 01⁵	
X Liptovská Teplá	0	2⁵	6 04	0⁵	04⁵	100/63
X Liptovské Vluchy z		6	10⁵	0⁵	11	
X Výh Paludza	0	3			14	120/97
X Liptovský Mikuláš	0	5	19	2	21	100/57
Okoličné z		3⁵	24⁵	0⁵	25	
Podtureň z		3	28	0⁵	28⁵	
Liptovský Hrádok	0	3⁵	6 32			

§ = ak ide rušiaci vlak 7883, nesmie ísť na úseku Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok vlak 3403

Os 3405 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok: ide v X , nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - **Kraľovany** - Liptovský Hrádok


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P ⇄		6 30		6 31	100/57
Stankovany z		3⁵	6 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
Lisková	0	2			7 01⁵	
Liptovská Teplá	0	2⁵	7 04	0⁵	04⁵	100/63
Liptovské Vlchy z		6	10⁵	0⁵	11	
Výh Paludza	0	3			14	120/97
Liptovský Mikuláš	0	5	19	2	21	100/57
Okoličné z		4	25	0⁵	25⁵	
Podtureň z		3⁵	29	0⁵	29⁵	
Liptovský Hrádok	0	3⁵	7 33			

Os 3407 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Čadca - **Kraľovany** - **Liptovský Hrádok**

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P ⇄		7 30		7 31	100/57
Stankovany z		3⁵	7 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
^x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
^x Lisková	0	2			8 01⁵	
^x Liptovská Teplá	0	2⁵	8 04	0⁵	04⁵	100/63
^x Liptovské Vluchy z		6	10⁵	0⁵	11	
^x Výh Paludza	0	3			14	120/97
^x Liptovský Mikuláš	0	5	19	2	21	100/57
Okoličné z		4	25	0⁵	25⁵	
Podtureň z		3⁵	29	0⁵	29⁵	
Liptovský Hrádok	0	3⁵	8 33			

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Os 3409 ZSSK

Skalité - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄		8 30		8 31	100/57
Stankovany z		3⁵	8 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	0⁵	49⁵	
^x Ružomberok	0	2⁵	52	4	56	120/92
^x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
^x Lisková	0	2			9 01⁵	
^x Liptovská Teplá	0	2⁵	9 04	0⁵	04⁵	100/63
^x Liptovské Vlchy z		6	10⁵	0⁵	11	
^x Výh Paludza	0	3			14	120/97
^x Liptovský Mikuláš	0	5	9 19			

Os 3413 ZSSK

Skalité - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄		10 30		10 31	100/57
Stankovany z		3⁵	10 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	0⁵	49⁵	
^x Ružomberok	0	2⁵	52	4	56	120/92
^x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
^x Lisková	0	2			11 01⁵	
^x Liptovská Teplá	0	2⁵	11 04	0⁵	04⁵	100/63
^x Liptovské Vlchy z		6	10⁵	0⁵	11	
^x Výh Paludza	0	3			14	120/97
^x Liptovský Mikuláš	0	5	11 19			

Os 3417 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P☒		12 30		12 31	100/57
Stankovany z		3⁵	12 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
^x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
^x Lisková	0	2			13 01⁵	
^x Liptovská Teplá	0	2⁵	13 04	0⁵	04⁵	100/63
^x Liptovské Vluchy z		6	10⁵	0⁵	11	
^x Výh Paludza	0	3			14	120/97
^x Liptovský Mikuláš	0	5	13 19			

Os 3419 ZSSK

ide v \times nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P\rightarrow		13 30		13 37	100/57
Stankovany z		3⁵	13 40⁵	0⁵	41	
Ľubochňa	P	2⁵	43⁵	0⁵	44	
Švošov z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Hrboltová z		4⁵	51⁵	0⁵	52	
Ružomberok-Rybárpole z		3	55	0⁵	55⁵	
Ružomberok	0	2⁵	58	5	14 03	120/92
Lisková zastávka z		3	14 06	0⁵	14 06⁵	
Lisková	0	2			08⁵	
Liptovská Teplá	0	2⁵	11	0⁵	11⁵	100/63
Liptovské Vluchy z		6	17⁵	0⁵	18	
Výh Paludza	0	3			21	120/97
Liptovský Mikuláš	0	5	26	2	28	100/57
Okoličné z		4	32	0⁵	32⁵	
Podtureň z		3⁵	36	0⁵	36⁵	
Liptovský Hrádok	0	3⁵	14 40			

Os 3421 ZSSK

Skalité - Kraľovany - Liptovský Mikuláš


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		14 30		14 31	100/57
Stankovany z.....		3⁵	14 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	0⁵	49⁵	
Ružomberok	0	2⁵	52	4	56	120/92
x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
x Lisková	0	2			15 01⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵	15 04	0⁵	04⁵	100/63
x Liptovské Vluchy z		6	10⁵	0⁵	11	
x Výh Paludza	0	3			14	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5	15 19			

Os 3423 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄		15 30		15 31	100/57
Stankovany z		3⁵	15 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
Lisková	0	2			16 01⁵	
Liptovská Teplá	0	2⁵	16 04	0⁵	04⁵	100/63
Liptovské Vluchy z		6	10⁵	0⁵	11	
Výh Paludza	0	3			14	120/97
Liptovský Mikuláš	0	5	19	2	21	100/57
Okoličné z		4	25	0⁵	25⁵	
Podtureň z		3⁵	29	0⁵	29⁵	
Liptovský Hrádok	0	3⁵	16 33			

Os 3425 ZSSK

Skalité - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P ⇄		16 30		16 31	100/57
Stankovany z.....		3⁵	16 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
x Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
x Lisková	0	2			17 01⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵	17 04	0⁵	04⁵	100/63
x Liptovské Vlchy z		6	10⁵	0⁵	11	
x Výh Paludza	0	3			14	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5	17 19			

Os 3427 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P ⇄		17 30		17 31	100/57
Stankovany z.....		3⁵	17 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
x Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
x Lisková	0	2			18 01⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵	18 04	0⁵	04⁵	100/63
x Liptovské Vlchy z		6	10⁵	0⁵	11	
x Výh Paludza	0	3			14	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5	18 19			

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Os 3429 ZSSK

Skalité - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄		18 30		18 31	100/57
Stankovany z.....		3⁵	18 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3	49	1	50	
^x Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
^x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
^x Lisková	0	2			19 01⁵	
^x Liptovská Teplá	0	2⁵	19 04	0⁵	04⁵	100/63
^x Liptovské Vlchy z.....		6	10⁵	0⁵	11	
^x Výh Paludza	0	3 ⇄	14	0⁵	14⁵	120/97
^x Liptovský Mikuláš.....	0	5⁵	19 20			

⇄ = Výh Paludza, zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

Os 3433 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Skalité - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄		20 41		20 43	100/57
Stankovany z.....		3⁵	20 46⁵	0⁵	47	
Ľubochňa	P	2⁵	49⁵	1	50⁵	
Švošov z		2⁵	53	0⁵	53⁵	
Hrboltová z		4⁵	58	1	59	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3	21 02	1	21 03	
^x Ružomberok	0	2⁵	05⁵	1⁵	07	120/92
^x Lisková zastávka z		3	10	0⁵	10⁵	
^x Lisková	0	2			12⁵	
^x Liptovská Teplá	0	2⁵	15	0⁵	15⁵	100/63
^x Liptovské Vlchy z.....		6	21⁵	0⁵	22	
^x Výh Paludza	0	3			25	120/97
^x Liptovský Mikuláš.....	0	5	21 30			

Os 3437 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Skalité - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄		22 30		22 31	100/57
Stankovany z		3⁵	22 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
x Lisková	0	2			23 01⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵	23 04	0⁵	04⁵	100/63
x Liptovské Vlchy z		6	10⁵	0⁵	11	
x Vých Paludza	0	3			14	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5	23 19			

Os 3440 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Vrútky

HKV r.661.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš	0				3 33	120/103
x Vých Paludza	0	5⁵			38⁵	100/67
x Liptovské Vlchy z		2⁵	3 41	0⁵	41⁵	
x Liptovská Teplá	0	6	47⁵	0⁵	48	120/101
x Lisková zastávka z		3⁵	51⁵	0⁵	52	
x Ružomberok	0	3	55	1	56	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2	58	0⁵	58⁵	
Hrboltová z		3	4 01⁵	0⁵	4 02	
Švošov z		4⁵	06⁵	0⁵	07	
Ľubochňa	P	2⁵	09⁵	1	10⁵	
Stankovany z		2⁵	13	0⁵	13⁵	
Kraľovany	PS⇄	3⁵	4 17	2	4 19	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Os 3441 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - **Kraľovany** - Liptovský Hrádok

Kraľovany - Liptovský Mikuláš privesené postrkové HKV

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P ⇄		4 23		4 24	100/57
Stankovany z		3⁵	4 27⁵	0⁵	28	
Ľubochňa	P	2⁵	30⁵	0⁵	31	
Švošov z		2⁵	33⁵	0⁵	34	
Hrboltová z		4⁵	38⁵	0⁵	39	
Ružomberok-Rybárpole z		3	42	1	43	
^x Ružomberok	0	2⁵	45⁵	1⁵	47	120/92
^x Lisková zastávka z		3	50	0⁵	50⁵	
^x Lisková	0	2			52⁵	
^x Liptovská Teplá	0	2⁵	55	0⁵	55⁵	100/63
^x Liptovské Vlchy z		6	5 01⁵	0⁵	5 02	
^x Výh Paludza	0	3			05	120/97
^x Liptovský Mikuláš	0	5	10	3	13	100/57
Okoličné z		4	17	0⁵	17⁵	
Podtureň z		3⁵	21	0⁵	21⁵	
Liptovský Hrádok	0	3⁵	5 25			

Os 3444 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Vrútky

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Hrádok	0				17 23	100/71
Podtureň z.....		3⁵	17 26⁵	0 ⁵	27	
Okoličné z.....		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Liptovský Mikuláš	0	4	35	3	38	120/103
xVýh Paludza.....	0	5⁵			43⁵	100/67
xLiptovské Vlchy z.....		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
xLiptovská Teplá.....	0	6	53⁵	0 ⁵	54	120/101
xLisková zastávka z.....		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
xRužomberok.....	0	3	18 01	2	18 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z.....		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Hrboltová z.....		3	09⁵	0 ⁵	10	
Švošov z.....		5	15	0 ⁵	15⁵	
Ľubochňa.....	P	2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Stankovany z.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kraľovany	PS↔	3⁵	18 25	1	18 26	

Os 3446 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Vrútky

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš.....	0				22 38	120/103
x Výh Paludza.....	0	5⁵			43⁵	100/67
x Liptovské Vlchy z.....		3⁵	22 47	0 ⁵	47⁵	
x Liptovská Teplá.....	0	6	53⁵	0 ⁵	54	120/101
x Lisková zastávka z.....		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Ružomberok.....	0	3	23 01	2	23 03	100/64
! Ružomberok-Rybárpole z.....		2⁵	05⁵	1	06⁵	
! Hrboltová z.....		3	09⁵	0 ⁵	10	
! Švošov z.....		5	15	0 ⁵	15⁵	
! Lubochňa.....	P	2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
! Stankovany z.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
! Kraľovany.....	PS⇄	3⁵	23 25	1	23 26	

Os 3447 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Hrádok


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P☒		9 30		9 31	100/57
Stankovany z		3⁵	9 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
x Lisková	0	2			10 01⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵	10 04	0⁵	04⁵	100/63
x Liptovské Vluchy z		6	10⁵	0⁵	11	
x Výh Paludza	0	3			14	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5	19	2	21	100/57
Okoličné z		4	25	0⁵	25⁵	
Podtureň z		3⁵	29	0⁵	29⁵	
Liptovský Hrádok	0	3⁵	10 33			

Os 3448 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Vrútky

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Hrádok	0				9 21	100/71
Podtureň z		3	9 24	0 ⁵	24⁵	
Okoličné z		3⁵	28	0 ⁵	28⁵	
^x Liptovský Mikuláš	0	3⁵	32	1	33	120/103
^x Výh Paludza	0	4⁵			37⁵	100/67
^x Liptovské Vlchy z		3⁵	41	0 ⁵	41⁵	
^x Liptovská Teplá	0	6	47⁵	0 ⁵	48	120/101
^x Lisková zastávka z		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
^x Ružomberok	0	3	55	1	56	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Hrboltová z		3	10 02	0 ⁵	10 02⁵	
Švošov z		4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Ľubochňa	P	2⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Stankovany z		2	12⁵	0 ⁵	13	
Kraľovany	PS	3⁵	10 16⁵	1	10 17⁵	

Os 3449 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Hrádok


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P☒		11 30		11 31	100/57
Stankovany z		3⁵	11 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
Ružomberok	0	2⁵	52⁵	4	56⁵	120/92
x Lisková zastávka z		3	59⁵	0⁵	12 00	
x Lisková	0	2			12 02	
x Liptovská Teplá	0	2⁵	12 04⁵	0⁵	05	100/63
x Liptovské Vluchy z		5⁵	10⁵	0⁵	11	
x Výh Paludza	0	3			14	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5	19	2	21	100/57
Okoličné z		4	25	0⁵	25⁵	
Podtureň z		3⁵	29	0⁵	29⁵	
Liptovský Hrádok	0	3⁵	12 33			

Os 3450 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Vrútky

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Hrádok	0				11 26	100/71
Podtureň z		3	11 29	0 ⁵	29⁵	
Okoličné z		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
^x Liptovský Mikuláš	0	3⁵	37	1	38	120/103
^x Výh Paludza	0	5⁵			43⁵	100/67
^x Liptovské Vlchy z		3	46⁵	0 ⁵	47	
^x Liptovská Teplá	0	6	53	0 ⁵	53⁵	120/101
^x Lisková zastávka z		4	57⁵	0 ⁵	58	
^x Ružomberok	0	3	12 01	2	12 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Hrboltová z		3	09⁵	0 ⁵	10	
Švošov z		5	15	0 ⁵	15⁵	
Ľubochňa	P	2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Stankovany z		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kraľovany	PS	3⁵	12 25	1	12 26	

Os 3451 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - **Kraľovany** - **Liptovský Mikuláš**

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄		19 30		19 31	100/57
Stankovany z		3⁵	19 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
Ružomberok	0	2⁵	52⁵	10⁵	20 03	120/92
x Lisková zastávka z		3	20 06	0⁵	20 06⁵	
x Lisková	0	2			08⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵	11	0⁵	11⁵	100/63
x Liptovské Vlchy z		6	17⁵	0⁵	18	
x Výh Paludza	0	3			21	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5	20 26			

Os 3452 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Vrútky

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš	0				19 38	120/103
x Výh Paludza	0	5⁵			43⁵	100/67
x Liptovské Vlchy z		3⁵	19 47	0⁵	47⁵	
x Liptovská Teplá	0	6	53⁵	0⁵	54	120/101
x Lisková zastávka z		3⁵	57⁵	1	58⁵	
x Ružomberok	0	3	20 01⁵	1⁵	20 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Hrboltová z		3	09⁵	0⁵	10	
Švošov z		5	15	0⁵	15⁵	
Ľubochňa	P	2⁵	18	0⁵	18⁵	
Stankovany z		2⁵	21	0⁵	21⁵	
Kraľovany	PS⇄	3⁵	20 25	1	20 26	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Os 3453 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS:		21 30		21 31	100/57
Stankovany z		3⁵	21 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
x Lisková	0	2			22 01⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵	22 04	0⁵	04⁵	100/63
x Liptovské Vlchy z		6	10⁵	0⁵	11	
x Výh Paludza	0	3			14	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5	22 19			

Rušiaci Os 3480 ZSSK

ide v © a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Vrútky

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš	0				8 38	120/103
x Výh Paludza	0	5⁵			43⁵	100/67
x Liptovské Vlchy z		3⁵	8 47	0⁵	47⁵	
x Liptovská Teplá	0	6	53⁵	0⁵	54	120/101
x Lisková zastávka z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
x Ružomberok	0	3	9 01	2	9 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Hrboltová z		3	09⁵	0⁵	10	
Švošov z		5	15	0⁵	15⁵	
Ľubochňa	P	2⁵	18	0⁵	18⁵	
Stankovany z		2⁵	21	0⁵	21⁵	
Kraľovany	PS:	3⁵	9 25	1	9 26	

Os 3481 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

Vrútky - **Kraľovany** - **Liptovský Mikuláš**

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄		4 30		4 31	100/57
Stankovany z		3⁵	4 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
x Lisková	0	2			5 01⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵	5 04	0⁵	04⁵	100/63
x Liptovské Vlchy z		6	10⁵	0⁵	11	
x Výh Paludza	0	3			14	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5	5 19			

Rušiaci Os 3482 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 24., 31. XII.,

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Vrútky

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš	0				20 38	120/103
x Výh Paludza	0	5⁵			43⁵	100/67
x Liptovské Vlchy z		3	20 46⁵	0⁵	47	
x Liptovská Teplá	0	6	53	0⁵	53⁵	120/101
x Lisková zastávka z		4	57⁵	0⁵	58	
x Ružomberok	0	3	21 01	2	21 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Hrboltová z		3	09⁵	0⁵	10	
Švošov z		5	15	0⁵	15⁵	
Ľubochňa	P	2⁵	18	0⁵	18⁵	
Stankovany z		2⁵	21	0⁵	21⁵	
Kraľovany	PS⇄	3⁵	21 25	1	21 26	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Os 3483 ZSSK

ide v Ⓢ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄		12 30		12 31	100/57
Stankovany z		3⁵	12 34⁵	0⁵	35	
Ľubochňa	P	2⁵	37⁵	0⁵	38	
Švošov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Hrboltová z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Ružomberok-Rybárpole z		3	49	1	50	
Ružomberok	0	2⁵	52⁵	3⁵	56	120/92
x Lisková zastávka z		3	59	0⁵	59⁵	
x Lisková	0	2			13 01⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵	13 04	0⁵	04⁵	100/63
x Liptovské Vlchy z		6	10⁵	0⁵	11	
x Výh Paludza	0	3			14	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5	13 19			

Os 3904 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Skalité


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš	0				4 33	120/103
x Výh Paludza	0	5⁵			38⁵	100/67
x Liptovské Vlchy z		2⁵	4 41	0⁵	41⁵	
x Liptovská Teplá	0	6	47⁵	0⁵	48	120/101
x Lisková zastávka z		3⁵	51⁵	0⁵	52	
x Ružomberok	0	3	55	1	56	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2	58	0⁵	58⁵	
Hrboltová z		3	5 01⁵	0⁵	5 02	
Švošov z		4⁵	06⁵	0⁵	07	
Ľubochňa	P	2⁵	09⁵	1	10⁵	
Stankovany z		2⁵	13	0⁵	13⁵	
Kraľovany	PS⇄	3⁵	5 17	2	5 19	

Os 3906 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš.....	0				5 33	120/103
x Výh Paludza.....	0	5			38	100/67
x Liptovské Vluchy z.....		3	5 41	0 ⁵	41 ⁵	
x Liptovská Teplá.....	0	6	47 ⁵	0 ⁵	48	120/101
x Lisková zastávka z.....		3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Ružomberok.....	0	3	55	0 ⁵	55 ⁵	100/64
· Ružomberok-Rybárpole z.....		2 ⁵	58	1	59	
· Hrboltová z.....		3	6 02	0 ⁵	6 02 ⁵	
· Švošov z.....		4 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
· Ľubochňa.....	P	2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
· Stankovany z.....		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
· Kraľovany.....	PS⇄	3⁵	6 17	9	6 26	

Os 3908 ZSSK

Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ∇ , nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Skalité

HKV r.660.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Hrádok	0				6 26	100/71
Podtureň z		3	6 29	0 ⁵	29⁵	
Okoličné z		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
∇ Liptovský Mikuláš	0	3⁵	37	1	38	120/103
∇ Výh Paludza	0	5⁵ \diamond	43⁵	0 ⁵	44	100/67
∇ Liptovské Vlchy z		3	47	0 ⁵	47⁵	
∇ Liptovská Teplá	0	6	53⁵	0 ⁵	54	120/101
∇ Lisková zastávka z		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
∇ Ružomberok	0	3	7 01	2	7 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Hrboltová z		3	09⁵	0 ⁵	10	
Švošov z		5	15	0 ⁵	15⁵	
Ľubochňa	P	2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Stankovany z		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kraľovany	PS ∇	3⁵	7 25	1	7 26	

\diamond = Výh Paludza, zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

Os 3910 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš.....	0				7 38	120/103
x Výh Paludza.....	0	5⁵			43⁵	100/67
x Liptovské Vluchy z.....		3⁵	7 47	0⁵	47⁵	
x Liptovská Teplá.....	0	6	53⁵	0⁵	54	120/101
x Lisková zastávka z.....		3⁵	57⁵	0⁵	58	
x Ružomberok.....	0	3	8 01	2	8 03	100/64
· Ružomberok-Rybárpole z.....		2⁵	05⁵	1	06⁵	
· Hrboltová z.....		3	09⁵	0⁵	10	
· Švošov z.....		5	15	0⁵	15⁵	
· Ľubochňa.....	P	2⁵	18	0⁵	18⁵	
· Stankovany z.....		2⁵	21	0⁵	21⁵	
· Kraľovany.....	PS⇄	3⁵	8 25	1	8 26	

Os 3912 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Hrádok	0				8 26	100/71
Podtureň z		3	8 29	0 ⁵	29 ⁵	
Okoličné z		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Liptovský Mikuláš	0	3 ⁵	37	1	38	120/103
Vých Paludza	0	5 ⁵			43 ⁵	100/67
Liptovské Vlchy z		3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Liptovská Teplá	0	6	53 ⁵	0 ⁵	54	120/101
Lisková zastávka z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Ružomberok	0	3	9 01	2	9 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	
Hrboltová z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Švošov z		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
Ľubochňa	P	2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Stankovany z		2 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Kraľovany	PS↔	3 ⁵	9 25	1	9 26	

§ = ak ide rušiaci vlak 3480, nesmie ísť vlak 3912

Os 3916 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš	0				10 38	120/103
Vých Paludza	0	5 ⁵			43 ⁵	100/67
Liptovské Vlchy z		3 ⁵	10 47	0 ⁵	47 ⁵	
Liptovská Teplá	0	6	53 ⁵	0 ⁵	54	120/101
Lisková zastávka z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Ružomberok	0	3	11 01	2	11 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	
Hrboltová z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Švošov z		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
Ľubochňa	P	2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Stankovany z		2 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Kraľovany	PS↔	3 ⁵	11 25	1	11 26	

Os 3920 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš	0				12 38	120/103
x Vých Paludza	0	5⁵			43⁵	100/67
x Liptovské Vlchy z.....		3⁵	12 47	0⁵	47⁵	
x Liptovská Teplá	0	6	53⁵	0⁵	54	120/101
x Lisková zastávka z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
x Ružomberok.....	0	3	13 01	2	13 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Hrboltová z		3	09⁵	0⁵	10	
Švošov z		5	15	0⁵	15⁵	
Ľubochňa	P	2⁵	18	0⁵	18⁵	
Stankovany z.....		2⁵	21	0⁵	21⁵	
Kraľovany	PS⇆	3⁵	13 25	1	13 26	

Os 3922 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Hrádok	0				13 26	100/71
Podtureň z.....		3	13 29	0⁵	29⁵	
Okoličné z		3⁵	33	0⁵	33⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	3⁵	37	1	38	120/103
x Vých Paludza	0	5⁵			43⁵	100/67
x Liptovské Vlchy z.....		3	46⁵	0⁵	47	
x Liptovská Teplá	0	6	53	0⁵	53⁵	120/101
x Lisková zastávka z		4	57⁵	0⁵	58	
x Ružomberok.....	0	3	14 01	2	14 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Hrboltová z		3	09⁵	0⁵	10	
Švošov z		5	15	0⁵	15⁵	
Ľubochňa	P	2⁵	18	0⁵	18⁵	
Stankovany z.....		2⁵	21	0⁵	21⁵	
Kraľovany	PS⇆	3⁵	14 25	1	14 26	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Os 3924 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš	0				14 38	120/103
^x Výh Paludza	0	5⁵			43⁵	100/67
^x Liptovské Vlchy z		3⁵	14 47	0⁵	47⁵	
^x Liptovská Teplá	0	6	53⁵	0⁵	54	120/101
^x Lisková zastávka z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
^x Ružomberok	0	3	15 01	2	15 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Hrboltová z		3	09⁵	0⁵	10	
Švošov z		5	15	0⁵	15⁵	
Ľubochňa	P	2⁵	18	0⁵	18⁵	
Stankovany z		2⁵	21	0⁵	21⁵	
Kraľovany	PS⇄	3⁵	15 25	1	15 26	

Os 3926 ZSSK

ide v ↯ nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Hrádok	0				15 26	100/71
Podtureň z		3	15 29	0⁵	29⁵	
Okoličné z		3⁵	33	0⁵	33⁵	
^x Liptovský Mikuláš	0	3⁵	37	1	38	120/103
^x Výh Paludza	0	5⁵			43⁵	100/67
^x Liptovské Vlchy z		3⁵	47	0⁵	47⁵	
^x Liptovská Teplá	0	6	53⁵	0⁵	54	120/101
^x Lisková zastávka z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
^x Ružomberok	0	3	16 01	2	16 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Hrboltová z		3	09⁵	0⁵	10	
Švošov z		5	15	0⁵	15⁵	
Ľubochňa	P	2⁵	18	0⁵	18⁵	
Stankovany z		2⁵	21	0⁵	21⁵	
Kraľovany	PS⇄	3⁵	16 25	1	16 26	

Os 3928 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš	0				16 33	120/103
x Vých Paludza	0	5			38	100/67
x Liptovské Vlchy z.....		3	16 41	0 ⁵	41⁵	
x Liptovská Teplá	0	6	47⁵	0 ⁵	48	120/101
x Lisková zastávka z		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Ružomberok.....	0	3	55	1	56	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Hrboltová z		3	17 02	0 ⁵	17 02⁵	
Švošov z		4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Lubochňa	P	2⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Stankovany z.....		2	12⁵	0 ⁵	13	
Kraľovany	PS⇄	3⁵	17 16⁵	1	17 17⁵	

Os 3932 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Skalité

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš	0				18 38	120/103
x Vých Paludza	0	5⁵	18 43⁵	0 ⁵	44	100/67
x Liptovské Vlchy z.....		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Liptovská Teplá	0	6	54	0 ⁵	54⁵	120/101
x Lisková zastávka z		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Ružomberok.....	0	3	19 01⁵	1 ⁵	19 03	100/64
Ružomberok-Rybárpole z		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Hrboltová z		3	09⁵	0 ⁵	10	
Švošov z		5	15	0 ⁵	15⁵	
Lubochňa	P	2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Stankovany z.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kraľovany	PS⇄	3⁵	19 25	1	19 26	

⇄ = Vých Paludza, zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Os 3936 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš	0				20 38	120/103
x Výh Paludza.....	0	5⁵			43⁵	100/67
x Liptovské Vlchy z.....		3	20 46⁵	0 ⁵	47	
x Liptovská Teplá.....	0	6	53	0 ⁵	53⁵	120/101
x Lisková zastávka z.....		4	57⁵	0 ⁵	58	
x Ružomberok.....	0	3	21 01	2	21 03	100/64
! Ružomberok-Rybárpole z.....		2⁵	05⁵	1	06⁵	
! Hrboltová z.....		3	09⁵	0 ⁵	10	
! Švošov z.....		5	15	0 ⁵	15⁵	
! Lubochňa.....	P	2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
! Stankovany z.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
! Kraľovany	PS:	3⁵	21 25	1	21 26	

§ = ak ide rušiaci vlak 3482, nesmie ísť vlak 3936

Os 7800 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				4 26	100/59
x Ťahanovce z		4⁵	4 30⁵	0 ⁵	31	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z		4	40	1	41	
x Kysak	0⇄	2⁵	43⁵	1	44⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45⁵	
x Veľká Lodina z		4	49⁵	0 ⁵	50	
x Malá Lodina	0	3	53	0 ⁵	53⁵	
x Ružín z		2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Výh Ružín	0	0⁵			57	
x Margecany zastávka z		4	5 01	0 ⁵	5 01⁵	
x Margecany	0⇄	2⁵	04	1 ⁵	05⁵	120/92
x Kluknava z		4	09⁵	0 ⁵	10	
x Richnava z		2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Kropachy	0⇄	3	16	0 ⁵	16⁵	
x Spišské Vlachy	0⇄	5	21⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z		2	31	0 ⁵	31⁵	
x Matejovce n.H. z		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Markušovce	0⇄	3	37⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z		3⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0⇄	4⁵	46⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z		2	57	0 ⁵	57⁵	
x Vydriňák	0⇄	4	6 01⁵	0 ⁵	6 02	100/67
x Spišský Štiavnik z		4	06	0 ⁵	06⁵	
x Gánovce z		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Poprad-Tatry	0O	6⁵	6 18			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7801 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves	0⇄				4 12⁵	100/66
Teplička n. H. z.....		4⁵	4 17	0⁵	17⁵	
Markušovce.....	0⇄	4	21⁵	0⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z.....		2⁵	24⁵	0⁵	25	
Chrasť n.H. z.....		2⁵	27⁵	0⁵	28	
Vítkovce z.....		2	30	0⁵	30⁵	
Olcnavá z.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
Spišské Vlachy	0⇄	4	37⁵	0⁵	38	
Kropachy.....	0⇄	5	43	0⁵	43⁵	
Richnava z.....		3	46⁵	0⁵	47	
Kluknava z.....		2⁵	49⁵	0⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	1	55⁵	100/67
x Margecany zastávka z.....		2⁵	58	0⁵	58⁵	
x Vých Ružín.....	0	3			5 01⁵	
x Ružín z.....		1	5 02⁵	0⁵	03	
x Malá Lodina.....	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
x Veľká Lodina z.....		3	09⁵	0⁵	10	
x Kysak vých.č.35/36.....	0	3⁵			13⁵	
x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
x Trebejov z.....		2	18	0⁵	18⁵	
x Kostol'any n.H.....	0⇄	4⁵	23	0⁵	23⁵	
x Ťahanovce z.....		4	27⁵	0⁵	28	
x Košice	0SO	4	5 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 7802 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				5 20	100/59
x Ťahanovce z		4 ⁵	5 24 ⁵	0 ⁵	25	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4	29	1	30	120/92
x Trebejov z		4	34	1	35	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	37⁵	1	38⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			39⁵	
x Veľká Lodina z		4	43⁵	0 ⁵	44	
x Malá Lodina	0	3	47	0 ⁵	47⁵	
x Ružín z		2 ⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Výh Ružín	0	0 ⁵			51	
x Margecany zastávka z		4	55	0 ⁵	55⁵	
x Margecany	0⇄	2 ⁵	58	7 ⁵	6 05⁵	120/92
x Kluknava z		4	6 09⁵	0 ⁵	6 10	
x Richnava z		2 ⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Kropachy	0⇄	3	16	0 ⁵	16⁵	
x Spišské Vlachy	0⇄	5	21⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z		3 ⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z		2 ⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z		2	31	0 ⁵	31⁵	
x Matejovce n.H. z		2 ⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Markušovce	0⇄	3	37⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z		3 ⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0⇄	4 ⁵	46⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z		2 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z		3 ⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z		2	57	0 ⁵	57⁵	
x Vydrník	0⇄	4	7 01⁵	0 ⁵	7 02	100/67
x Spišský Štiavnik z		4	06	0 ⁵	06⁵	
x Gánovce z		4 ⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Poprad-Tatry	0O	6 ⁵	7 18			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7803 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				4 38⁵	100/80
Gánovce z		5	4 43⁵	0 ⁵	44	
Spišský Štiavnik z		4	48	0 ⁵	48⁵	
Vydriák	0⇄	2⁵	51	0 ⁵	51⁵	115/101
Letanovce z		4	55⁵	0 ⁵	56	
Spišské Tomášovce z		2	58	0 ⁵	58⁵	
Smižany z		3⁵	5 02	1 ⁵	5 03⁵	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	06	2 ⁵	08⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Markušovce	0⇄	4	17⁵	0 ⁵	18	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Chrašť n.H. z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Vítkovce z		2	26	0 ⁵	26⁵	
Olcnav z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Spišské Vlachy	0⇄	4	33⁵	0 ⁵	34	
Krompachy	0⇄	5	39	0 ⁵	39⁵	
Richnava z		3	42⁵	0 ⁵	43	
Kluknava z		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Margecany	0⇄	4⁵	50⁵	5	55⁵	100/67
x Margecany zastávka z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Výh Ružín	0	3			6 01⁵	
x Ružín z		1	6 02⁵	0 ⁵	03	
x Malá Lodina	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Kostofany n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
x Košice	0SO	4	6 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Os 7804 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S☒				6 26	100/59
x Ľahanovce z.....		4 ⁵	6 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Kostofany n.H.....	0☒	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z.....		4	40	1	41	
x Kysak	0☒	2 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45 ⁵	
x Veľká Lodina z.....		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Malá Lodina.....	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Ružín z.....		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	0 ⁵			57	
x Margecany zastávka z.....		4	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵	
x Margecany	0☒	2 ⁵	04	1 ⁵	05 ⁵	120/92
x Kluknava z.....		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Richnava z.....		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Kropachy.....	0☒	3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Spišské Vlarchy	0☒	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z.....		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z.....		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Markušovce.....	0☒	3	37 ⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z.....		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0☒	4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z.....		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z.....		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Vydrník.....	0☒	4	8 01 ⁵	0 ⁵	8 02	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Gánovce z.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Poprad-Tatry	0O	6 ⁵	8 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7805 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				5 37	100/80
Gánovce z		6	5 43	0 ⁵	43⁵	
Spišský Štiavnik z		5	48⁵	0 ⁵	49	
Vydrník	0⇄	4	53	0 ⁵	53⁵	115/101
Letanovce z		4	57⁵	0 ⁵	58	
Spišské Tomášovce z		2	6 00	0 ⁵	6 00⁵	
Smižany z		3⁵	04	1	05	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	07⁵	1	08⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Markušovce	0⇄	4	17⁵	0 ⁵	18	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	20⁵	1	21⁵	
Chrast' n.H. z		2⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Vítkovce z		2	26⁵	0 ⁵	27	
Olcnava z		2⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Spišské Vluchy	0⇄	4	34	1⁵	35⁵	
Krompachy	0⇄	5	40⁵	1⁵	42	
Richnava z		3	45	1	46	
Klunkava z		2⁵	48⁵	1	49⁵	
Margecany	0⇄	4⁵	54	1⁵	55⁵	100/67
Margecany zastávka z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
^x Vých Ružín	0	3			7 01⁵	
^x Ružín z		1	7 02⁵	0 ⁵	03	
^x Malá Lodina	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
^x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
^x Kysak vých.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
^x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
^x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
^x Kostol'any n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
^x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
^x Košice	0SO	4	7 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 7806 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				7 19	100/59
x Ťahanovce z.....		4 ⁵	7 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	28	0 ⁵	28 ⁵	120/92
x Trebejov z.....		4	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			37 ⁵	
x Veľká Lodina z.....		4	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Malá Lodina.....	0	3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Ružín z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	0 ⁵			49	
x Margecany zastávka z.....		4	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Margecany	0⇄	2 ⁵	56	2	58	120/92
x Kluknava z.....		4	8 02	0 ⁵	8 02 ⁵	
x Richnava z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Krompachy.....	0⇄	3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Spišské Vlachy	0⇄	5	14	1	15	
x Olcnava z.....		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Vítkovce z.....		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Chrasť n.H. z.....		2	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Markušovce.....	0⇄	3	30 ⁵	1	31 ⁵	100/57
x Teplička n. H. z.....		3 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Spišská Nová Ves	0⇄	4 ⁵	40	10	50	120/92
x Smižany z.....		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Spišské Tomášovce z.....		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Letanovce z.....		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vydrník.....	0⇄	4	9 03 ⁵	0 ⁵	9 04	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Gánovce z.....		4 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Poprad-Tatry	0O	6 ⁵	9 20			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7807 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				6 41	100/80
Gánovce z		6	6 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydriák	0⇄	4	57	6 ⁵	7 03⁵	120/111
Letanovce z		4	7 07⁵	0 ⁵	7 08	
Spišské Tomášovce z		2	10	0 ⁵	10⁵	
Smižany z		3⁵	14	1	15	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	17⁵	1 ⁵	19	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Markušovce	0⇄	4	28	0 ⁵	28⁵	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Chrasť n.H. z		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Vítkovce z		2	36⁵	0 ⁵	37	
Olcnav z		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Spišské Vlachy	0⇄	4	44	1	45	
Krompachy	0⇄	5	50	1	51	
Richnava z		3	54	0 ⁵	54⁵	
Kluknava z		2⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Margecany	0⇄	4⁵	8 02	2	8 04	100/67
^x Margecany zastávka z		2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
^x Výh Ružín	0	3			10	
^x Ružín z		1	11	0 ⁵	11⁵	
^x Malá Lodina	0	2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
^x Veľká Lodina z		3	17⁵	0 ⁵	18	
^x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			21⁵	
^x Kysak	0⇄	1⁵	23	1	24	
^x Trebejov z		2	26	0 ⁵	26⁵	
^x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
^x Ťahanovce z		4	35⁵	0 ⁵	36	
^x Košice	0SO	4	8 40			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Os 7808 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav


Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				8 26	100/59
x Āahanovce z.....		4 ⁵	8 30⁵	0 ⁵	31	
x Kostofany n.H.....	0⇄	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z.....		4	40	1	41	
x Kysak	0⇄	2⁵	43⁵	1	44⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45⁵	
x Veľká Lodina z.....		4	49⁵	0 ⁵	50	
x Malá Lodina.....	0	3	53	0 ⁵	53⁵	
x Ružín z.....		2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Výh Ružín.....	0	0⁵			57	
x Margecany zastávka z.....		4	9 01	0 ⁵	9 01⁵	
x Margecany	0⇄	2⁵	04	1 ⁵	05⁵	120/92
x Kluknava z.....		4	09⁵	0 ⁵	10	
x Richnava z.....		2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Kropachy.....	0⇄	3	16	0 ⁵	16⁵	
x Spišské Vlachy	0⇄	5	21⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z.....		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z.....		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z.....		2	31	0 ⁵	31⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Markušovce.....	0⇄	3	37⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z.....		3⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0⇄	4⁵	46⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z.....		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z.....		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z.....		2	57	0 ⁵	57⁵	
x Vydrník.....	0⇄	4	10 01⁵	0 ⁵	10 02	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	06	0 ⁵	06⁵	
x Gánovce z.....		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Poprad-Tatry	00	6⁵	10 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 1670, nesmie ísť vlak 7808

Os 7809 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				7 41	100/80
Gánovce z		6	7 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydrník	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	120/111
Letanovce z		4	8 01⁵	0 ⁵	8 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce	0⇄	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrast' n.H. z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnava z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vluchy	0⇄	4	37⁵	0 ⁵	38	
Kropachy	0⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Kluknava z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	1	55⁵	100/67
Margecany zastávka z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
^x Vých Ružín	0	3			9 01⁵	
^x Ružín z		1	9 02⁵	0 ⁵	03	
^x Malá Lodina	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
^x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
^x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
^x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
^x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
^x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
^x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
^x Košice	0SO	4	9 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 7810 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				9 26	100/59
x Ťahanovce z		4 ⁵	9 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z		4	40	1	41	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45	
x Veľká Lodina z		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Malá Lodina	0	3	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Ružín z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Výh Ružín	0	0 ⁵			56 ⁵	
x Margecany zastávka z		4	10 00 ⁵	0 ⁵	10 01	
x Margecany	0⇄	2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	120/92
x Kluknava z		4	08	1	09	
x Richnava z		2 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Kropachy	0⇄	3	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Spišské Vlachy	0⇄	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Matejovce n.H. z		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Markušovce	0⇄	3	37 ⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0⇄	4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Vydriňák	0⇄	4	11 01 ⁵	0 ⁵	11 02	100/67
x Spišský Štiavnik z		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Gánovce z		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Poprad-Tatry	0O	6 ⁵	11 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7811 ZSSK

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				8 41	100/80
Gánovce z		6	8 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydmník	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	115/101
Letanovce z		4	9 01⁵	0 ⁵	9 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce	0⇄	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrašť n.H. z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnav z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vlachy	0⇄	4	37⁵	0 ⁵	38	
Krompachy	0⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Kluknava z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	10	10 04⁵	100/67
^x Margecany zastávka z		2⁵	10 07	0 ⁵	10 07⁵	
^x Výh Ružín	0	3			10⁵	
^x Ružín z		1	11⁵	0 ⁵	12	
^x Malá Lodina	0	2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
^x Veľká Lodina z		3	18	0 ⁵	18⁵	
^x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			22	
^x Kysak	0⇄	1⁵	23⁵	0 ⁵	24	
^x Trebejov z		2	26	0 ⁵	26⁵	
^x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
^x Ťahanovce z		4	35⁵	0 ⁵	36	
^x Košice	0SO	4	10 40			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Os 7812 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S☒				10 26	100/59
x Āahanovce z.....		4 ⁵	10 30⁵	0 ⁵	31	
x Kostofany n.H.....	0☒	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z		4	40	1	41	
x Kysak	0☒	2⁵	43⁵	1	44⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45⁵	
x Veľká Lodina z		4	49⁵	0 ⁵	50	
x Malá Lodina.....	0	3	53	0 ⁵	53⁵	
x Ružín z.....		2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Výh Ružín.....	0	0⁵			57	
x Margecany zastávka z.....		4	11 01	0 ⁵	11 01⁵	
x Margecany	0☒	2⁵	04	1 ⁵	05⁵	120/92
x Kluknava z.....		4	09⁵	0 ⁵	10	
x Richnava z		2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Kropachy.....	0☒	3	16	0 ⁵	16⁵	
x Spišské Vluchy	0☒	5	21⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z.....		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z.....		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z.....		2	31	0 ⁵	31⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Markušovce.....	0☒	3	37⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z.....		3⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0☒	4⁵	46⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z.....		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z.....		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z.....		2	57	0 ⁵	57⁵	
x Vydrník.....	0☒	4	12 01⁵	0 ⁵	12 02	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	06	0 ⁵	06⁵	
x Gánovce z.....		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Poprad-Tatry	00	6⁵	12 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7813 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				9 41	100/80
Gánovce z		6	9 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydrník	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	120/111
Letanovce z		4	10 01⁵	0 ⁵	10 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce	0⇄	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrast' n.H. z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnava z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vluchy	0⇄	4	37⁵	0 ⁵	38	
Kropachy	0⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Kluknava z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	1	55⁵	100/67
Margecany zastávka z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
^x Vých Ružín	0	3			11 01⁵	
^x Ružín z		1	11 02⁵	0 ⁵	03	
^x Malá Lodina	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
^x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
^x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
^x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
^x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
^x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
^x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
^x Košice	0SO	4	11 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 7814 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				11 26	100/59
x Ťahanovce z.....		4⁵	11 30⁵	0⁵	31	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z.....		4	40	1	41	
x Kysak	0⇄	2⁵	43⁵	1	44⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45⁵	
x Veľká Lodina z.....		4	49⁵	0⁵	50	
x Malá Lodina.....	0	3	53	0⁵	53⁵	
x Ružín z.....		2⁵	56	0⁵	56⁵	
x Výh Ružín.....	0	0⁵			57	
x Margecany zastávka z.....		4	12 01	0⁵	12 01⁵	
x Margecany	0⇄	2⁵	04	1⁵	05⁵	120/92
x Kluknava z.....		4	09⁵	0⁵	10	
x Richnava z.....		2⁵	12⁵	0⁵	13	
x Krompachy.....	0⇄	3	16	0⁵	16⁵	
x Spišské Vlachy	0⇄	5	21⁵	0⁵	22	
x Olcnava z.....		3⁵	25⁵	0⁵	26	
x Vítkovce z.....		2⁵	28⁵	0⁵	29	
x Chrasť n.H. z.....		2	31	0⁵	31⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Markušovce.....	0⇄	3	37⁵	0⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z.....		3⁵	41⁵	0⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0⇄	4⁵	46⁵	1⁵	48	120/92
x Smižany z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
x Spišské Tomášovce z.....		3⁵	54⁵	0⁵	55	
x Letanovce z.....		2	57	0⁵	57⁵	
x Vydrník.....	0⇄	4	13 01⁵	0⁵	13 02	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	06	0⁵	06⁵	
x Gánovce z.....		4⁵	11	0⁵	11⁵	
x Poprad-Tatry	0O	6⁵	13 18			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7815 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				10 41	100/80
Gánovce z		6	10 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydriák	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	115/101
Letanovce z		4	11 01⁵	0 ⁵	11 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce	0⇄	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrašť n.H. z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnava z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vlachy	0⇄	4	37⁵	0 ⁵	38	
Krompachy	0⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Kluknava z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	1	55⁵	100/67
^x Margecany zastávka z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
^x Vých Ružín	0	3			12 01⁵	
^x Ružín z		1	12 02⁵	0 ⁵	03	
^x Malá Lodina	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
^x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
^x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
^x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
^x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
^x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
^x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
^x Košice	0SO	4	12 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Os 7816 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				12 26	100/59
x Ťahanovce z.....		4 ⁵	12 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Kostofany n.H.....	0⇄	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z.....		4	40	1	41	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45 ⁵	
x Veľká Lodina z.....		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Malá Lodina.....	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Ružín z.....		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	0 ⁵			57	
x Margecany zastávka z.....		4	13 01	0 ⁵	13 01 ⁵	
x Margecany	0⇄	2 ⁵	04	1 ⁵	05 ⁵	120/92
x Kluknava z.....		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Richnava z.....		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Kropachy.....	0⇄	3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Spišské Vlarchy	0⇄	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z.....		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z.....		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Markušovce.....	0⇄	3	37 ⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z.....		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0⇄	4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z.....		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z.....		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Vydrník.....	0⇄	4	14 01 ⁵	0 ⁵	14 02	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Gánovce z.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Poprad-Tatry	00	6 ⁵	14 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7817 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				11 41	100/80
Gánovce z		6	11 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydrník	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	120/111
Letanovce z		4	12 01⁵	0 ⁵	12 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce	0⇄	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrast' n.H. z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnava z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vluchy	0⇄	4	37⁵	0 ⁵	38	
Kropachy	0⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Kluknava z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	1	55⁵	100/67
Margecany zastávka z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Výh Ružín	0	3			13 01⁵	
x Ružín z		1	13 02⁵	0 ⁵	03	
x Malá Lodina	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Kostol'any n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
x Košice	0SO	4	13 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 7818 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				13 26	100/59
x Ťahanovce z		4⁵	13 30⁵	0⁵	31	
x Kostoľany n.H.	0	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z		4	40	1	41	
x Kysak	0	2⁵	43⁵	1	44⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45⁵	
x Veľká Lodina z		4	49⁵	0⁵	50	
x Malá Lodina	0	3	53	0⁵	53⁵	
x Ružín z		2⁵	56	0⁵	56⁵	
x Výh Ružín	0	0⁵			57	
x Margecany zastávka z		4	14 01	0⁵	14 01⁵	
x Margecany	0	2⁵	04	1⁵	05⁵	120/92
x Kluknava z		4	09⁵	0⁵	10	
x Richnava z		2⁵	12⁵	0⁵	13	
x Kropachy	0	3	16	0⁵	16⁵	
x Spišské Vlachy	0	5	21⁵	0⁵	22	
x Olcnava z		3⁵	25⁵	0⁵	26	
x Vítkovce z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
x Chrasť n.H. z		2	31	0⁵	31⁵	
x Matejovce n.H. z		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Markušovce	0	3	37⁵	0⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z		3⁵	41⁵	0⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0	4⁵	46⁵	1⁵	48	120/92
x Smižany z		2⁵	50⁵	0⁵	51	
x Spišské Tomášovce z		3⁵	54⁵	0⁵	55	
x Letanovce z		2	57	0⁵	57⁵	
x Vydrník	0	4	15 01⁵	0⁵	15 02	100/67
x Spišský Štiavnik z		4	06	0⁵	06⁵	
x Gánovce z		4⁵	11	0⁵	11⁵	
x Poprad-Tatry	00	6⁵	15 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7819 ZSSK

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				12 41	100/80
Gánovce z		6	12 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydriák	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	115/101
Letanovce z		4	13 01⁵	0 ⁵	13 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	7⁵	19	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Markušovce	0⇄	4	28	0 ⁵	28⁵	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Chrašť n.H. z		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Vítkovce z		2	36⁵	0 ⁵	37	
Olcnav z		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Spišské Vlachy	0⇄	4	44	0 ⁵	44⁵	
Krompachy	0⇄	5	49⁵	0 ⁵	50	
Richnava z		3	53	0 ⁵	53⁵	
Kluknava z		2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Margecany	0⇄	4⁵	14 01	1⁵	14 02⁵	100/67
^x Margecany zastávka z		2⁵	05	1	06	
^x Výh Ružín	0	3			09	
^x Ružín z		1	10	1	11	
^x Malá Lodina	0	2⁵	13⁵	1	14⁵	
^x Veľká Lodina z		3	17⁵	1	18⁵	
^x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			22	
^x Kysak	0⇄	1⁵	23⁵	0 ⁵	24	
^x Trebejov z		2	26	0 ⁵	26⁵	
^x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
^x Ťahanovce z		4	35⁵	0 ⁵	36	
^x Košice	0SO	4	14 40			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Os 7820 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 210 ton


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S☒				14 26	100/59
x Āahanovce z.....		4 ⁵	14 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Kostoľany n.H.....	0☒	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z.....		4	40	1	41	
x Kysak	0☒	2 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45 ⁵	
x Veľká Lodina z.....		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Malá Lodina.....	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Ružín z.....		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	0 ⁵			57	
x Margecany zastávka z.....		4	15 01	0 ⁵	15 01 ⁵	
x Margecany	0☒	2 ⁵	04	1 ⁵	05 ⁵	120/92
x Kluknava z.....		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Richnava z.....		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Kropachy.....	0☒	3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Spišské Vluchy	0☒	5	21 ⁵	8	29 ⁵	
x Olcnava z.....		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Vítkovce z.....		2 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Chrasť n.H. z.....		2	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Matejovce n.H. z.....		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Markušovce.....	0☒	3	45	0 ⁵	45 ⁵	100/57
x Teplička n. H. z.....		3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Spišská Nová Ves	0☒	4 ⁵	54	1	55	120/92
x Smižany z.....		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Spišské Tomášovce z.....		3 ⁵	16 01 ⁵	0 ⁵	16 02	
x Letanovce z.....		2	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Vydrník.....	0☒	4	08 ⁵	8 ⁵	17	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Gánovce z.....		4 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Poprad-Tatry	00	6 ⁵	16 33			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7821 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				13 41	100/80
Gánovce z		6	13 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydrník	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	120/111
Letanovce z		4	14 01⁵	0 ⁵	14 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce	0⇄	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrast' n.H. z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnava z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vluchy	0⇄	4	37⁵	0 ⁵	38	
Krompachy	0⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Kluknava z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	1	55⁵	100/67
Margecany zastávka z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
^x Vých Ružín	0	3			15 01⁵	
^x Ružín z		1	15 02⁵	0 ⁵	03	
^x Malá Lodina	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
^x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
^x Kysak vých.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
^x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
^x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
^x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
^x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
^x Košice	0SO	4	15 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 7822 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				15 26	100/59
x Ťahanovce z.....		4 ⁵	15 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z.....		4	40	1	41	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45 ⁵	
x Veľká Lodina z.....		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Malá Lodina.....	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Ružín z.....		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	0 ⁵			57	
x Margecany zastávka z.....		4	16 01	0 ⁵	16 01 ⁵	
x Margecany	0⇄	2 ⁵	04	1	05	120/92
x Kluknava z.....		4	09	1	10	
x Richnava z.....		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Krompachy.....	0⇄	3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Spišské Vlachy	0⇄	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z.....		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z.....		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Markušovce.....	0⇄	3	37 ⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z.....		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0⇄	4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z.....		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z.....		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Vydrník.....	0⇄	4	17 01 ⁵	0 ⁵	17 02	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Gánovce z.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Poprad-Tatry	0O	6 ⁵	17 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7823 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				14 38	100/80
Gánovce z		6	14 44	0 ⁵	44⁵	
Spišský Štiavnik z		5	49⁵	0 ⁵	50	
Vydriák	0⇄	4	54	0 ⁵	54⁵	120/111
Letanovce z		4	58⁵	0 ⁵	59	
Spišské Tomášovce z		2	15 01	0 ⁵	15 01⁵	
Smižany z		3⁵	05	1	06	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	08⁵	1⁵	10	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Markušovce	0⇄	4	19	6⁵	25⁵	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Chrašť n.H. z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Vítkovce z		2	33⁵	0 ⁵	34	
Olcnava z		2⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Spišské Vlachy	0⇄	4	41	0 ⁵	41⁵	
Krompachy	0⇄	5	46⁵	0 ⁵	47	
Richnava z		3	50	0 ⁵	50⁵	
Kluknava z		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Margecany	0⇄	4⁵	58	1	59	100/67
^x Margecany zastávka z		2⁵	16 01⁵	0 ⁵	16 02	
^x Výh Ružín	0	3			05	
^x Ružín z		1	06	0 ⁵	06⁵	
^x Malá Lodina	0	2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
^x Veľká Lodina z		3	12⁵	0 ⁵	13	
^x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			16⁵	
^x Kysak	0⇄	1⁵	18	1	19	
^x Trebejov z		2	21	0 ⁵	21⁵	
^x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	26	0 ⁵	26⁵	
^x Ťahanovce z		4	30⁵	0 ⁵	31	
^x Košice	0SO	4	16 35			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Os 7824 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S☒				16 26	100/59
x Āahanovce z.....		4 ⁵	16 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Kostoľany n.H.....	0☒	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z		4	40	1	41	
x Kysak	0☒	2 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45 ⁵	
x Veľká Lodina z		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Malá Lodina.....	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Ružín z.....		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	0 ⁵			57	
x Margecany zastávka z.....		4	17 01	0 ⁵	17 01 ⁵	
x Margecany	0☒	2 ⁵	04	1 ⁵	05 ⁵	120/92
x Kluknava z.....		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Richnava z		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Kropachy.....	0☒	3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Spišské Vlarchy	0☒	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z.....		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z.....		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Markušovce.....	0☒	3	37 ⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z.....		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0☒	4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z.....		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z.....		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Vydrník.....	0☒	4	18 01 ⁵	0 ⁵	18 02	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Gánovce z.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Poprad-Tatry	00	6 ⁵	18 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7825 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				15 41	100/80
Gánovce z		6	15 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydrník	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	115/101
Letanovce z		4	16 01⁵	0 ⁵	16 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce	0⇄	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrast' n.H. z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnava z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vluchy	0⇄	4	37⁵	0 ⁵	38	
Kropachy	0⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Kluknava z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	1	55⁵	100/67
Margecany zastávka z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Výh Ružín	0	3			17 01⁵	
x Ružín z		1	17 02⁵	0 ⁵	03	
x Malá Lodina	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Kostol'any n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
x Košice	0SO	4	17 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 7826 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				17 20	100/59
x Ťahanovce z.....		4 ⁵	17 24 ⁵	0 ⁵	25	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	29	1	30	120/92
x Trebejov z.....		4	34	1	35	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			39 ⁵	
x Veľká Lodina z.....		4	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Malá Lodina.....	0	3	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Ružín z.....		2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	0 ⁵			51	
x Margecany zastávka z.....		4	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Margecany	0⇄	2 ⁵	58	7 ⁵	18 05 ⁵	120/92
x Kluknava z.....		4	18 09 ⁵	0 ⁵	18 10	
x Richnava z.....		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Kropachy.....	0⇄	3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Spišské Vlachy	0⇄	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z.....		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z.....		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Markušovce.....	0⇄	3	37 ⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z.....		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0⇄	4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z.....		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z.....		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Vydrník.....	0⇄	4	19 01 ⁵	0 ⁵	19 02	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Gánovce z.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Poprad-Tatry	0O	6 ⁵	19 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7827 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				16 41	100/80
Gánovce z		6	16 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydriák	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	115/101
Letanovce z		4	17 01⁵	0 ⁵	17 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce	0⇄	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrašť n.H. z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnavá z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vlachy	0⇄	4	37⁵	0 ⁵	38	
Krompachy	0⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Kluknava z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	1	55⁵	100/67
^x Margecany zastávka z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
^x Vých Ružín	0	3			18 01⁵	
^x Ružín z		1	18 02⁵	0 ⁵	03	
^x Malá Lodina	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
^x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
^x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
^x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
^x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
^x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
^x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
^x Košice	0SO	4	18 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Os 7828 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S☒				18 26	100/59
x Āahanovce z.....		4 ⁵	18 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Kostoľany n.H.....	0☒	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z		4	40	1	41	
x Kysak	0☒	2 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45 ⁵	
x Veľká Lodina z		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Malá Lodina.....	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Ružín z.....		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	0 ⁵			57	
x Margecany zastávka z.....		4	19 01	0 ⁵	19 01 ⁵	
x Margecany	0☒	2 ⁵	04	1 ⁵	05 ⁵	120/92
x Kluknava z.....		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Richnava z		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Kropachy.....	0☒	3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Spišské Vluchy	0☒	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z.....		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z.....		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Markušovce.....	0☒	3	37 ⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z.....		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0☒	4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z.....		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z.....		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Vydrník.....	0☒	4	20 01 ⁵	0 ⁵	20 02	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Gánovce z.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Poprad-Tatry	00	6 ⁵	20 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7829 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				17 37⁵	100/80
Gánovce z		6	17 43⁵	0 ⁵	44	
Spišský Štiavnik z		5	49	0 ⁵	49⁵	
Vydrník	0⇄	4	53⁵	0 ⁵	54	115/101
Letanovce z		4	58	0 ⁵	58⁵	
Spišské Tomášovce z		2	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Smižany z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	07⁵	1	08⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Markušovce	0⇄	4	17⁵	0 ⁵	18	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	20⁵	1	21⁵	
Chrast' n.H. z		2⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Vítkovce z		2	26⁵	0 ⁵	27	
Olcnavá z		2⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Spišské Vluchy	0⇄	4	34	1 ⁵	35⁵	
Krompachy	0⇄	5	40⁵	1 ⁵	42	
Richnava z		3	45	1	46	
Klunknava z		2⁵	48⁵	1	49⁵	
Margecany	0⇄	4⁵	54	1 ⁵	55⁵	100/67
Margecany zastávka z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Výh Ružín	0	3			19 01⁵	
x Ružín z		1	19 02⁵	0 ⁵	03	
x Malá Lodina	0	2⁵	05⁵	1	06⁵	
x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Kostol'any n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
x Košice	0SO	4	19 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Os 7830 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				19 26	100/59
x Ťahanovce z.....		4 ⁵	19 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z.....		4	40	1	41	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45	
x Veľká Lodina z.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	3	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Ružín z.....		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Výh Ružín.....	0	0 ⁵			56 ⁵	
x Margecany zastávka z.....		4	20 00 ⁵	0 ⁵	20 01	
x Margecany	0⇄	2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	120/92
x Kluknava z.....		4	08	1	09	
x Richnava z.....		2 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Kropachy.....	0⇄	3	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Spišské Vlachy	0⇄	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z.....		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z.....		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Markušovce.....	0⇄	3	37 ⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z.....		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0⇄	4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z.....		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z.....		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Vydriňák.....	0⇄	4	21 01 ⁵	0 ⁵	21 02	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Gánovce z.....		4	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Poprad-Tatry	0O	5 ⁵	21 15			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7831 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				18 41	100/80
Gánovce z		6	18 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydriák	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	120/111
Letanovce z		4	19 01⁵	0 ⁵	19 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce	0⇄	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrast' n.H. z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnava z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vluchy	0⇄	4	37⁵	0 ⁵	38	
Krompachy	0⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Kluknava z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	10	20 04⁵	100/67
Margecany zastávka z		2⁵	20 07	0 ⁵	20 07⁵	
x Výh Ružín	0	3			10⁵	
x Ružín z		1	11⁵	0 ⁵	12	
x Malá Lodina	0	2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
x Veľká Lodina z		3	18	0 ⁵	18⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			22	
x Kysak	0⇄	1⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Trebejov z		2	26	0 ⁵	26⁵	
x Kostolany n.H.	0⇄	4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Ťahanovce z		4	35⁵	0 ⁵	36	
x Košice	0SO	4	20 40			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

§ = ak ide rušiaci vlak 7885, nesmie ísť vlak 7831

Os 7832 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S☒				20 26	100/59
x Ďahanovce z.....		4 ⁵	20 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Kostofany n.H.....	0☒	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z.....		4	40	1	41	
x Kysak	0☒	2 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45 ⁵	
x Veľká Lodina z.....		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Malá Lodina.....	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Ružín z.....		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	0 ⁵			57	
x Margecany zastávka z.....		4	21 01	0 ⁵	21 01 ⁵	
x Margecany	0☒	2 ⁵	04	1 ⁵	05 ⁵	120/92
x Kluknava z.....		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Richnava z.....		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Kropachy.....	0☒	3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Spišské Vlarchy	0☒	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Olcnava z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Vítkovce z.....		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Chrasť n.H. z.....		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Matejovce n.H. z.....		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Markušovce.....	0☒	3	37 ⁵	0 ⁵	38	100/57
x Teplička n. H. z.....		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Spišská Nová Ves	0☒	4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	120/92
x Smižany z.....		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Spišské Tomášovce z.....		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Letanovce z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Vydrník.....	0☒	4	22 01 ⁵	0 ⁵	22 02	100/67
x Spišský Štiavnik z.....		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Gánovce z.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Poprad-Tatry	00	6 ⁵	22 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7833 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				19 41	100/80
Gánovce z		6	19 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydrník	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	120/111
Letanovce z		4	20 01⁵	0 ⁵	20 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce	0⇄	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrast' n.H. z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnava z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vluchy	0⇄	4	37⁵	0 ⁵	38	
Kropachy	0⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Kluknava z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	1⁵	56	100/67
Margecany zastávka z		2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Výh Ružín	0	3			21 02	
x Ružín z		1	21 03	0 ⁵	03⁵	
x Malá Lodina	0	2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
x Košice	0SO	4	21 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 7834 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				21 26	100/59
x Ťahanovce z		4 ⁵	21 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Kostolany n.H.	0⇄	4	35	1	36	120/92
x Trebejov z		4	40	1	41	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45 ⁵	
x Veľká Lodina z		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Malá Lodina	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Ružín z		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Výh Ružín	0	0 ⁵			57	
x Margecany zastávka z		4	22 01	0 ⁵	22 01 ⁵	
x Margecany	0⇄	2 ⁵	04	1	05	120/92
x Kluknava z		4	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Richnava z		2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Kropachy	0⇄	3	15 ⁵	8	23 ⁵	
x Spišské Vlachy	0⇄	5	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Olcnava z		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Vítkovce z		2 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Chrasť n.H. z		2	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Matejovce n.H. z		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Markušovce	0⇄	3	45	1	46	100/57
x Teplička n. H. z		3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Spišská Nová Ves	0	5	22 55			

Os 7835 ZSSK §

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				20 41	100/80
Gánovce z		6	20 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydriák	0⇄	4	57	0 ⁵	57⁵	120/111
Letanovce z		4	21 01⁵	0 ⁵	21 02	
Spišské Tomášovce z		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce	0⇄	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrašť n.H. z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnavá z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vlachy	0⇄	4	37⁵	0 ⁵	38	
Krompachy	0⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Kluknava z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	0⇄	4⁵	54⁵	1 ⁵	56	100/67
^x Margecany zastávka z		2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
^x Výh Ružín	0	3			22 02	
^x Ružín z		1	22 03	0 ⁵	03⁵	
^x Malá Lodina	0	2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
^x Veľká Lodina z		3	09⁵	0 ⁵	10	
^x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			13⁵	
^x Kysak	0⇄	1⁵	15	1	16	
^x Trebejov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
^x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
^x Ťahanovce z		4	27⁵	0 ⁵	28	
^x Košice	0SO	4	22 32			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

§ = ak idú rušiacie vlaky 1687 a 1689, čaká vlak 7835 v ŽST Margecany

Os 7840 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Poprad-Tatry	0⇄				4 33	120/92
x Svit	0	5	4 38	0 ⁵	38 ⁵	
x Lučivná z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Výh Lučivná	0	1 ⁵			43 ⁵	100/80
x Štrba zastávka z		2	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Štrba	0⇄	3 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
x Važec z		5 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Východná	0	5	5 01 ⁵	0 ⁵	5 02	110/91
x Kráľova Lehota	0	7 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	100/73
x Liptovský Hrádok	0	4	14	1	15	
x Podtureň z		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Okoličné z		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	3 ⁵	5 26			

Os 7841 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš	0				4 26	100/80
x Okoličné z		4 ⁵	4 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Podtureň z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Liptovský Hrádok	0	3	37 ⁵	1 ⁵	39	
x Kráľova Lehota	0	4	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Východná	0	7 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Važec z		6	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Štrba	0⇄	6 ⁵	5 04 ⁵	2	5 06 ⁵	
x Štrba zastávka z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Výh Lučivná	0	1 ⁵			11 ⁵	105/88
x Lučivná z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Svit	0	4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	110/94
x Poprad-Tatry	0○	6 ⁵	5 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7842 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				6 35	120/92
x Svit	0	5	6 40	0 ⁵	40⁵	
x Lučivná z.		3	43⁵	0 ⁵	44	
x Výh Lučivná.....	0	1⁵			45⁵	100/80
x Štrba zastávka z.....		2	47⁵	0 ⁵	48	
x Štrba	0⇄	3⁵	51⁵	1	52⁵	
x Važec z		5⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Východná	0	5	7 03⁵	0 ⁵	7 04	110/91
x Kráľova Lehota.....	0	7⁵	11⁵	0 ⁵	12	100/73
x Liptovský Hrádok.....	0	4	16	1	17	
x Podtureň z.....		3	20	0 ⁵	20⁵	
x Okoličné z		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
x Liptovský Mikuláš.....	0	3⁵	7 28			

Os 7843 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII.- 6.I. a 30.VI.-31.VIII.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš	0				6 09	100/80
x Okoličné z		4	6 13	0 ⁵	13⁵	
x Podtureň z.....		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Liptovský Hrádok.....	0	3⁵	21	13	34	
x Kráľova Lehota.....	0	4	38	0 ⁵	38⁵	
x Východná	0	7⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Važec z		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
x Štrba	0⇄	6⁵	59	1	7 00	
x Štrba zastávka z.....		3	7 03	0 ⁵	7 03⁵	
x Výh Lučivná.....	0	1⁵			05	105/88
x Lučivná z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Svit.....	0	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	110/94
x Poprad-Tatry	00	6⁵	7 19⁵			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 7883, nesmie ísť vlak 7843

Os 7844 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Poprad-Tatry	0⇄				9 35	120/92
x Svit	0	5	9 40	0 ⁵	40 ⁵	
x Lučivná z		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Výh Lučivná	0	1 ⁵			45 ⁵	100/80
x Štrba zastávka z		2	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Štrba	0⇄	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Važec z		5 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Východná	0	5	10 03 ⁵	0 ⁵	10 04	110/91
x Kráľova Lehota	0	7 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	100/73
x Liptovský Hrádok	0	4	16	1	17	
x Podtureň z		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Okoličné z		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	3 ⁵	10 28			

Os 7845 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš	0				9 26	100/80
x Okoličné z		4 ⁵	9 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Podtureň z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Liptovský Hrádok	0	3	37 ⁵	1 ⁵	39	
x Kráľova Lehota	0	4	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Východná	0	7 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Važec z		6	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Štrba	0⇄	6 ⁵	10 04 ⁵	2	10 06 ⁵	
x Štrba zastávka z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Výh Lučivná	0	1 ⁵			11 ⁵	105/88
x Lučivná z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Svit	0	4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	110/94
x Poprad-Tatry	0○	6 ⁵	10 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7846 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Poprad-Tatry	0⇄				11 35	120/92
x Svit	0	5	11 40	0 ⁵	40 ⁵	
x Lučivná z		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Výh Lučivná	0	1 ⁵			45 ⁵	100/80
x Štrba zastávka z		2	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Štrba	0⇄	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Važec z		5 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Východná	0	5	12 03 ⁵	0 ⁵	12 04	110/91
! Kráľova Lehota	0	7 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	100/73
! Liptovský Hrádok	0	4	16	1	17	
! Podtureň z		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
! Okoličné z		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
! Liptovský Mikuláš	0	3 ⁵	12 28			

Os 7847 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
! Liptovský Mikuláš	0				11 26	100/80
! Okoličné z		4 ⁵	11 30 ⁵	0 ⁵	31	
! Podtureň z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
! Liptovský Hrádok	0	3	37 ⁵	1 ⁵	39	
! Kráľova Lehota	0	4	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Východná	0	7 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Važec z		6	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Štrba	0⇄	6 ⁵	12 04 ⁵	2	12 06 ⁵	
x Štrba zastávka z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Výh Lučivná	0	1 ⁵			11 ⁵	105/88
x Lučivná z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Svit	0	4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	110/94
x Poprad-Tatry	00	6 ⁵	12 26			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7848 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Poprad-Tatry	0⇄				13 39	120/92
x Svit	0	5	13 44	0 ⁵	44⁵	
x Lučivná z		3	47⁵	0 ⁵	48	
x Výh Lučivná	0	1⁵			49⁵	100/80
x Štrba zastávka z		2	51⁵	0 ⁵	52	
x Štrba	0⇄	3⁵	55⁵	1	56⁵	
x Važec z		5⁵	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
x Východná	0	5	07⁵	0 ⁵	08	110/91
x Kráľova Lehota	0	7⁵	15⁵	0 ⁵	16	100/73
x Liptovský Hrádok	0	4	20	1	21	
x Podtureň z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Okoličné z		3⁵	28	0 ⁵	28⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	3⁵	14 32			

Os 7849 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš	0				13 26	100/80
x Okoličné z		4⁵	13 30⁵	0 ⁵	31	
x Podtureň z		3	34	0 ⁵	34⁵	
x Liptovský Hrádok	0	3	37⁵	1 ⁵	39	
x Kráľova Lehota	0	4	43	0 ⁵	43⁵	
x Východná	0	7⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Važec z		6	57⁵	0 ⁵	58	
x Štrba	0⇄	6⁵	14 04⁵	2	14 06⁵	
x Štrba zastávka z		3	09⁵	0 ⁵	10	
x Výh Lučivná	0	1⁵			11⁵	105/88
x Lučivná z		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
x Svit	0	4⁵	19	0 ⁵	19⁵	110/94
x Poprad-Tatry	0○	6⁵	14 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7850 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Poprad-Tatry	0⇄				15 35	120/92
x Svit	0	5	15 40	0 ⁵	40 ⁵	
x Lučivná z		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Výh Lučivná	0	1 ⁵			45 ⁵	100/80
x Štrba zastávka z		2	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Štrba	0⇄	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Važec z		5 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Východná	0	5	16 03 ⁵	0 ⁵	16 04	110/91
! Kráľova Lehota	0	7 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	100/73
! Liptovský Hrádok	0	4	16	1	17	
! Podtureň z		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
! Okoličné z		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
! Liptovský Mikuláš	0	3 ⁵	16 28			

Os 7851 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
! Liptovský Mikuláš	0				15 26	100/80
! Okoličné z		4 ⁵	15 30 ⁵	0 ⁵	31	
! Podtureň z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
! Liptovský Hrádok	0	3	37 ⁵	1 ⁵	39	
! Kráľova Lehota	0	4	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Východná	0	7 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Važec z		6	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Štrba	0⇄	6 ⁵	16 04 ⁵	2	16 06 ⁵	
x Štrba zastávka z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Výh Lučivná	0	1 ⁵			11 ⁵	105/88
x Lučivná z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Svit	0	4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	110/94
x Poprad-Tatry	00	6 ⁵	16 26			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7852 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Poprad-Tatry	0⇄				17 35	120/92
x Svit	0	5	17 40	0 ⁵	40⁵	
x Lučivná z		3	43⁵	0 ⁵	44	
x Výh Lučivná	0	1⁵			45⁵	100/80
x Štrba zastávka z		2	47⁵	0 ⁵	48	
x Štrba	0⇄	3⁵	51⁵	1	52⁵	
x Važec z		5⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Východná	0	5	18 03⁵	0 ⁵	18 04	110/91
x Kráľova Lehota	0	7⁵	11⁵	0 ⁵	12	100/73
x Liptovský Hrádok	0	4	16	3	19	
x Podtureň z		3⁵	22⁵	1	23⁵	
x Okoličné z		3⁵	27	1	28	
x Liptovský Mikuláš	0	4	18 32			

Os 7853 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš	0				17 26	100/80
x Okoličné z		4⁵	17 30⁵	0 ⁵	31	
x Podtureň z		3	34	0 ⁵	34⁵	
x Liptovský Hrádok	0	3	37⁵	1 ⁵	39	
x Kráľova Lehota	0	4	43	0 ⁵	43⁵	
x Východná	0	7⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Važec z		6	57⁵	0 ⁵	58	
x Štrba	0⇄	6⁵	18 04⁵	2	18 06⁵	
x Štrba zastávka z		3	09⁵	0 ⁵	10	
x Výh Lučivná	0	1⁵			11⁵	105/88
x Lučivná z		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
x Svit	0	4⁵	19	0 ⁵	19⁵	110/94
x Poprad-Tatry	0○	6⁵	18 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7854 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Poprad-Tatry	0⇄				19 35	120/92
x Svit	0	5	19 40	0 ⁵	40 ⁵	
x Lučivná z		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Výh Lučivná	0	1 ⁵			45 ⁵	100/80
x Štrba zastávka z		2	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Štrba	0⇄	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Važec z		5 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Východná	0	5	20 03 ⁵	0 ⁵	20 04	110/91
! Kráľova Lehota	0	7 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	100/73
! Liptovský Hrádok	0	4	16	1	17	
! Podtureň z		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
! Okoličné z		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
! Liptovský Mikuláš	0	3 ⁵	20 28			

Os 7855 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
! Liptovský Mikuláš	0				19 26	100/80
! Okoličné z		4 ⁵	19 30 ⁵	0 ⁵	31	
! Podtureň z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
! Liptovský Hrádok	0	3	37 ⁵	1 ⁵	39	
! Kráľova Lehota	0	4	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Východná	0	7 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Važec z		6	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Štrba	0⇄	6 ⁵	20 04 ⁵	2	20 06 ⁵	
x Štrba zastávka z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Výh Lučivná	0	1 ⁵			11 ⁵	105/88
x Lučivná z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Svit	0	4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	110/94
x Poprad-Tatry	0○	6 ⁵	20 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7856 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				22 41	120/92
x Svit.....	0	5	22 46	0 ⁵	46⁵	
x Lučivná z.....		3	49⁵	0 ⁵	50	
x Výh Lučivná.....	0	1⁵			51⁵	100/80
x Štrba zastávka z.....		2	53⁵	0 ⁵	54	
x Štrba.....	0⇄	3⁵	57⁵	1	58⁵	
x Važec z.....		5⁵	23 04	0 ⁵	23 04⁵	
x Východná.....	0	5	09⁵	0 ⁵	10	110/91
! Kráľova Lehota.....	0	7⁵	17⁵	0 ⁵	18	100/73
! Liptovský Hrádok.....	0	4	22	1	23	
! Podtureň z.....		3	26	0 ⁵	26⁵	
! Okoličné z.....		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
! Liptovský Mikuláš.....	0	3⁵	23 34			

Os 7857 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
! Liptovský Mikuláš.....	0				22 26	100/80
! Okoličné z.....		4⁵	22 30⁵	0 ⁵	31	
! Podtureň z.....		3	34	0 ⁵	34⁵	
! Liptovský Hrádok.....	0	3	37⁵	1 ⁵	39	
! Kráľova Lehota.....	0	4	43	0 ⁵	43⁵	
! Východná.....	0	7⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Važec z.....		6	57⁵	0 ⁵	58	
x Štrba.....	0⇄	6⁵	23 04⁵	2	23 06⁵	
x Štrba zastávka z.....		3	09⁵	0 ⁵	10	
x Výh Lučivná.....	0	1⁵			11⁵	105/88
x Lučivná z.....		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
x Svit.....	0	4⁵	19	0 ⁵	19⁵	110/94
x Poprad-Tatry.....	0○	6⁵	23 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Os 7860 ZSSK

ide v \times nejde 23.XII.- 6.I. a 30.VI.-31.VIII.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Hrádok	0				6 41	100/71
Podtureň z		3	6 44	0 ⁵	44⁵	
Okoličné z		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Liptovský Mikuláš	0	3⁵	6 52			

Os 7870 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Margecany	0⇄				3 57	120/92
Klunkava z		4	4 01	0 ⁵	4 01⁵	
Richnava z		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Kropachy	0⇄	3	07⁵	0 ⁵	08	
Spišské Vlachy	0⇄	5	13	0 ⁵	13⁵	
Olcnavá z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Vítkovce z		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Chrasť n.H. z		2	22⁵	0 ⁵	23	
Matejovce n.H. z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Markušovce	0⇄	2⁵	28⁵	0 ⁵	29	100/57
Teplička n. H. z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Spišská Nová Ves	0⇄	4	37	9	46	120/92
Smižany z		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Spišské Tomášovce z		3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Letanovce z		2	55	0 ⁵	55⁵	
Vydrník	0⇄	4	59⁵	0 ⁵	5 00	100/67
Spišský Štiavnik z		4	5 04	0 ⁵	5 04⁵	
Gánovce z		4⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Poprad-Tatry	0○	6⁵	5 16			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7871 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Margecany	0⇄				3 56	100/67
x Margecany zastávka z.....		2⁵	3 58⁵	0⁵	59	
x Výh Ružín.....	0	3			4 02	
x Ružín z.....		1	4 03	0⁵	03⁵	
x Malá Lodina.....	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Veľká Lodina z.....		3	10	0⁵	10⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	3⁵			14	
x Kysak	0⇄	1⁵	15⁵	1	16⁵	
x Trebejov z.....		2	18⁵	0⁵	19	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4⁵	23⁵	0⁵	24	
x Ťahanovce z.....		4	28	0⁵	28⁵	
x Košice	0SO	4⁵	4 33			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 7872 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				23 04	100/59
x Ťahanovce z.....		4⁵	23 08⁵	0⁵	09	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	13	0⁵	13⁵	120/92
x Trebejov z.....		4	17⁵	0⁵	18	
x Kysak	0⇄	2⁵	20⁵	1	21⁵	100/57
x Kysak výh.č.35/36	0	1			22⁵	
x Veľká Lodina z.....		4	26⁵	0⁵	27	
x Malá Lodina.....	0	3	30	0⁵	30⁵	
x Ružín z.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
x Výh Ružín.....	0	0⁵			34	
x Margecany zastávka z.....		4	38	0⁵	38⁵	
x Margecany	0	2⁵	23 41			

Os 7873 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				22 39	100/80
Gánovce z		5	22 44	0 ⁵	44⁵	
Spišský Štiavnik z		4	48⁵	0 ⁵	49	
Vydrník	0⇄	2⁵	51⁵	0 ⁵	52	115/101
Letanovce z		4	56	0 ⁵	56⁵	
Spišské Tomášovce z		2	58⁵	0 ⁵	59	
Smižany z		3⁵	23 02⁵	1	23 03⁵	
Spišská Nová Ves	0⇄	2⁵	06	1	07	100/66
Teplička n. H. z		4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Markušovce	0⇄	4	16	0 ⁵	16⁵	120/103
Matejovce n.H. z		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Chrasť n.H. z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Vítkovce z		2	24⁵	0 ⁵	25	
Olcnavá z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Spišské Vlchy	0⇄	4	32	0 ⁵	32⁵	
Kropachy	0⇄	5	37⁵	0 ⁵	38	
Richnava z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Klumnava z		2⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Margecany	0	4⁵	23 49			

Os 7880 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				7 35	120/92
x Svit	0	5	7 40	0 ⁵	40⁵	
x Lučivná z		3	43⁵	0 ⁵	44	
x Výh Lučivná	0	1⁵			45⁵	100/80
x Štrba zastávka z		2	47⁵	0 ⁵	48	
x Štrba	0⇄	3⁵	51⁵	1	52⁵	
x Važec z		5⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Východná	0	5	8 03⁵	0 ⁵	8 04	110/91
† Kráľova Lehota	0	7⁵	11⁵	0 ⁵	12	100/73
† Liptovský Hrádok	0	4	16	3	19	
† Podtureň z		3⁵	22⁵	1	23⁵	
† Okoličné z		3⁵	27	1	28	
† Liptovský Mikuláš	0	4	8 32			

Os 7881 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš	0				7 26	100/80
† Okoličné z		4⁵	7 30⁵	0 ⁵	31	
† Podtureň z		3	34	0 ⁵	34⁵	
† Liptovský Hrádok	0	3	37⁵	1 ⁵	39	
† Kráľova Lehota	0	4	43	0 ⁵	43⁵	
x Východná	0	7⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Važec z		6	57⁵	0 ⁵	58	
x Štrba	0⇄	6⁵	8 04⁵	2	8 06⁵	
x Štrba zastávka z		3	09⁵	0 ⁵	10	
x Výh Lučivná	0	1⁵			11⁵	105/88
x Lučivná z		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
x Svit	0	4⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Poprad-Tatry	0○	6⁵	8 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Os 7883 ZSSK

ide v \times v období od 30.VI. do 31.VIII.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš.....	0				6 21	100/80
Okoličné z		3⁵	6 24⁵	0⁵	25	
Podtureň z		3	28	0⁵	28⁵	
Liptovský Hrádok.....	0	3⁵	32	2	34	
Kráľova Lehota.....	0	4	38	0⁵	38⁵	
\downarrow Východná	0	7⁵	46	0⁵	46⁵	
\times Važec z		5⁵	52	0⁵	52⁵	
\times Štrba	0↔	6⁵	59	1	7 00	
\times Štrba zastávka z.....		3	7 03	0⁵	7 03⁵	
\times Vých Lučivná.....	0	1⁵			05	105/88
\times Lučivná z.....		2⁵	07⁵	0⁵	08	
\times Svit.....	0	4⁵	12⁵	0⁵	13	
Poprad-Tatry.....	00	6⁵	7 19⁵			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Os / Os 7885 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	Ⓞ†				18 41	100/80
Gánovce z.....		6	18 47	0 ⁵	47⁵	
Spišský Štiavnik z.....		5	52⁵	0 ⁵	53	
Vydriňák.....	Ⓞ†	4	57	0 ⁵	57⁵	120/111
Letanovce z.....		4	19 01⁵	0 ⁵	19 02	
Spišské Tomášovce z.....		2	04	0 ⁵	04⁵	
Smižany z.....		3⁵	08	1	09	
Spišská Nová Ves	Ⓞ†	2⁵	11⁵	1	12⁵	100/66
Teplička n. H. z.....		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Markušovce.....	Ⓞ†	4	21⁵	0 ⁵	22	120/103
Matejovce n.H. z.....		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chrast' n.H. z.....		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Vítkovce z.....		2	30	0 ⁵	30⁵	
Olcnava z.....		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Spišské Vlaky	Ⓞ†	4	37⁵	0 ⁵	38	
Kropachy.....	Ⓞ†	5	43	0 ⁵	43⁵	
Richnava z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
Klunknava z.....		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Margecany	Ⓞ†	4⁵	54⁵	18 ⁵	20 13	100/67
x Margecany zastávka z.....		2⁵	20 15⁵	0 ⁵	20 16	
x Výh Ružín.....	Ⓞ	3			19	
x Ružín z.....		1	20	0 ⁵	20⁵	
x Malá Lodina.....	Ⓞ	2⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Veľká Lodina z.....		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Kysak výh.č.35/36.....	Ⓞ	3⁵			30⁵	
x Kysak	Ⓞ†	1⁵	32	1	33	
x Trebejov z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
x Kostol'any n.H.....	Ⓞ†	4⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Ťahanovce z.....		4	44⁵	0 ⁵	45	
x Košice	ⓄSO	4	20 49			

Ⓞ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Sv 7893 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Margecany	0				7 50	80/40
x Výh Ružín.....	0	6			56	
x Malá Lodina.....	0	3			59	
x Kysak výh.č.35/36	0	7			8 06	
x Kysak	0	2	8 08	10	18	
x Kostoľany n.H.....	0	7⁵			25⁵	
x Košice	0S0	9⁵	8 35			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Sv 7894 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				16 14	80/33
x Kostoľany n.H.....	0	8⁵			22⁵	
x Kysak	0	5⁵			28	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			29	
x Malá Lodina.....	0	6⁵			35⁵	
x Výh Ružín.....	0	2⁵			38	
x Margecany	00	7	16 45			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc

Os 8300 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Stará Ľubovňa - Poprad-Tatry - Svit

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Poprad-Tatry	0⇄		5 15		5 19	90/43
x Svit	0	6⁵	5 25⁵			

Os 8305 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

Svit - Poprad-Tatry - Stará Ľubovňa

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Svit		0				6 29	90/60
x Poprad-Tatry		0:0	7	6 36	9	6 45	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8332 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Stará Ľubovňa - Poprad-Tatry - Svit

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Poprad-Tatry		0:0		21 15		21 19	90/43
x Svit		0	6 ⁵	21 25 ⁵			

Os 8337 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Svit - Poprad-Tatry - Stará Ľubovňa

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Svit		0				22 19	90/60
x Poprad-Tatry		0:0	7	22 26	19	22 45	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8500 ZSSK

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇆		4 50		4 58	100/59
x Ťahanovce z.....		3 ⁵	5 01 ⁵	0 ⁵	5 02	
x Kostoľany n.H.....	0⇆	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Kysak	0⇆	2 ⁵	5 14	3	5 17	

Os 8501 ZSSK

Prešov - **Kysak** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇆		4 42		4 43	100/66
x Trebejov z		2	4 45	0 ⁵	45 ⁵	
x Kostoľany n.H.....	0⇆	4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Ťahanovce z.....		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Košice	0SO⇆	4	4 59	7	5 06	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného nástupiska Sc

Os 8502 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇆		5 50		5 58	100/59
x Ťahanovce z.....		3 ⁵	6 01 ⁵	0 ⁵	6 02	
x Kostoľany n.H.....	0⇆	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Kysak	0⇆	2 ⁵	6 14	3	6 17	

Os 8503 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - **Kysak** - **Košice**

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0☒		5 42		5 43	100/66
x Trebejov z		2	5 45	0 ⁵	45 ⁵	
x Kostofany n.H.	0☒	4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Ťahanovce z		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Košice	0S0	4	5 59			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 8504 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S☒		6 50		6 58	100/59
x Ťahanovce z		3 ⁵	7 01 ⁵	0 ⁵	7 02	
x Kostofany n.H.	0☒	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Kysak	0☒	2 ⁵	7 14	3	7 17	

§ = ak ide rušiaci vlak 8580, nesmie ísť vlak 8504

Os 8505 ZSSK

Prešov - **Kysak** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0☒		6 42		6 43	100/66
x Trebejov z		2	6 45	0 ⁵	45 ⁵	
x Kostofany n.H.	0☒	4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Ťahanovce z		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Košice	0S0☒	4	6 59	7	7 06	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 8506 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

Michaľany - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S ∇		7 50		7 58	100/59
\times Ľahanovce z.....		3 ⁵	8 01 ⁵	0 ⁵	8 02	
\times Kostoľany n.H.....	0 ∇	4	06	1	07	120/92
\times Trebejov z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
\times Kysak	0 ∇	2 ⁵	8 14	3	8 17	

Os 8507 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - **Kysak** - **Košice**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
\times Kysak	0 ∇		7 42		7 43	100/66
\times Trebejov z		2	7 45	0 ⁵	45 ⁵	
\times Kostoľany n.H.....	0 ∇	4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
\times Ľahanovce z.....		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
\times Košice	0SO	4	7 59			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 8508 ZSSK

Košice - **Kysak** - Prešov

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
\times Košice	0S ∇				8 58	100/59
\times Ľahanovce z.....		3 ⁵	9 01 ⁵	0 ⁵	9 02	
\times Kostoľany n.H.....	0 ∇	4	06	1	07	120/92
\times Trebejov z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
\times Kysak	0 ∇	2 ⁵	9 14	3	9 17	

Os 8509 ZSSK

Prešov - **Kysak** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		8 42		8 43	100/66
x Trebejov z		2	8 45	0 ⁵	45 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Ťahanovce z		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Košice	0S⇄	4	8 59	7	9 06	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 8512 ZSSK

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		10 50		10 58	100/59
x Ťahanovce z		3 ⁵	11 01 ⁵	0 ⁵	11 02	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	11 14	3	11 17	

Os 8513 ZSSK

Prešov - **Kysak** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		10 42		10 43	100/66
x Trebejov z		2	10 45	0 ⁵	45 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Ťahanovce z		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Košice	0S⇄	4	10 59	7	11 06	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 8516 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				12 58	100/59
x Ťahanovce z.....		3⁵	13 01⁵	0⁵	13 02	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0⁵	11⁵	
x Kysak	0⇄	2⁵	13 14	3	13 17	

Os 8517 ZSSK

Prešov - Kysak - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		12 42		12 43	100/66
x Trebejov z		2	12 45	0⁵	45⁵	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4⁵	50	0⁵	50⁵	
x Ťahanovce z.....		4	54⁵	0⁵	55	
x Košice	0SO⇄	4	12 59	7	13 06	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Os 8518 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				13 58	100/59
x Ťahanovce z.....		3⁵	14 01⁵	0⁵	14 02	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0⁵	11⁵	
x Kysak	0⇄	2⁵	14 14	3	14 17	

Os 8519 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - **Kysak** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0☒		13 42		13 43	100/66
x Trebejov z		2	13 45	0 ⁵	45 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0☒	4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Ťahanovce z		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Košice	0☒0☒	4	13 59	7	14 06	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 8520 ZSSK

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0☒0☒		14 50		14 58	100/59
x Ťahanovce z		3 ⁵	15 01 ⁵	0 ⁵	15 02	
x Kostoľany n.H.	0☒	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Kysak	0☒	2 ⁵	15 14	3	15 17	

Os 8521 ZSSK

Prešov - **Kysak** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0☒		14 42		14 43	100/66
x Trebejov z		2	14 45	0 ⁵	45 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0☒	4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Ťahanovce z		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Košice	0☒0☒	4	14 59	7	15 06	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 8522 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				15 58	100/59
x Ťahanovce z.....		3⁵	16 01⁵	0⁵	16 02	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0⁵	11⁵	
x Kysak	0⇄	2⁵	16 14	3	16 17	

Os 8523 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - Kysak - Košice - Michal'any

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		15 42		15 43	100/66
x Trebejov z		2	15 45	0⁵	45⁵	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4⁵	50	0⁵	50⁵	
x Ťahanovce z.....		4	54⁵	0⁵	55	
x Košice	0S⇄	4	15 59	7	16 06	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Sc

Os 8524 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Kysak - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		16 50		16 58	100/59
x Ťahanovce z.....		3⁵	17 01⁵	0⁵	17 02	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0⁵	11⁵	
x Kysak	0⇄	2⁵	17 14	3	17 17	

Os 8525 ZSSK

Prešov - **Kysak** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		16 42		16 43	100/66
x Trebejov z		2	16 45	0 ⁵	45⁵	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Ťahanovce z		4	54⁵	0 ⁵	55	
* Košice	0S⇄	4	16 59	7	17 06	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 8526 ZSSK

ide v **X** nejde 23.XII. - 6. I.

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		17 50		17 58	100/59
x Ťahanovce z		3⁵	18 01⁵	0 ⁵	18 02	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0 ⁵	11⁵	
x Kysak	0⇄	2⁵	18 14	3	18 17	

Os 8527 ZSSK

ide v **X** nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - **Kysak** - **Košice** - Michalany

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		17 42		17 43	100/66
x Trebejov z		2	17 45	0 ⁵	45⁵	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Ťahanovce z		4	54⁵	0 ⁵	55	
* Košice	0S⇄	4	17 59	7	18 06	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 8528 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		18 50		18 58	100/59
x Ťahanovce z.....		3 ⁵	19 01 ⁵	0 ⁵	19 02	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	19 14	3	19 17	

Os 8529 ZSSK

Prešov - **Kysak** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		18 42		18 43	100/66
x Trebejov z		2	18 45	0 ⁵	45 ⁵	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Ťahanovce z.....		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Košice	0SO⇄	4	18 59	7	19 06	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 8532 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		20 50		20 58	100/59
x Ťahanovce z.....		3 ⁵	21 01 ⁵	0 ⁵	21 02	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	21 14	3	21 17	

Os 8533 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Prešov - **Kysak - Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		20 42		20 43	100/66
x Trebejov z		2	20 45	0 ⁵	45⁵	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Ťahanovce z		4	54⁵	0 ⁵	55	
x Košice	0SO⇄	4	20 59	7	21 06	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Os 8536 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				22 58	100/59
x Ťahanovce z		3⁵	23 01⁵	0 ⁵	23 02	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0 ⁵	11⁵	
x Kysak	0⇄	2⁵	23 14	3	23 17	

Os 8537 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Prešov - **Kysak - Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0⇄		22 42		22 43	100/66
x Trebejov z		2	22 45	0 ⁵	45⁵	
x Kostoľany n.H.	0⇄	4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Ťahanovce z		4	54⁵	0 ⁵	55	
x Košice	0SO⇄	4	22 59	7	23 06	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Os 8580 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Čierna nad Tisou - **Košice - Kysak** - Prešov

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		6 03		6 58	100/59
x Ťahanovce z.....		3 ⁵	7 01 ⁵	0 ⁵	7 02	
x Kostoľany n.H.....	0⇄	4	06	1	07	120/92
x Trebejov z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Kysak	0⇄	2 ⁵	7 14	3	7 17	

Sv 8593 ZSSK

ide v ✕, nejde 21.XII. - 6. I., v období 14.VI. - 13.IX. ide aj v ⑥

Prešov - **Kysak - Košice**

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		8 30		8 33	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	6	8 39	6	45	
x Košice	0S○	8	8 53			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Sv 8594 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				12 12	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			19	120/92
x Kysak	0	6			12 25	

Sv 8595 ZSSK

Prešov - Kysak - Košice

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		16 50		16 53	80/66
x Kostoľany n.H.....	0	6			59	
x Košice	0S0	9	17 08			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Rušiaci Sv 8596 ZSSK

ide v ⑥ v období od 14.VI. do 13.IX.

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				22 37	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	7			44	120/92
x Kysak	0	6	22 50	15	23 05	

Rušiaci Ex (EN) 10443 VT pp

Praha hl.n. CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Humenné

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 576 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄			4 55 ⁵		4 56 ⁵	100/57
↳ Lubochňa	P	4 ⁵				5 01	
↳ Ružomberok	0	9 ⁵		5 10 ⁵	1	11 ⁵	120/92
x Lisková	0	4 ⁵				16	
x Liptovská Teplá	0	2				18	100/63
x Výh Paludza	0	8				26	120/97
x Liptovský Mikuláš	0	5		31	1	32	100/80
↳ Liptovský Hrádok	0	8				40	
↳ Kráľova Lehota	0	3				43	
↳ Východná	0	7				50	
x Štrba	0⇄	9		59	1	6 00	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵				6 04 ⁵	120/118
x Svit	0	5				09 ⁵	
x Poprad-Tatry	0⇄	4 ⁵ A		6 14	38	52	100/80
↳ Vydrník	0	9				7 01	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	8		7 09	2	11	100/66
↳ Markušovce	0	7				18	120/103
↳ Spišské Vlachy	0	9				27	
↳ Krompachy	0	4				31	
x Margecany	0⇄	9		40	2	42	100/67
x Výh Ružín	0	5				47	
x Malá Lodina	0	2				49	
x Kysak výh.č.35/36	0	5 ⁵				54 ⁵	
x Kysak	0⇄	2 B		56 ⁵	3 ⁵	8 00	
x Kostol'any n.H.	0	5				8 05	
x Košice	0So⇄	7		8 12	49	9 01	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Rušiaci Nex 45748 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Vojany - **Košice** - **Kraľovany** - Lhotka nad Bečvou CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2200 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		18 04		18 17	90/50
x Kostoľany n.H.	0	9			26	
x Kysak	0	5			31	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			32	
x Malá Lodina	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Výh Ružín	0	2			40 ⁵	
x Margecany	0	5			45 ⁵	
x Krompachy	0	7 ⁵			53	
x Spišské Vlchy	0	4 ⁵			57 ⁵	
x Markušovce	0	9 ⁵			19 07	
x Spišská Nová Ves	0	8	19 15	41	56	
x Vydriňák	0	12 ⁵			20 08 ⁵	80/49
x Poprad-Tatry	0	14			22 ⁵	90/48
x Svit	0	5 ⁵			28	
x Výh Lučivná	0	5 ⁵			33 ⁵	
x Štrba	0	6 ⁵	20 40	13	53	70/52
x Východná	0	12 ⁵			21 05 ⁵	75/50
x Kráľova Lehota	0	9			14 ⁵	
x Liptovský Hrádok	0	4 ⁵			19	
x Liptovský Mikuláš	0	9 ⁵			28 ⁵	80/49
x Výh Paludza	0	6			34 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	9			43 ⁵	
x Ružomberok	0	6 ⁵			50	85/52
x Ľubochňa	P	10			22 00	
x Kraľovany	PS	4			22 04	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Nex 45749 ZSSKC

Vlak chodí v ③/④, ⑦/①

Lhotka nad Bečvou CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Vojany

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				23 29	100/74
∴ Lubochňa	P	4			33	
x Ružomberok	0	9			42	
x Lisková	0	4			46	
x Liptovská Teplá	0	2			48	
x Výh Paludza	0	8⁵			56⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	5			0 01⁵	
∴ Liptovský Hrádok	0	7⁵			09	
∴ Kráľova Lehota	0	3			12	
∴ Východná	0	7			19	
x Štrba	0	9			28	85/74
x Výh Lučivná	0	4			32	
x Svit	0	4⁵			36⁵	
x Poprad-Tatry	0	5⁵			42	
∴ Vydrník	0	10			52	90/73
∴ Spišská Nová Ves	0	10	1 02	56	1 58	95/72
∴ Markušovce	0	6⁵			2 04⁵	
∴ Spišské Vlachy	0	9			13⁵	
∴ Krompachy	0	4⁵			18	100/74
x Margecany	0	7			25	95/72
x Výh Ružín	0	4			29	
x Malá Lodina	0	2			31	
x Kysak výh.č.35/36	0	5			36	
x Kysak	0	1			37	
x Kostol'any n.H.	0	5			42	100/74
x Košice	0S	8	2 50	19	3 09	

Nex 45830 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 1.III. do 12.VI. chodí v ①,③,⑤,⑦.

Haniska p.K. - **Košice - Kysak** - Muszyna PL

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		4 01		4 13	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	9 ⁵			22 ⁵	
x Kysak	0	6 ⁵	4 29	37	5 06	

Pn 45842 ZSSKC §

Vlak mimo obdobia od 28.II. do 11.VI. chodí v ②,④,⑥ okrem 24. a 26.XII..

Košice nákl.st. - **Kysak** - Muszyna PL

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				8 31	60/31
x Košice	0S	3			34	80/36
x Kostoľany n.H.....	0	9 ⁵			43 ⁵	
x Kysak	0	7 ⁵	8 51	15	9 06	

§ = ak ide rušiaci vlak 61102, nesmie ísť vlak 45842

Pn 45843 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 28.II. do 11.VI. chodí v ②,④,⑥ okrem 24. a 26.XII..

Muszyna PL - **Kysak - Košice**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		19 51		20 04	80/47
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵			20 11 ⁵	
x Košice	0S	9 ⁵	20 21			

Nex 47616 ZSSKC

Vlak chodí v ① okrem 23. a 30.XII..

Haniska p.K. - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Krems a.d. Donau AT

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T4 2000 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1700 ton

Štrba - Kraľovany T4 2000 ton

Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Spišská Nová Ves - Štrba platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Štrba - Kraľovany platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0			17 01		17 09	60/29
x Košice	0S	2				11	100/63
x Kostolány n.H.....	0	9				20	
x Kysak	0	4 ⁵				24 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	1				25 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	6				31 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	2 ⁵				34	
x Margecany	0	5				39	
! Kropachy	0	7				46	
! Spišské Vlchy	0	4 ⁵				50 ⁵	
! Markušovce	0	9 ⁵				18 00	
! Spišská Nová Ves	0	8	18 08	12		20	
! Vydrník.....	0	11 ⁵				31 ⁵	95/72
! Poprad-Tatry	0	11				42 ⁵	100/63
x Svit.....	0	5 ⁵				48	
x Výh Lučivná.....	0	6				54	
x Štrba	0	7	19 01	21		19 22	95/72
x Východná	0	9				31	100/73
! Kráľova Lehota	0	7				38	
! Liptovský Hrádok	0	3				41	
x Liptovský Mikuláš	0	7 ⁵				48 ⁵	
x Výh Paludza	0	5 ⁵				54	
x Liptovská Teplá	0	7 ⁵				20 01 ⁵	
x Ružomberok.....	0	7	20 08 ⁵	11		19 ⁵	
! Ľubochňa	P	11				30 ⁵	
! Kraľovany	PS	4				20 34 ⁵	

Nex 47618 ZSSKC

Vlak chodí v ② okrem 24. a 31.XII..

Haniska p.K. - **Košice - Kľaovany** - Wien Stadlau AT

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2000 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1700 ton

Štrba - Kľaovany T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 48		0 05	100/67
x Kostoľany n.H.	0	8 ⁵			0 13 ⁵	
x Kysak	0	4 ⁵			18	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			19	
x Malá Lodina	0	6			25	
x Výh Ružín	0	2			27	
x Margecany	0	5			32	
x Krompachy	0	7			39	
x Spišské Vlchy	0	4 ⁵			43 ⁵	
x Markušovce	0	8 ⁵			52	
x Spišská Nová Ves	0	7	0 59	14	1 13	
x Vydriňák	0	11 ⁵			1 24 ⁵	
x Poprad-Tatry	0	14			38 ⁵	
x Svit	0	5 ⁵			44	
x Výh Lučivná	0	6			50	
x Štrba	0	7	1 57	4	2 01	90/64
x Východná	0	9 ⁵			2 10 ⁵	95/65
x Kráľova Lehota	0	7			17 ⁵	
x Liptovský Hrádok	0	3			20 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	7 ⁵			28	100/67
x Výh Paludza	0	5 ⁵			33 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	7 ⁵			41	
x Ružomberok	0	5			46	
x Ľubochňa	P	9 ⁵			55 ⁵	
x Kľaovany	PS	4 ⁵			3 00	

Pn 47816 CDCSK

Vlak chodí v 2/3,4/5,6/7.

Haniska p.K. - **Košice - Kraľovany** - Ostrava hl.n. CZ

Košice - Spišská Nová Ves HKV na službu pohotovú

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

Štrba - Kraľovany HKV na službu pohotovú

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2000 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1700 ton

Štrba - Kraľovany T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S		20 29		20 49	90/50
x Kostolany n.H.....		0	9			58	
x Kysak		0	5			21 03	
x Kysak výh.č.35/36		0	1			04	
x Malá Lodina.....		0	6 ⁵			10 ⁵	
x Výh Ružín.....		0	2 ⁵			13	
x Margecany		0	5			18	
! Krompachy		0	7 ⁵			25 ⁵	
! Spišské Vlachy		0	5 ⁵	21 31	3	34	
! Markušovce.....		0	13 ⁵			47 ⁵	
! Spišská Nová Ves		0	8 ⁵	56	95	23 31	
! Vydmiík.....		0	11 ⁵			23 42 ⁵	85/56
! Poprad-Tatry		0	10			52 ⁵	90/48
x Svit.....		0	5			57 ⁵	
x Výh Lučivná.....		0	4 ⁵			0 02	
x Štrba		0	6	0 08	4	12	75/59
x Východná		0	12			24	80/57
! Kráľova Lehota		0	8 ⁵			32 ⁵	
! Liptovský Hrádok		0	4			36 ⁵	
! Liptovský Mikuláš		0	10			46 ⁵	85/56
x Výh Paludza		0	6			52 ⁵	
x Liptovská Teplá		0	9			1 01 ⁵	
x Ružomberok.....		0	6			07 ⁵	90/60
! Ľubochňa		P	10			17 ⁵	
! Kraľovany		PS	4 ⁵			1 22	

Pn 47817 CDCSK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Ostrava hl.n. CZ - **Kraľovany - Košice** - Haniska p.K.

Kraľovany - Štrba privesené postrkové HKV

Štrba - Košice HKV na službu pohotovú

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Východná T4 2000 ton

Východná - Štrba T4 1700 ton

Štrba - Košice T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		P		12 17		12 19	90/57
· Lubochňa		P	5			24	
· Ružomberok		Ø	12			36	
x Lisková		Ø	4 ⁵			40 ⁵	
x Liptovská Teplá		Ø	4 ⁵	12 45	5	50	
x Výh Paludza		Ø	12 ⁵			13 02 ⁵	
x Liptovský Mikuláš		Ø	6			08 ⁵	
· Liptovský Hrádok		Ø	8 ⁵			17	
· Kráľova Lehota		Ø	4			21	
x Východná		Ø	8			29	
x Štrba		Ø	11	13 40	17	57	75/59
x Výh Lučivná		Ø	5			14 02	
x Svit		Ø	6			08	
x Poprad-Tatry		Ø	6 ⁵			14 ⁵	
· Vydriňák		Ø	17			31 ⁵	80/57
· Spišská Nová Ves		Ø	11 ⁵	14 43	48	15 31	85/56
· Markušovce		Ø	8			15 39	
· Spišské Vlachy		Ø	10 ⁵			49 ⁵	90/60
· Krompachy		Ø	6 ⁵	15 56	4	16 00	
· Margecany		Ø	9			16 09	85/56
x Výh Ružín		Ø	4 ⁵			13 ⁵	
x Malá Lodina		Ø	3			16 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36		Ø	6			22 ⁵	
x Kysak		Ø	1 ⁵			24	
x Kostoľany n.H.		Ø	6 ⁵			30 ⁵	90/57
x Košice		ØS	9 ⁵	16 40	35	17 15	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Nex 47904 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Koper Tovorna SI - **Kraľovany - Lisková**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U 620 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				15 52	100/63
Ľubochňa	P	4			56	
x Ružomberok	0	11	16 07	25	16 32	
x Lisková	0	7	16 39			

Rušiaci Nex 47905 ZSSKC

Vlak chodí v ①.

Lisková - Kraľovany - Koper Luka SI

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková	0				22 37	95/70
x Ružomberok	0	7			44	100/77
Ľubochňa	P	9⁵			53⁵	
Ľ Kraľovany	PS	4⁵			22 58	

Nex 48153 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Lisková - Kraľovany - Grisignano di Zocco IT

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková	0				12 42	95/70
x Ružomberok	0	6⁵			48⁵	
Ľubochňa	P	10			58⁵	
Ľ Kraľovany	PS	7⁵	13 06	11	13 17	

Nex 48154 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Grisignano di Zocco IT - **Kraľovany** - **Lisková**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				9 42	100/63
Łubochňa	P	4	9 46	3	49	
x Ružomberok	0	11			10 00	
* Lisková	0	6	10 06			

Pn 48700 CDCSK

Vlak chodí v ②/③, ④/⑤.

Haniska p.K. - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Lhotka nad Bečvou CZ

Košice nákl.st. - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T4 1300 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 920 ton

Štrba - Kraľovany T4 1920 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		18 21		18 30	60/31
x Košice	0S	3			33	90/50
x Kostol'any n.H.	0	9 ⁵			42 ⁵	
x Kysak	0	6			48 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			49 ⁵	
x Malá Lodina	0	10 ⁵	19 00	8	19 08	
x Výh Ružín	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Margecany	0	5			17 ⁵	
! Krompachy	0	8 ⁵	26	2	28	
! Spišské Vluchy	0	7			35	
! Markušovce	0	9 ⁵			44 ⁵	
! Spišská Nová Ves	0	8 ⁵	53	149	22 22	
! Vydrník	0	11			22 33	85/56
x Poprad-Tatry	0	13			46	90/48
x Svit	0	6			52	
x Výh Lučivná	0	6			58	
x Štrba	0	6	23 04	14	23 18	75/59
x Východná	0	12			30	80/57
! Kráľova Lehota	0	8 ⁵			38 ⁵	
! Liptovský Hrádok	0	4			42 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	9 ⁵			52	85/56
x Výh Paludza	0	6			58	
x Liptovská Teplá	0	10	0 08	30	0 38	
x Ružomberok	0	7 ⁵			45 ⁵	90/60
! Ľubochňa	P	10			55 ⁵	
! Kraľovany	PS	4 ⁵			1 00	

Pn 48701 CDCSK §

Vlak chodí v ②,④.

Lhotka nad Bečvou CZ - **Kraľovany - Košice** - Haniska p.K.

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		12 35		12 42	90/57
Ľubochňa	P	5			47	
x Ružomberok	0	12	12 59	56	13 55	
x Lisková	0	5 ⁵			14 00 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	2 ⁵			03	
x Výh Paludza	0	9			12	
x Liptovský Mikuláš	0	5 ⁵			17 ⁵	
x Liptovský Hrádok	0	8			25 ⁵	
x Kráľova Lehota	0	3 ⁵			29	
x Východná	0	8			37	
x Štrba	0	9			46	75/59
x Výh Lučivná	0	4 ⁵			50 ⁵	
x Svit	0	7 ⁵	14 58	12	15 10	
x Poprad-Tatry	0	6			15 16	
x Vydriň	0	15			31	80/57
x Spišská Nová Ves	0	12	15 43	140	18 03	85/56
x Markušovce	0	7			18 10	
x Spišské Vlachy	0	10			20	90/60
x Krompachy	0	5			25	
x Margecany	0	7 ⁵			32 ⁵	85/56
x Výh Ružín	0	4 ⁵			37	
x Malá Lodina	0	3			40	
x Kysak výh.č.35/36	0	6 ⁵			46 ⁵	
x Kysak	0	2 ⁵	18 49	20	19 09	
x Kostoľany n.H.	0	6			19 15	90/57
x Košice	0S	9	19 24	17	19 41	

§ = ak ide rušiaci vlak 1671, čaká vlak 48701 v ŽST Kysak

Nex 48730 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑥.

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Mladá Boleslav město CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.		0		16 06		16 31	60/31
x Košice		0S	4			35	95/58
x Kostolány n.H.....		0	7 ⁵			42 ⁵	
x Kysak		0	7 ⁵			50	
x Kysak výh.č.35/36		0	1			51	
x Malá Lodina.....		0	7	16 58	17	17 15	
x Výh Ružín.....		0	2 ⁵			17 17 ⁵	
x Margecany		0	5			22 ⁵	
x Krompachy.....		0	7			29 ⁵	
x Spišské Vlachy		0	4 ⁵			34	
x Markušovce.....		0	11 ⁵			45 ⁵	
x Spišská Nová Ves		0	7 ⁵	17 53	4	57	
x Vydrník.....		0	11			18 08	85/56
x Poprad-Tatry		0	14			22	95/55
x Svit.....		0	5			27	
x Výh Lučivná.....		0	4 ⁵			31 ⁵	
x Štrba		0	6 ⁵	18 38	12	50	75/59
x Východná		0	11			19 01	80/57
x Kráľova Lehota.....		0	8 ⁵			09 ⁵	
x Liptovský Hrádok.....		0	4			13 ⁵	85/62
x Liptovský Mikuláš		0	9			22 ⁵	
x Výh Paludza		0	5 ⁵			28	
x Liptovská Teplá		0	8 ⁵			36 ⁵	90/62
x Ružomberok.....		0	6			42 ⁵	
x Ľubochňa		P	9 ⁵			52	
x Kraľovany		PS	4			19 56	

Nex 48731 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥.

Mladá Boleslav město CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				10 00	95/55
Ľubochňa	P	4			04	
x Ružomberok	0	9⁵			13⁵	
x Lisková	0	4⁵			18	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			20⁵	90/57
x Výh Paludza	0	9			29⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	6⁵	10 36	26	11 02	95/55
x Liptovský Hrádok	0	8⁵			11 10⁵	
Ľ Kráľova Lehota	0	3⁵			14	
Ľ Východná	0	7⁵			21⁵	
x Štrba	0	9			30⁵	75/59
x Výh Lučivná	0	4⁵			35	
x Svit	0	5⁵			40⁵	80/61
x Poprad-Tatry	0	5⁵			46	75/59
Ľ Vydriňák	0	15⁵			12 01⁵	80/57
Ľ Spišská Nová Ves	0	16⁵	12 18	47	13 05	90/62
Ľ Markušovce	0	7			13 12	85/56
Ľ Spišské Vlachy	0	10⁵			22⁵	90/60
Ľ Krompachy	0	6⁵	13 29	15	44	
Ľ Margecany	0	9			53	85/56
x Výh Ružín	0	5			58	
x Malá Lodina	0	3			14 01	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			07	
x Kysak	0	1⁵			08⁵	90/62
x Kostoľany n.H.	0	5⁵			14	
x Košice	0S	9	14 23	9	14 32	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Nex 48754 LTESK

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

Košice nákl.st. - Kysak HKV na službu pohotové
Kysak - Kráľova Lehota privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Kysak T4 2500 ton
Kysak - Spišská Nová Ves T4 2400 ton
Spišská Nová Ves - Štrba T4 1300 ton
Štrba - Kraľovany T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		9 52		10 10	60/31
x Košice	0S	3			10 13	100/66
x Kostoľany n.H.....	0	8 ⁵			21 ⁵	
x Kysak	0	5 ⁵			27	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			28	
x Malá Lodina.....	0	6			34	
x Výh Ružín.....	0	2 ⁵			36 ⁵	
x Margecany	0	5			41 ⁵	
x Krompachy	0	8			49 ⁵	
x Spišské Vluchy	0	4 ⁵			54	
x Markušovce.....	0	10			11 04	
x Spišská Nová Ves	0	7	11 11	12	23	
x Vydrník.....	0	10			33	90/64
x Poprad-Tatry	0	12 ⁵			45 ⁵	100/63
x Svit.....	0	4 ⁵			50	
x Výh Lučivná.....	0	4			54	
x Štrba	0	4			58	80/66
x Východná	0	10			12 08	85/65
x Kráľova Lehota	0	9	12 17	12	29	
x Liptovský Hrádok.....	0	5			34	90/70
x Liptovský Mikuláš	0	8 ⁵			42 ⁵	
x Výh Paludza	0	6			48 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	9 ⁵	58	11	13 09	95/70
x Ružomberok.....	0	7 ⁵			13 16 ⁵	
x Ľubochňa	P	9 ⁵			26	
x Kraľovany	PS	5	13 31	9	13 40	

Nex 48755 LTESK

Česká Třebová vjezd.skup. CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Východná T4 1500 ton

Východná - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Košice T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		20 17		20 21	100/63
· Lubochňa	P	5 ⁵			26 ⁵	
· Ružomberok	Ø	9 ⁵			36	
· Lisková	Ø	4			40	
· Liptovská Teplá	Ø	2			42	95/65
· Vých Paludza	Ø	8 ⁵			50 ⁵	
· Liptovský Mikuláš	Ø	5			55 ⁵	100/63
· Liptovský Hrádok	Ø	7 ⁵			21 03	
· Kráľova Lehota	Ø	3			06	
· Východná	Ø	9	21 15	30	45	
· Štrba	Ø	10 ⁵			55 ⁵	75/59
· Vých Lučivná	Ø	4 ⁵			22 00	
· Svit	Ø	6			06	80/61
· Poprad-Tatry	Ø	7	22 13	7	20	75/59
· Vydriňák	Ø	12 ⁵			32 ⁵	85/65
· Spišská Nová Ves	Ø	10 ⁵	43	4	47	90/64
· Markušovce	Ø	7			54	
· Spišské Vlachy	Ø	9 ⁵			23 03 ⁵	
· Krompachy	Ø	4 ⁵			08	95/65
· Margecany	Ø	7			15	90/64
· Vých Ružín	Ø	4 ⁵			19 ⁵	
· Malá Lodina	Ø	2 ⁵			22	
· Kysak vých.č.35/36	Ø	6			28	
· Kysak	Ø	1			29	
· Kostolany n.H.	Ø	5			34	95/65
· Košice	ØS	7	23 41	14	23 55	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn 48762 VTGSK

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Dėčín hl.n.-nákl.n. CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Košice T4 2000 ton
 Košice - Spišská Nová Ves T4 1700 ton
 Spišská Nová Ves - Štrba T4 1300 ton
 Štrba - Kraľovany T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		4 25		4 46	60/31
x Košice	0S	3			49	95/58
x Kostol'any n.H.....	0	10			59	
x Kysak	0	5			5 04	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			05	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵			10 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	2			12 ⁵	
x Margecany	0	5			17 ⁵	
x Krompachy	0	8 ⁵	5 26	6	32	
x Spišské Vlachy	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Markušovce	0	9 ⁵			48	
x Spišská Nová Ves	0	8	56	61	6 57	
x Vydriák.....	0	11			7 08	85/56
x Poprad-Tatry	0	14 ⁵			22 ⁵	95/55
x Svit.....	0	5			27 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	4			31 ⁵	
x Štrba	0	4 ⁵			36	75/59
x Východná	0	11			47	80/57
x Kráľova Lehota	0	9	7 56	10	8 06	
x Liptovský Hrádok.....	0	5			8 11	85/62
x Liptovský Mikuláš	0	9			20	
x Výh Paludza	0	5 ⁵			25 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	9			34 ⁵	90/62
x Ružomberok.....	0	6			40 ⁵	
x Ľubochňa	P	10 ⁵			51	
x Kraľovany	PS	5	8 56	12	9 08	

Pn 48763 VTGSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 650 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				2 15	95/55
! Lubochňa	P	6	2 21	3	24	
! Ružomberok	0	10			34	
x Lisková	0	4⁵			38⁵	
x Liptovská Teplá	0	2			40⁵	90/57
x Výh Paludza	0	8⁵			49	
x Liptovský Mikuláš	0	5			54	95/55
! Liptovský Hrádok	0	7⁵			3 01⁵	
! Kráľova Lehota	0	3⁵			05	
x Východná	0	7			12	
x Štrba	0	8⁵			20⁵	75/59
x Výh Lučivná	0	4⁵			25	
x Svit	0	7	3 32	4	36	80/61
x Poprad-Tatry	0	6			42	75/59
! Vydrník	0	11⁵			53⁵	80/57
! Spišská Nová Ves	0	10⁵	4 04	4	4 08	90/62
! Markušovce	0	6⁵			14⁵	85/56
! Spišské Vlachy	0	10			24⁵	90/60
! Krompachy	0	4⁵	29	9	38	
x Margecany	0	10⁵			48⁵	85/56
x Výh Ružín	0	5			53⁵	
x Malá Lodina	0	3⁵			57	
x Kysak výh.č.35/36	0	6⁵			5 03⁵	
x Kysak	0	1			04⁵	90/62
x Kostofany n.H.	0	5			09⁵	
x Košice	0S	8⁵	5 18	35	5 53	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Nex 48764 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice nákl.st. - Kľaovany - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T4 2000 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Kľaovany T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Košice nákl.st.		0		19 49		20 12	60/31
x Košice		0S	2 ⁵			20 14 ⁵	95/58
x Kostoľany n.H.....		0	9			23 ⁵	100/63
x Kysak		0	4			27 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36		0	1			28 ⁵	
x Malá Lodina.....		0	6 ⁵	20 35	3	38	
x Výh Ružín.....		0	4			42	
x Margecany		0	4 ⁵			46 ⁵	
! Krompachy		0	7			53 ⁵	
! Spišské Vlchy		0	4			57 ⁵	
! Markušovce.....		0	8			21 05 ⁵	
! Spišská Nová Ves		0	7 ⁵	21 13	95	22 48	
! Vydrník.....		0	10 ⁵			22 58 ⁵	90/64
x Poprad-Tatry		0	13			23 11 ⁵	100/63
x Svit.....		0	4 ⁵			16	
x Výh Lučivná.....		0	4			20	
x Štrba		0	5	23 25	11	36	75/59
x Východná		0	11 ⁵			47 ⁵	80/57
! Kráľova Lehota.....		0	8 ⁵			56	
! Liptovský Hrádok.....		0	4			0 00	85/62
! Liptovský Mikuláš		0	9			09	90/64
x Výh Paludza		0	5 ⁵			14 ⁵	
x Liptovská Teplá		0	8			22 ⁵	
x Ružomberok.....		0	6			28 ⁵	
! Ľubochňa		P	9 ⁵			38	
! Kľaovany		PS	4			0 42	

Nex 48765 VTGSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				10 39	95/55
! Lubochňa	P	5	10 44	15	59	
! Ružomberok	0	9⁵			11 08⁵	
x Lisková	0	4⁵			13	
x Liptovská Teplá	2	2			15	90/57
x Výh Paludza	0	8⁵			23⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	6⁵	11 30	43	12 13	95/55
! Liptovský Hrádok	0	8			12 21	
! Kráľova Lehota	0	3⁵			24⁵	
x Východná	0	7			31⁵	
x Štrba	0	8⁵			40	75/59
x Výh Lučivná	0	4⁵			44⁵	
x Svit	0	6			50⁵	80/61
x Poprad-Tatry	0	6⁵	12 57	19	13 16	75/59
! Vydriák	0	13⁵			13 29⁵	80/57
! Spišská Nová Ves	0	10⁵	13 40	247	17 47	90/62
! Markušovce	0	6⁵			17 53⁵	85/56
! Spišské Vlachy	0	10			18 03⁵	90/60
! Krompachy	0	6			09⁵	
x Margecany	0	8⁵	18 18	29	47	85/56
x Výh Ružín	0	7			54	
x Malá Lodina	0	3			57	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			19 03	
x Kysak	0	1			04	90/62
x Kostoľany n.H.	0	5			09	
x Košice	0S	9	19 18	8	19 26	

Nex 48803 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 1.III. do 12.VI. chodí v ①,③,⑤,⑦.

Muszyna PL - **Kysak - Košice** - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		14 33		15 05	95/70
x Kostoľany n.H.	0	6⁵			15 11⁵	
x Košice	0S	8⁵	15 20	6	15 26	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Nex 49140 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Spišská Nová Ves - Kraľovany - Wörgl AT

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Spišská Nová Ves - Štrba S 800 ton

Štrba - Kraľovany S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves	0				3 27	100/63
· Vydrník.....	0	11			38	90/64
Poprad-Tatry	0	14			52	100/63
x Svit.....	0	5			57	
x Výh Lučivná.....	0	4⁵			4 01⁵	
x Štrba.....	0	6⁵	4 08	12	20	80/66
· Východná.....	0	11			31	85/65
· Kráľova Lehota.....	0	8			39	
· Liptovský Hrádok.....	0	3⁵			42⁵	90/70
x Liptovský Mikuláš.....	0	8⁵			51	
x Výh Paludza.....	0	6			57	
x Liptovská Teplá.....	0	8			5 05	95/70
x Ružomberok.....	0	7	5 12	35	47	
· Lubochňa.....	P	12			59	
Kraľovany	PS	5	6 04	10	6 14	

Nex 49700 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Třinec CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

Štrba - Liptovská Teplá HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2800 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		2 13		2 24	90/50
x Kostoľany n.H.....	0	10			34	
x Kysak	0	5			39	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			40	
x Malá Lodina	0	7			47	
x Výh Ružín.....	0	2 ⁵			49 ⁵	
x Margecany	0	6			55 ⁵	
! Kropachy	0	7 ⁵			3 03	
! Spišské Vlchy	0	5			08	
! Markušovce.....	0	10			18	
! Spišská Nová Ves	0	8	3 26	17	43	
! Vydriek.....	0	11			54	85/56
x Poprad-Tatry	0	15			4 09	90/48
x Svit.....	0	6			15	
x Výh Lučivná.....	0	5 ⁵			20 ⁵	
x Štrba	0	6			26 ⁵	75/59
x Výhodná	0	11			37 ⁵	80/57
! Kráľova Lehota.....	0	9 ⁵			47	
! Liptovský Hrádok.....	0	4			51	
! Liptovský Mikuláš	0	11	5 02	55	5 57	85/56
x Výh Paludza	0	9			6 06	
x Liptovská Teplá	0	10	6 16	17	33	
x Ružomberok.....	0	8			41	90/60
! Ľubochňa	P	9 ⁵			50 ⁵	
! Kraľovany	PS	4 ⁵			6 55	

Nex 49701 ZSSKC

Třinec CZ - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				5 37	100/74
! Lubochňa	P	6	5 43	12	55	
x Ružomberok	0	10			6 05	
x Lisková	0	4			09	
x Liptovská Teplá	0	2			11	
x Výh Paludza	0	8⁵			19⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	6⁵	6 26	32	58	
! Liptovský Hrádok	0	11⁵			7 09⁵	
! Kráľova Lehota	0	5⁵			15	
x Východná	0	9⁵			24⁵	
x Štrba	0	9			33⁵	85/74
x Výh Lučivná	0	4			37⁵	
x Svit	0	4⁵			42	
x Poprad-Tatry	0	5⁵			47⁵	
! Vydrník	0	14⁵			8 02	90/73
! Spišská Nová Ves	0	15	8 17	18	35	95/72
! Markušovce	0	6⁵			41⁵	
! Spišské Vlachy	0	10			51⁵	
! Krompachy	0	5⁵	57	4	9 01	100/74
x Margecany	0	8			9 09	95/72
x Výh Ružín	0	5			14	
x Malá Lodina	0	2⁵			16⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			22⁵	
x Kysak	0	1			23⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5⁵			29	100/74
x Košice	0S	8	9 37	10	9 47	

Nex 49702 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Třinec CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

Štrba - Liptovská Teplá HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2800 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice		0S		7 57		8 15	90/50
x Kostoľany n.H.....		0	10			8 25	
x Kysak		0	5			30	
x Kysak výh.č.35/36		0	1			31	
x Malá Lodina		0	7			38	
x Výh Ružín.....		0	2 ⁵			40 ⁵	
x Margecany		0	6			46 ⁵	
! Kropachy		0	7 ⁵			54	
! Spišské Vlchy		0	5			59	
! Markušovce.....		0	10			9 09	
! Spišská Nová Ves		0	8	9 17	40	57	
! Vydriek.....		0	11 ⁵			10 08 ⁵	85/56
! Poprad-Tatry		0	13 ⁵			22	90/48
x Svit.....		0	5 ⁵			27 ⁵	
x Výh Lučivná.....		0	5 ⁵			33	
x Štrba		0	5 ⁵			38 ⁵	75/59
x Východná		0	10 ⁵	10 49	11	11 00	80/57
! Kráľova Lehota.....		0	9 ⁵			11 09 ⁵	
! Liptovský Hrádok		0	4			13 ⁵	
! Liptovský Mikuláš		0	9			22 ⁵	85/56
x Výh Paludza		0	6			28 ⁵	
x Liptovská Teplá		0	10 ⁵	11 39	5	44	
x Ružomberok.....		0	8			52	90/60
! Ľubochňa		P	9 ⁵			12 01 ⁵	
! Kraľovany		PS	4 ⁵			12 06	

Nex 49703 ZSSKC

Třinec CZ - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		11 35		12 01	100/74
! Lubochňa	P	5			12 06	
x Ružomberok	0	10			16	
x Lisková	0	4			20	
x Liptovská Teplá	0	2 ⁵			22 ⁵	
x Výh Paludza	0	8 ⁵			31	
x Liptovský Mikuláš	0	5 ⁵			36 ⁵	
! Liptovský Hrádok	0	7 ⁵			44	
! Kráľova Lehota	0	3			47	
x Východná	0	7 ⁵			54 ⁵	
x Štrba	0	9			13 03 ⁵	85/74
x Výh Lučivná	0	4			07 ⁵	
x Svit	0	6 ⁵	13 14	3	17	
x Poprad-Tatry	0	6			23	
! Vydrník	0	13			36	90/73
! Spišská Nová Ves	0	10	46	55	14 41	95/72
! Markušovce	0	7			14 48	
! Spišské Vlachy	0	10			58	
! Krompachy	0	4 ⁵			15 02 ⁵	100/74
x Margecany	0	7			09 ⁵	95/72
x Výh Ružín	0	5			14 ⁵	
x Malá Lodina	0	3 ⁵			18	
x Kysak výh.č.35/36	0	7			25	
x Kysak	0	1			26	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵			31 ⁵	100/74
x Košice	0S	8 ⁵	15 40	36	16 16	

Nex 49704 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Třinec CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV
Štrba - Liptovská Teplá HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T4 2800 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		14 53		15 11	60/31
x Košice	0S	2 ⁵			15 13 ⁵	90/50
x Kostoľany n.H.	0	10 ⁵			24	
x Kysak	0	5			29	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			30	
x Malá Lodina	0	7			37	
x Výh Ružín	0	2 ⁵			39 ⁵	
x Margecany	0	6			45 ⁵	
x Kropachy	0	7 ⁵			53	
x Spišské Vlachy	0	5			58	
x Markušovce	0	10			16 08	
x Spišská Nová Ves	0	8	16 16	41	57	
x Vydrník	0	11 ⁵			17 08 ⁵	85/56
x Poprad-Tatry	0	13 ⁵			22	90/48
x Svit	0	5 ⁵			27 ⁵	
x Výh Lučivná	0	5 ⁵			33	
x Štrba	0	5 ⁵			38 ⁵	75/59
x Východná	0	10 ⁵	17 49	9	58	80/57
x Kráľova Lehota	0	8 ⁵			18 06 ⁵	
x Liptovský Hrádok	0	4			10 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	9			19 ⁵	85/56
x Výh Paludza	0	6			25 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	10 ⁵	18 36	8	44	
x Ružomberok	0	8			52	90/60
x Ľubochňa	P	9 ⁵			19 01 ⁵	
x Kraľovany	PS	4 ⁵			19 06	

Nex 49705 ZSSKC

Třinec CZ - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				18 19	100/74
! Lubochňa	P	5	18 24	6	30	
x Ružomberok	0	10			40	
x Lisková	0	4			44	
x Liptovská Teplá	0	2			46	
x Výh Paludza	0	8⁵			54⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	5			59⁵	
! Liptovský Hrádok	0	7⁵			19 07	
! Kráľova Lehota	0	3			10	
x Východná	0	7⁵			17⁵	
x Štrba	0	10⁵	19 28	3	31	85/74
x Výh Lučivná	0	4⁵			35⁵	
x Svit	0	5			40⁵	
x Poprad-Tatry	0	5⁵			46	
! Vydrník	0	16	20 02	4	20 06	90/73
! Spišská Nová Ves	0	11	17	24	41	95/72
! Markušovce	0	6⁵			47⁵	
! Spišské Vlachy	0	9⁵			57	
! Krompachy	0	4⁵			21 01⁵	100/74
x Margecany	0	7			08⁵	95/72
x Výh Ružín	0	4⁵			13	
x Malá Lodina	0	4	21 17	21	38	
x Kysak výh.č.35/36	0	6⁵			44⁵	
x Kysak	0	1			45⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5			50⁵	100/74
x Košice	0S	8⁵	21 59	17	22 16	

Nex 49706 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Třinec CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

Štrba - Liptovská Teplá HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2800 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		20 44		21 15	90/50
x Kostoľany n.H.....	0	10			21 25	
x Kysak	0	5			30	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			31	
x Malá Lodina	0	7			38	
x Výh Ružín.....	0	2 ⁵			40 ⁵	
x Margecany	0	7 ⁵	21 48	6	54	
! Kropachy	0	10			22 04	
! Spišské Vlchy	0	5			09	
! Markušovce.....	0	10			19	
! Spišská Nová Ves	0	8	22 27	40	23 07	
! Vydriak.....	0	11 ⁵			23 18 ⁵	85/56
! Poprad-Tatry	0	11			29 ⁵	90/48
x Svit.....	0	5 ⁵			35	
x Výh Lučivná.....	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Štrba	0	5 ⁵			46	75/59
x Výhodná	0	11	23 57	10	0 07	80/57
! Kráľova Lehota.....	0	10			0 17	
! Liptovský Hrádok.....	0	4			21	
! Liptovský Mikuláš	0	9			30	85/56
x Výh Paludza	0	6			36	
x Liptovská Teplá	0	10	0 46	6	52	
x Ružomberok.....	0	8			1 00	90/60
! Ľubochňa	P	9 ⁵			09 ⁵	
! Kraľovany	PS	4 ⁵			1 14	

Nex 49707 ZSSKC

Třinec CZ - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				23 41	100/74
! Lubochňa	P	4			45	
x Ružomberok	0	9⁵			54⁵	
x Lisková	0	4⁵			59	
x Liptovská Teplá	0	3	0 02	8	0 10	
x Výh Paludza	0	10			20	
x Liptovský Mikuláš	0	5			25	
! Liptovský Hrádok	0	7⁵			32⁵	
! Kráľova Lehota	0	3			35⁵	
x Východná	0	7⁵			43	
x Štrba	0	9			52	85/74
x Výh Lučivná	0	4			56	
x Svit	0	5			1 01	
x Poprad-Tatry	0	5⁵			06⁵	
! Vydrník	0	10			16⁵	90/73
! Spišská Nová Ves	0	11⁵	1 28	22	50	95/72
! Markušovce	0	6⁵			56⁵	
! Spišské Vlachy	0	9⁵			2 06	
! Krompachy	0	4⁵			10⁵	100/74
x Margecany	0	7			17⁵	95/72
x Výh Ružín	0	4⁵			22	
x Malá Lodina	0	2⁵			24⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			30⁵	
x Kysak	0	1			31⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5			36⁵	100/74
x Košice	0S	7⁵	2 44	10	2 54	

Nex 49720 ZSSKC

Haniska p.K. - **Košice** - **Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

Štrba - Liptovská Teplá HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2500 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice		0S		1 08		1 20	90/50
x Kostoľany n.H.....		0	9 ⁵			29 ⁵	
x Kysak		0	5			34 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36		0	1			35 ⁵	
x Malá Lodina		0	6 ⁵			42	
x Výh Ružín.....		0	2			44	
x Margecany		0	5			49	
! Kropachy		0	7 ⁵			56 ⁵	
! Spišské Vlchy		0	5			2 01 ⁵	
! Markušovce.....		0	10			11 ⁵	
! Spišská Nová Ves		0	8 ⁵	2 20	40	3 00	
! Vydrník.....		0	12 ⁵			3 12 ⁵	80/49
! Poprad-Tatry		0	14			26 ⁵	90/48
x Svit.....		0	5 ⁵			32	
x Výh Lučivná.....		0	5 ⁵			37 ⁵	
x Štrba		0	5 ⁵			43	70/52
x Východná		0	11			54	75/50
! Kráľova Lehota.....		0	9			4 03	
! Liptovský Hrádok.....		0	4 ⁵			07 ⁵	
! Liptovský Mikuláš		0	9 ⁵			17	80/49
x Výh Paludza		0	6			23	
x Liptovská Teplá		0	10	4 33	7	40	
x Ružomberok.....		0	8			48	85/52
! Ľubochňa		P	10 ⁵			58 ⁵	
! Kraľovany		PS	4 ⁵			5 03	

Nex 49730 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV
Štrba - Liptovská Teplá HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2800 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		5 47		6 16	90/50
x Kostoľany n.H.....	0	10			6 26	
x Kysak	0	5			31	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			32	
x Malá Lodina.....	0	7 ⁵			39 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	2			41 ⁵	
x Margecany	0	6			47 ⁵	
! Krompachy	0	8			55 ⁵	
! Spišské Vlchy	0	4 ⁵			7 00	
! Markušovce.....	0	10			10	
! Spišská Nová Ves	0	8	7 18	37	55	
! Vydník.....	0	12 ⁵			8 07 ⁵	80/49
! Poprad-Tatry	0	14 ⁵			22	90/48
x Svit.....	0	5 ⁵			27 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	5 ⁵			33	
x Štrba	0	5 ⁵			38 ⁵	70/52
x Východná	0	11 ⁵	8 50	8	58	75/50
! Kráľova Lehota	0	9			9 07	
! Liptovský Hrádok	0	4 ⁵			11 ⁵	
! Liptovský Mikuláš	0	9 ⁵			21	80/49
x Výh Paludza	0	6			27	
x Liptovská Teplá	0	10	9 37	5	42	
x Ružomberok.....	0	8			50	85/52
! Ľubochňa	P	12 ⁵			10 02 ⁵	
! Kraľovany	PS	7 ⁵			10 10	

Nex 49741 ZSSKC

Ostrava hl.n. CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Haniska p.K.

Kraľovany - Spišská Nová Ves privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Liptovský Mikuláš T4 3200 ton

Liptovský Mikuláš - Východná T4 2300 ton

Východná - Štrba T4 1700 ton

Štrba - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		5 53		6 19	90/48
! Lubochňa	P	7 ⁵			6 26 ⁵	
! Ružomberok	0	11 ⁵			38	
x Lisková	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	2 ⁵			45	85/50
x Výh Paludza	0	11 ⁵			56 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	6 ⁵	7 03	6	7 09	90/48
! Liptovský Hrádok	0	12 ⁵			21 ⁵	
! Kráľova Lehota	0	4			25 ⁵	
! Východná	0	9 ⁵			35	
x Štrba	0	11			46	70/52
x Výh Lučivná	0	5			51	
x Svit	0	7	58	9	8 07	75/54
x Poprad-Tatry	0	8 ⁵			8 15 ⁵	70/52
! Vydriák	0	16			31 ⁵	75/50
! Spišská Nová Ves	0	11 ⁵	8 43	23	9 06	85/54
! Markušovce	0	8			9 14	80/49
! Spišské Vlachy	0	10 ⁵			24 ⁵	85/52
! Krompachy	0	5 ⁵	9 30	7	37	
x Margecany	0	10			47	80/49
x Výh Ružín	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Malá Lodina	0	3 ⁵			56	
x Kysak výh.č.35/36	0	6 ⁵			10 02 ⁵	
x Kysak	0	1 ⁵			04	85/54
x Kostofany n.H.	0	5 ⁵			09 ⁵	
x Košice	0S	8 ⁵	10 18	16	10 34	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Nex 49745 ZSSKC

Vlak chodí v ③/④,⑤/⑥,⑦/①.

Petrovice u Karviné CZ - **Kraľovany - Košice** - Haniska p.K.

Kraľovany - Štrba privesené postrkové HKV
 Štrba - Poprad-Tatry HKV na službu pohotovú
 Poprad-Tatry - Vydník privesené postrkové HKV
 Vydník - Spišská Nová Ves HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Liptovský Mikuláš T4 3200 ton
 Liptovský Mikuláš - Východná T4 2300 ton
 Východná - Štrba T4 1700 ton
 Štrba - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P					22 43	90/48
! Lubochňa	P		4⁵			47⁵	
x Ružomberok	0		12⁵	23 00	4	23 04	
x Lisková	0		8⁵			12⁵	
x Liptovská Teplá	0		3			15⁵	85/50
x Výh Paludza	0		11⁵			27	
x Liptovský Mikuláš	0		5⁵			32⁵	90/48
! Liptovský Hrádok	0		9			41⁵	
! Kráľova Lehota	0		3⁵			45	
x Východná	0		9⁵			54⁵	
x Štrba	0		11			0 05⁵	70/52
x Výh Lučivná	0		4⁵			10	
x Svit	0		6⁵			16⁵	75/54
x Poprad-Tatry	0		6			22⁵	70/52
! Vydník	0		14⁵			37	75/50
! Spišská Nová Ves	0		12	0 49	45	1 34	85/54
! Markušovce	0		8			1 42	80/49
! Spišské Vlchy	0		10⁵			52⁵	85/52
! Krompachy	0		5			57⁵	
x Margecany	0		7⁵			2 05	80/49
x Výh Ružín	0		5⁵			10⁵	
x Malá Lodina	0		3			13⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0		6⁵			20	
x Kysak	0		1⁵			21⁵	85/54
x Kostoľany n.H.	0		5⁵			27	
x Košice	0S		8	2 35	11	2 46	

Pn 49751 CDCSK

Bohumín-Vrbice CZ - Kraľovany - Lisková

HKV r.181. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				9 19	90/48
! Lubochňa	P	5⁵			24⁵	
! Ružomberok	0	12			36⁵	
x Lisková	0	7⁵	9 44			

Pn 49752 CDCSK

Lisková - Kraľovany - Petrovice u Karviné CZ

HKV r.181. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková	0				14 47	85/54
x Ružomberok	0	7			54	90/60
! Lubochňa	P	10⁵			15 04⁵	
! Kraľovany	PS	4⁵			15 09	

Nex 49764 VTGSK

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Děčín-Prostřední Žleb CZ

Košice nákl.st. - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T4 1800 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Kraľovany T4 2600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Košice nákl.st.		0		11 43		12 14	60/31
x Košice		0S	3			12 17	95/58
x Kostoľany n.H.....		0	8 ⁵			25 ⁵	100/63
x Kysak		0	4			29 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36		0	1			30 ⁵	
x Malá Lodina.....		0	5 ⁵			36	
x Výh Ružín.....		0	1 ⁵			37 ⁵	
x Margecany		0	7 ⁵	12 45	42	13 27	
! Krompachy		0	9 ⁵			13 36 ⁵	
! Spišské Vlchy		0	4			40 ⁵	
! Markušovce.....		0	8 ⁵			49	
! Spišská Nová Ves		0	7	13 56	26	14 22	
! Vydrník.....		0	10			14 32	90/64
x Poprad-Tatry		0	10			42	100/63
x Svit.....		0	4 ⁵			46 ⁵	
x Výh Lučivná.....		0	3 ⁵			50	
x Štrba		0	5	14 55	3	58	75/59
x Východná		0	11 ⁵			15 09 ⁵	80/57
! Kráľova Lehota.....		0	8 ⁵			18	
! Liptovský Hrádok.....		0	4			22	85/62
! Liptovský Mikuláš		0	8 ⁵			30 ⁵	90/64
x Výh Paludza		0	6			36 ⁵	
x Liptovská Teplá		0	8 ⁵			45	
x Ružomberok.....		0	8	15 53	3	56	
! Ľubochňa		P	10			16 06	
! Kraľovany		PS	4			16 10	

Nex 49765 VTGSK

Děčín-Prostřední Žleb CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 800 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				9 53	100/63
! Lubochňa	P	4			57	
! Ružomberok	0	9			10 06	
x Lisková	0	4			10	
x Liptovská Teplá	0	2			12	95/65
x Výh Paludza	0	8⁵			20⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵	10 26	3	29	100/63
! Liptovský Hrádok	0	9			38	
! Kráľova Lehota	0	3			41	
x Východná	0	7			48	
x Štrba	0	8⁵			56⁵	80/66
x Výh Lučivná	0	4			11 00⁵	
x Svit	0	5⁵	11 06	3	09	85/69
x Poprad-Tatry	0	7			16	80/66
! Vydrník	0	13			29	85/65
! Spišská Nová Ves	0	11	40	24	12 04	95/70
! Markušovce	0	6⁵			12 10⁵	90/64
! Spišské Vlachy	0	9⁵			20	95/68
! Krompachy	0	4⁵			24⁵	
x Margecany	0	7			31⁵	90/64
x Výh Ružín	0	4⁵			36	
x Malá Lodina	0	3			39	
x Kysak výh.č.35/36	0	6⁵			45⁵	
x Kysak	0	2⁵	12 48	22	13 10	95/70
x Kostofany n.H.	0	5⁵			13 15⁵	
x Košice	0S	7⁵	13 23	11	13 34	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Nex 49773 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				19 19	100/74
! Lubochňa	P	4⁵			23⁵	
x Ružomberok	0	14⁵	19 38	5	43	
x Lisková	0	5⁵			48⁵	
x Liptovská Teplá	0	2			50⁵	
x Výh Paludza	0	9			59⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	5			20 04⁵	
! Liptovský Hrádok	0	7⁵			12	
! Kráľova Lehota	0	3⁵			15⁵	
x Východná	0	7⁵			23	
x Štrba	0	9⁵			32⁵	85/74
x Výh Lučivná	0	4⁵			37	
x Svit	0	5			42	
x Poprad-Tatry	0	5⁵			47⁵	
! Vydrník	0	13⁵	21 01	5	21 06	90/73
! Spišská Nová Ves	0	11	17	73	22 30	95/72
! Markušovce	0	6⁵			22 36⁵	
! Spišské Vlachy	0	9⁵			46	
! Krompachy	0	4⁵			50⁵	100/74
x Margecany	0	7			57⁵	95/72
x Výh Ružín	0	4⁵			23 02	
x Malá Lodina	0	3	23 05	3	08	
x Kysak výh.č.35/36	0	6⁵			14⁵	
x Kysak	0	1			15⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5			20⁵	100/74
x Košice	0S	8⁵	23 29	14	23 43	

Pn 50170 VTGSK

Čaňa - **Košice** - **Kysak** - Plaveč

Privesené postrkové HKV

HKV r.183. Normatív hmotnosti: T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		21 49		22 22	80/36
x Kostoľany n.H.	0	9			22 31	
x Kysak	0	8	22 39	28	23 07	

Pn 50171 VTGSK

Plaveč - **Kysak** - **Košice** - Čaňa

Privesené postrkové HKV

HKV r.183. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kysak		0				3 00	75/40
x Kostoľany n.H.....		0	7			07	
x Košice		0S	9	3 16	14	3 30	

Pn 50172 VTGSK

Haniska p.K. - **Košice nákl.st.** - **Kysak** - Plaveč

HKV r.183. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.		0		16 29		16 46	60/31
x Košice		0S	3			49	90/50
x Kostoľany n.H.....		0	12	17 01	10	17 11	
x Kysak		0	8	17 19	68	18 27	

Pn 50173 VTGSK

Plaveč - **Kysak** - **Košice** - Haniska p.K.

HKV r.183. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kysak		0		1 15		1 25	80/47
x Kostoľany n.H.....		0	7			32	85/50
x Košice		0S	9	1 41	12	1 53	

Pn 51234 ZSSKC

Haniska p.K. - **Košice** - **Kysak** - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice		0S		6 35		6 48	80/36
x Kostoľany n.H.....		0	10			58	
x Kysak		0	7	7 05	20	7 25	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn 51235 ZSSKC

Plaveč - Kysak - Košice - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		16 34		18 05	80/47
x Kostol'any n.H.....	0	6 ⁵			18 11 ⁵	
x Košice	0S	9 ⁵	18 21	14	18 35	

Pn 51240 CDCSK

Haniska p.K. - Košice nákl.st. - Kysak - Plaveč

HKV r.181. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		17 39		17 49	60/31
x Košice	0S	2			51	80/36
x Kostol'any n.H.....	0	9			18 00	
x Kysak	0	8	18 08	80	19 28	

Pn 51241 CDCSK

Plaveč - Kysak - Košice - Haniska p.K.

Privesené postrkové HKV

HKV r.181. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		0 47		0 53	80/47
x Kostol'any n.H.....	0	8			1 01	
x Košice	0S	10	1 11	11	1 22	

Pn 51244 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Kysak - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		2 20		2 39	80/36
x Kostol'any n.H.....	0	11 ⁵			50 ⁵	
x Kysak	0	8 ⁵	2 59	36	3 35	

Pn 51245 ZSSKC

Plaveč - **Kysak** - **Košice** - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		11 32		11 46	80/47
x Kostoľany n.H.....	0	7			53	
x Košice	0S	9	12 02	14	12 16	

Pn 51246 ZSSKC

Vlak nechodí v ①,⑦.

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Kysak** - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		0 46		0 57	60/31
x Košice	0S	3			1 00	80/36
x Kostoľany n.H.....	0	10			10	
x Kysak	0	8	1 18	42	2 00	

Pn 51300 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Kapušany pri Prešove - **Kysak** - **Košice** - Stožok

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		10 12		10 37	90/62
x Kostoľany n.H.....	0	6 ⁵			43 ⁵	
x Košice	0S	9 ⁵	10 53	22	11 15	

Pn 51510 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice nákl.st. - Kraľovany - Čadca

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T4 2200 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Kraľovany T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Košice nákl.st.		0		0 10		0 28	60/31
x Košice		0S	4			32	90/50
x Kostoľany n.H.....		0	9			41	
x Kysak		0	5			46	
x Kysak výh.č.35/36		0	1			47	
x Malá Lodina.....		0	6 ⁵			53 ⁵	
x Výh Ružín.....		0	2			55 ⁵	
x Margecany		0	5			1 00 ⁵	
! Krompachy		0	7 ⁵			08	
! Spišské Vlachy		0	5			13	
! Markušovce.....		0	10			23	
! Spišská Nová Ves		0	8	1 31	47	2 18	
! Vydrník.....		0	13			2 31	80/49
x Poprad-Tatry		0	11			42	90/48
x Svit.....		0	5			47	
x Výh Lučivná.....		0	4 ⁵			51 ⁵	
x Štrba		0	5 ⁵			57	70/52
x Východná		0	12			3 09	75/50
! Kráľova Lehota.....		0	9			18	
! Liptovský Hrádok.....		0	6	3 24	16	40	
! Liptovský Mikuláš		0	11			51	80/49
x Výh Paludza		0	6			57	
x Liptovská Teplá		0	10			4 07	
x Ružomberok.....		0	8			15	85/52
! Ľubochňa		P	10			25	
! Kraľovany		PS	5			4 30	

Pn 51532 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 31.VII. do 13.XII. denne okrem ②,⑤.

Bánovce nad Ondavou - **Košice - Kraľovany** - Lúky pod Makytou

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2200 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		18 04		18 17	90/64
x Kostoľany n.H.....	0	9			26	
x Kysak	0	5			31	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			32	
x Malá Lodina.....	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	2			40 ⁵	
x Margecany	0	5			45 ⁵	
x Krompachy.....	0	7 ⁵			53	
x Spišské Vlachy	0	4 ⁵			57 ⁵	
x Markušovce.....	0	9 ⁵			19 07	
x Spišská Nová Ves	0	8	19 15	41	56	
x Vydriňák.....	0	12 ⁵			20 08 ⁵	
x Poprad-Tatry	0	14			22 ⁵	
x Svit.....	0	5 ⁵			28	
x Výh Lučivná.....	0	5 ⁵			33 ⁵	
x Štrba	0	6 ⁵	20 40	13	53	85/74
x Východná	0	12 ⁵			21 05 ⁵	90/73
x Kráľova Lehota.....	0	9			14 ⁵	
x Liptovský Hrádok.....	0	4 ⁵			19	
x Liptovský Mikuláš	0	9 ⁵			28 ⁵	
x Výh Paludza	0	6			34 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	9			43 ⁵	
x Ružomberok.....	0	6 ⁵			50	
x Ľubochňa	P	10			22 00	
x Kraľovany	PS	4			22 04	

Rušiaci Pn 51534 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 15.XII. do 30.VII. denne okrem ②,⑤ a nejde 25.,26.XII., 1.,5.,6.I., 19.-21.IV..

Trebišov - **Košice - Kraľovany** - Lúky pod Makytou

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2200 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S		18 04		18 17	90/64
x Kostoľany n.H.....		0	9			26	
x Kysak		0	5			31	
x Kysak výh.č.35/36		0	1			32	
x Malá Lodina.....		0	6 ⁵			38 ⁵	
x Výh Ružín.....		0	2			40 ⁵	
x Margecany		0	5			45 ⁵	
! Krompachy		0	7 ⁵			53	
! Spišské Vlchy		0	4 ⁵			57 ⁵	
! Markušovce.....		0	9 ⁵			19 07	
! Spišská Nová Ves		0	8	19 15	41	56	
! Vydrník.....		0	12 ⁵			20 08 ⁵	
x Poprad-Tatry		0	14			22 ⁵	
x Svit.....		0	5 ⁵			28	
x Výh Lučivná.....		0	5 ⁵			33 ⁵	
x Štrba		0	6 ⁵	20 40	13	53	85/74
x Východná		0	12 ⁵			21 05 ⁵	90/73
! Kráľova Lehota.....		0	9			14 ⁵	
! Liptovský Hrádok.....		0	4 ⁵			19	
! Liptovský Mikuláš		0	9 ⁵			28 ⁵	
x Výh Paludza		0	6			34 ⁵	
x Liptovská Teplá		0	9			43 ⁵	
x Ružomberok.....		0	6 ⁵			50	
! Ľubochňa		P	10			22 00	
! Kraľovany		PS	4			22 04	

Pn 51612 ZSSKC

Vlak nechodí v ①,⑦ a nejde 25.-28.XII., 2.,3.,7.I. a 22.IV..

Čierna nad Tisou - **Košice - Kraľovany** - Čadca

Spišská Nová Ves - Liptovská Teplá privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2800 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Liptovská Teplá T4 2000 ton

Liptovská Teplá - Kraľovany T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S		0 31		0 44	90/50
xKostoľany n.H.....		0	10 ⁵			54 ⁵	
x Kysak		0	5 ⁵			1 00	
xKysak výh.č.35/36		0	1			01	
xMalá Lodina.....		0	7			08	
xVýh Ružín.....		0	2 ⁵			10 ⁵	
x Margecany		0	6			16 ⁵	
xKrompachy.....		0	7 ⁵			24	
x Spišské Vlchy		0	5			29	
xMarkušovce.....		0	10 ⁵			39 ⁵	
x Spišská Nová Ves		0	8 ⁵	1 48	16	2 04	
xVydrník.....		0	12 ⁵			2 16 ⁵	80/49
x Poprad-Tatry		0	11 ⁵			28	90/48
xSvit.....		0	5 ⁵			33 ⁵	
xVýh Lučivná.....		0	5 ⁵			39	
xŠtrba		0	6			45	70/52
xVýchodná		0	12			57	75/50
xKráľova Lehota.....		0	9			3 06	
xLiptovský Hrádok.....		0	4 ⁵			10 ⁵	
xLiptovský Mikuláš		0	10			20 ⁵	80/49
xVýh Paludza		0	6			26 ⁵	
xLiptovská Teplá		0	10 ⁵	3 37	3	40	
xRužomberok.....		0	8			48	85/52
xĽubochňa		P	10			58	
x Kraľovany		PS	5			4 03	

Pn 51700 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥,⑦ okrem 26.XII., 2.I. a 20.IV..

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Bratislava východ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves S 2000 ton

Spišská Nová Ves - Štrba S 1500 ton

Štrba - Kraľovany S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 57		0 20	90/50
x Kostoľany n.H.....	0	9 ⁵			0 29 ⁵	
x Kysak	0	5			34 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			35 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	6 ⁵			42	
x Výh Ružín.....	0	2 ⁵			44 ⁵	
x Margecany	0	6			50 ⁵	
! Krompachy	0	7 ⁵			58	
! Spišské Vlchy	0	5			1 03	
! Markušovce.....	0	10 ⁵			13 ⁵	
! Spišská Nová Ves	0	7 ⁵	1 21	10	31	
! Vydník.....	0	12 ⁵			43 ⁵	85/56
x Poprad-Tatry	0	10 ⁵			54	90/48
x Svit.....	0	5 ⁵			59 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	5 ⁵			2 05	
x Štrba	0	6	2 11	3	14	75/59
x Východná	0	11 ⁵			25 ⁵	80/57
! Kráľova Lehota	0	8 ⁵			34	
! Liptovský Hrádok	0	4			38	
x Liptovský Mikuláš	0	9 ⁵			47 ⁵	85/56
x Výh Paludza	0	6			53 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	8 ⁵			3 02	
x Ružomberok.....	0	6			08	90/60
! Ľubochňa	P	10			18	
! Kraľovany	PS	4			3 22	

Pn 51710 ZSSKC

Vlak nechodí v ③, ⑥ a nejde 26.XII., 6.I. a 20.IV..

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Kúty

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2200 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1700 ton

Štrba - Kraľovany T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		19 43		19 53	90/50
x Kostoľany n.H.	0	10 ⁵			20 03 ⁵	
x Kysak	0	6 ⁵			10	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			11	
x Malá Lodina	0	7			18	
x Výh Ružín	0	2			20	
x Margecany	0	5			25	
x Krompachy	0	8	20 33	29	21 02	
x Spišské Vlchy	0	7			21 09	
x Markušovce	0	9 ⁵			18 ⁵	
x Spišská Nová Ves	0	8 ⁵	21 27	32	59	
x Vydriňák	0	11 ⁵			22 10 ⁵	85/56
x Poprad-Tatry	0	12			22 ⁵	90/48
x Svit	0	5			27 ⁵	
x Výh Lučivná	0	5			32 ⁵	
x Štrba	0	6 ⁵	22 39	4	43	75/59
x Výhodná	0	12			55	80/57
x Kráľova Lehota	0	8 ⁵			23 03 ⁵	
x Liptovský Hrádok	0	4			07 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	9			16 ⁵	85/56
x Výh Paludza	0	6			22 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	9			31 ⁵	
x Ružomberok	0	6			37 ⁵	90/60
x Ľubochňa	P	9 ⁵			47	
x Kraľovany	PS	4			23 51	

Pn 51712 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Bratislava-Pálenisko

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2800 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1700 ton

Štrba - Kraľovany T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S		4 43		5 11	90/50
x Kostoľany n.H.....	0	10 ⁵			5 21 ⁵	
x Kysak	0	7			28 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			29 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	7 ⁵			37	
x Výh Ružín.....	0	3			40	
x Margecany	0	7			47	
! Krompachy	0	9			56	
! Spišské Vlasy	0	5			6 01	
! Markušovce.....	0	10			11	
! Spišská Nová Ves	0	9	6 20	121	8 21	
! Vydrník.....	0	11 ⁵			8 32 ⁵	85/56
x Poprad-Tatry	0	12			44 ⁵	90/48
x Svit.....	0	5			49 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	5			54 ⁵	
x Štrba	0	6 ⁵	9 01	5	9 06	75/59
x Východná	0	12			18	80/57
! Kráľova Lehota.....	0	8 ⁵			26 ⁵	
! Liptovský Hrádok.....	0	4			30 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	9			39 ⁵	85/56
x Výh Paludza	0	6			45 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	10 ⁵	56	52	10 48	
x Ružomberok.....	0	8			10 56	90/60
! Ľubochňa	P	9 ⁵			11 05 ⁵	
! Kraľovany	PS	4 ⁵			11 10	

Pn 51720 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Košice - Kraľovany** - Bratislava-Petržalka

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2100 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S		10 31		11 14	90/50
xKostoľany n.H.....		0	9 ⁵			11 23 ⁵	
x Kysak		0	5			28 ⁵	
xKysak výh.č.35/36		0	1			29 ⁵	
xMalá Lodina.....		0	6 ⁵			36	
xVýh Ružín.....		0	3			39	
x Margecany		0	5			44	
xKrompachy.....		0	8			52	
x Spišské Vlchy		0	6			58	
xMarkušovce.....		0	11			12 09	
x Spišská Nová Ves		0	9	12 18	38	56	
xVydrník.....		0	11 ⁵			13 07 ⁵	85/56
x Poprad-Tatry		0	14 ⁵			22	90/48
xSvit.....		0	5			27	
xVýh Lučivná.....		0	4 ⁵			31 ⁵	
xŠtrba		0	5 ⁵	13 37	11	48	75/59
xVýchodná		0	12			14 00	80/57
xKráľova Lehota.....		0	8 ⁵			08 ⁵	
xLiptovský Hrádok.....		0	4			12 ⁵	
xLiptovský Mikuláš		0	9 ⁵			22	85/56
xVýh Paludza		0	6			28	
xLiptovská Teplá		0	9			37	
xRužomberok.....		0	6			43	90/60
xLubochňa		P	10			53	
x Kraľovany		PS	4			14 57	

Pn 51722 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Leopoldov

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2000 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Kraľovany T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S		11 31		11 49	90/50
x Kostoľany n.H.....	0	9			58	
x Kysak	0	7	12 05	57	13 02	
x Kysak výh.č.35/36	0	3			13 05	
x Malá Lodina.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	2 ⁵			15	
x Margecany	0	5			20	
! Krompachy	0	8			28	
! Spišské Vlasy	0	5			33	
! Markušovce.....	0	10			43	
! Spišská Nová Ves.....	0	8	13 51	66	14 57	
! Vydrník.....	0	11			15 08	80/49
x Poprad-Tatry	0	14 ⁵			22 ⁵	90/48
x Svit.....	0	5			27 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	4			31 ⁵	
x Štrba	0	6 ⁵	15 38	22	16 00	70/52
x Východná	0	12 ⁵			16 12 ⁵	75/50
! Kráľova Lehota.....	0	9			21 ⁵	
! Liptovský Hrádok.....	0	4 ⁵			26	
x Liptovský Mikuláš	0	11	16 37	25	17 02	80/49
x Výh Paludza	0	7			17 09	
x Liptovská Teplá	0	9			18	
x Ružomberok.....	0	7			25	85/52
! Ľubochňa	P	10			35	
! Kraľovany	PS	5			17 40	

Pn 51724 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice nákl.st. - Kľaľovany - Štúrovo

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T4 2000 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Kľaľovany T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Košice nákl.st.		0		12 38		13 10	60/31
x Košice		0S	4			13 14	90/50
x Kostofany n.H.		0	9			23	
x Kysak		0	5			28	
x Kysak výh.č.35/36		0	1			29	
x Malá Lodina		0	6 ⁵			35 ⁵	
x Výh Ružín		0	2 ⁵			38	
x Margecany		0	5			43	
! Krompachy		0	7 ⁵			50 ⁵	
! Spišské Vluchy		0	5			55 ⁵	
! Markušovce		0	9 ⁵			14 05	
! Spišská Nová Ves		0	8	14 13	68	15 21	
! Vydriák		0	10 ⁵			15 31 ⁵	85/56
x Poprad-Tatry		0	11 ⁵			43	90/48
x Svit		0	6	15 49	10	59	
x Výh Lučivná		0	7			16 06	
x Štrba		0	4 ⁵			10 ⁵	75/59
x Východná		0	11			21 ⁵	80/57
! Kráľova Lehota		0	8 ⁵			30	
! Liptovský Hrádok		0	6	16 36	10	46	
! Liptovský Mikuláš		0	10 ⁵			56 ⁵	85/56
x Výh Paludza		0	6			17 02 ⁵	
x Liptovská Teplá		0	8 ⁵			11	
x Ružomberok		0	6			17	90/60
! Ľubochňa		P	10			27	
! Kľaľovany		PS	6	17 33	22	17 55	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn 51760 ZSSK

Vlak nechodí v ①/②/⑥/⑦.

Haniska p.K. - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Bratislava východ odch. sk. Juh

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T4 2200 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		21 38		21 48	60/31
x Košice	0S	2 ⁵			50 ⁵	90/50
x Kostoľany n.H.	0	11			22 01 ⁵	
x Kysak	0	5			06 ⁵	
x Kysak vých.č.35/36	0	1			07 ⁵	
x Malá Lodina	0	6 ⁵			14	
x Vých Ružín	0	2			16	
x Margecany	0	5			21	
! Krompachy	0	8			29	
! Spišské Vlachy	0	7	22 36	15	51	
! Markušovce	0	13			23 04	
! Spišská Nová Ves	0	9	23 13	25	38	
! Vydrník	0	11			49	80/49
x Poprad-Tatry	0	14			0 03	90/48
x Svit	0	5			08	
x Vých Lučivná	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Štrba	0	5 ⁵	0 18	3	21	70/52
x Východná	0	13			34	75/50
! Kráľova Lehota	0	9			43	
! Liptovský Hrádok	0	4 ⁵			47 ⁵	
! Liptovský Mikuláš	0	10			57 ⁵	80/49
x Vých Paludza	0	6			1 03 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	9			12 ⁵	
x Ružomberok	0	7			19 ⁵	85/52
! Ľubochňa	P	10			29 ⁵	
! Kraľovany	PS	5 ⁵	1 35	3	1 38	

Rušiaci Pn 51762 ZSSKC

Vlak chodí v ①/②,⑥/⑦.

Haniska p.K. - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Zohor

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T4 2200 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		21 38		21 48	60/31
x Košice	0S	2 ⁵			50 ⁵	90/50
x Kostoľany n.H.	0	11			22 01 ⁵	
x Kysak	0	5			06 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			07 ⁵	
x Malá Lodina	0	6 ⁵			14	
x Výh Ružín	0	2			16	
x Margecany	0	5			21	
x Kropachy	0	8			29	
x Spišské Vlachy	0	7	22 36	15	51	
x Markušovce	0	13			23 04	
x Spišská Nová Ves	0	9	23 13	25	38	
x Vydrník	0	11			49	80/49
x Poprad-Tatry	0	14			0 03	90/48
x Svit	0	5			08	
x Výh Lučivná	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Štrba	0	5 ⁵	0 18	3	21	70/52
x Východná	0	13			34	75/50
x Kráľova Lehota	0	9			43	
x Liptovský Hrádok	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	10			57 ⁵	80/49
x Výh Paludza	0	6			1 03 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	9			12 ⁵	
x Ružomberok	0	7			19 ⁵	85/52
x Ľubochňa	P	10			29 ⁵	
x Kraľovany	PS	5 ⁵	1 35	3	1 38	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn 51866 RLL

Plaveč - **Kysak - Košice** - Žiar nad Hronom

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Kysak	0		2 23		2 41	85/54
^x Kostol'any n.H.....	0	6⁵			47⁵	90/57
^x Košice	0S	8⁵	2 56	22	3 18	

Nex 51870 RLL §

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Rusovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T4 1600 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Kraľovany T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Košice nákl.st.		0		22 17		22 32	60/31
x Košice		0S	2			34	100/66
x Kostofany n.H.		0	8			42	
x Kysak		0	4			46	
x Kysak výh.č.35/36		0	1			47	
x Malá Lodina		0	5 ⁵			52 ⁵	
x Výh Ružín		0	1 ⁵			54	
x Margecany		0	4 ⁵			58 ⁵	
! Kropachy		0	7 ⁵	23 06	4	23 10	
! Spišské Vlchy		0	6			16	
! Markušovce		0	8 ⁵			24 ⁵	
! Spišská Nová Ves		0	7 ⁵	32	36	0 08	
! Vydrník		0	11			0 19	95/72
! Poprad-Tatry		0	14	0 33	24	57	100/63
x Svit		0	6			1 03	
x Výh Lučivná		0	4			07	
x Štrba		0	4			11	85/74
x Východná		0	10			21	90/73
! Kráľova Lehota		0	7 ⁵			28 ⁵	
! Liptovský Hrádok		0	3 ⁵			32	
! Liptovský Mikuláš		0	8 ⁵			40 ⁵	95/72
x Výh Paludza		0	5			45 ⁵	
x Liptovská Teplá		0	7 ⁵			53	
x Ružomberok		0	5 ⁵			58 ⁵	
! Lubochňa		P	9 ⁵			2 08	
! Kraľovany		PS	6	2 14	15	2 29	

§ = ak ide rušiaci vlak 8596, čaká vlak 51870 v ŽST Košice nákladná st.

Pn 52101 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④ okrem 24.-26.XII. a 1.I..

Kostoľany n.H. - Košice - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kostoľany n.H.....	0				17 08	90/57
x Košice	0S	10	17 18	16	17 34	

Nex 52214 CERSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Čaňa - Košice nákl.st. - Kysak - Plaveč

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		15 44		16 15	60/31
x Košice	0S	4			16 19	95/58
x Kostoľany n.H.....	0	8			27	100/63
x Kysak	0	6	16 33	214	20 07	

Nex 52215 CERSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Plaveč - Kysak - Košice - Čaňa

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		1 32		4 05	90/62
x Kostoľany n.H.....	0	7 ⁵			4 12 ⁵	
x Košice	0S	10 ⁵	4 23	12	4 35	

Nex 5252 CERSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Kysak - Kraľovany - Žilina

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTORON MS. Normatív hmotnosti: Kysak - Spišská Nová Ves T4 1700 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Kraľovany T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0				18 04	100/63
x Kysak výh.č.35/36	0	2⁵			06⁵	
x Malá Lodina	0	6⁵			13	
x Výh Ružín	0	1⁵			14⁵	
x Margecany	0	4⁵			19	
! Krompachy	0	8	18 27	7	34	
! Spišské Vlchy	0	7			41	
! Markušovce	0	7⁵			48⁵	
! Spišská Nová Ves	0	7⁵	56	25	19 21	
! Vydrník	0	12⁵			19 33⁵	85/56
x Poprad-Tatry	0	11⁵			45	100/63
x Svit	0	5			50	
x Výh Lučivná	0	4⁵			54⁵	
x Štrba	0	5⁵			20 00	75/59
x Východná	0	11⁵			11⁵	80/57
! Kráľova Lehota	0	8⁵			20	
! Liptovský Hrádok	0	4			24	85/62
x Liptovský Mikuláš	0	11	20 35	67	21 42	
x Výh Paludza	0	6⁵			21 48⁵	
x Liptovská Teplá	0	8			56⁵	90/62
x Ružomberok	0	6			22 02⁵	
! Ľubochňa	P	10⁵			13	
! Kraľovany	PS	5			22 18	

Nex 52790 MTSK

Haniska p.K. - Košice nákl.st. - Kraľovany - Dunajská Streda

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		18 53		19 16	60/31
x Košice	0S	2			19 18	100/66
x Kostolány n.H.	0	8			26	
x Kysak	0	4			30	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			31	
x Malá Lodina.....	0	5 ⁵			36 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵			38	
x Margecany	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Krompachy	0	7			49 ⁵	
x Spišské Vlachy	0	5 ⁵	19 55	3	58	
x Markušovce	0	10			20 08	
x Spišská Nová Ves	0	7	20 15	9	24	
x Vydrník	0	10			34	95/72
x Poprad-Tatry	0	11 ⁵			45 ⁵	100/63
x Svit.....	0	4 ⁵			50	
x Výh Lučivná.....	0	4			54	
x Štrba	0	5	59	7	21 06	85/74
x Východná	0	10 ⁵			21 16 ⁵	90/73
x Kráľova Lehota	0	7 ⁵			24	
x Liptovský Hrádok	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	8 ⁵			36	95/72
x Výh Paludza	0	5			41	
x Liptovská Teplá	0	7 ⁵			48 ⁵	
x Ružomberok.....	0	7 ⁵	21 56	58	22 54	
x Ľubochňa	P	11			23 05	
x Kraľovany	PS	4			23 09	

Nex 52810 LTESK

Vlak nechodí v ⑤,⑦.

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Bratislava-Petržalka

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTORON MS. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T4 1800 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Kraľovany T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0			23 15		23 33	60/31
x Košice	0S	2				35	95/58
x Kostoľany n.H.	0	8				43	100/63
x Kysak	0	4				47	
x Kysak výh.č.35/36	0	1				48	
x Malá Lodina	0	5 ⁵				53 ⁵	
x Výh Ružín	0	1 ⁵				55	
x Margecany	0	4 ⁵				59 ⁵	
x Kropachy	0	7				0 06 ⁵	
x Spišské Vlachy	0	4				10 ⁵	
x Markušovce	0	8 ⁵				19	
x Spišská Nová Ves	0	7		0 26	5	31	
x Vydrník	0	10				41	90/64
x Poprad-Tatry	0	9 ⁵				50 ⁵	100/63
x Svit	0	4 ⁵				55	
x Výh Lučivná	0	3 ⁵				58 ⁵	
x Štrba	0	4				1 02 ⁵	75/59
x Východná	0	10 ⁵				13	85/65
x Kráľova Lehota	0	8				21	
x Liptovský Hrádok	0	3 ⁵				24 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	9				33 ⁵	90/64
x Výh Paludza	0	5 ⁵				39	
x Liptovská Teplá	0	8		1 47	27	2 14	
x Ružomberok	0	8				2 22	
x Lubochňa	P	9 ⁵				31 ⁵	
x Kraľovany	PS	5 ⁵		2 37	11	2 48	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn 53101 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Stožok - **Košice** - **Kysak** - Kapušany pri Prešove

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		1 51		2 02	90/45
x Kostol'any n.H.....	0	9			2 11	
x Kysak	0	7	2 18	17	2 35	

Pn 55103 ZSSK

Vlak chodí v ②,③,⑤,⑦

Čadca - **Kraľovany** - **Košice** - Haniska p.K.

Kraľovany - Spišská Nová Ves privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Východná T4 1900 ton

Východná - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Spišská Nová Ves T4 1900 ton

Spišská Nová Ves - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				0 22	90/48
· Lubochňa	P	4			26	
· Ružomberok	0	10			36	
x Lisková	0	4⁵			40⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			43	85/50
x Výh Paludza	0	10			53	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			58⁵	90/48
· Liptovský Hrádok	0	9			1 07⁵	
· Kráľova Lehota	0	3⁵			11	
x Východná	0	10	1 21	28	49	
x Štrba	0	11⁵			2 00⁵	70/52
x Výh Lučivná	0	4⁵			05	
x Svit	0	6⁵			11⁵	75/54
x Poprad-Tatry	0	6			17⁵	70/52
· Vydriňok	0	12⁵			30	75/50
Spišská Nová Ves	0	13	2 43	18	3 01	85/54
· Markušovce	0	8⁵			3 09⁵	80/49
Spišské Vlachy	0	10⁵			20	85/52
· Krompachy	0	5⁵			25⁵	
· Margecany	0	8			33⁵	80/49
x Výh Ružín	0	5⁵			39	
x Malá Lodina	0	3			42	
x Kysak výh.č.35/36	0	6⁵			48⁵	
x Kysak	0	1⁵			50	85/54
x Kostoľany n.H.	0	5⁵			55⁵	
x Košice	0S	8⁵	4 04	10	4 14	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn 55105 ZSSKC

Čadca - **Kraľovany** - **Košice** - Haniska p.K.

Kraľovany - Spišská Nová Ves privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Liptovský Hrádok T4 2200 ton

Liptovský Hrádok - Východná T4 1900 ton

Východná - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Spišská Nová Ves T4 2500 ton

Spišská Nová Ves - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				14 18	90/48
∴ Lubochňa	P	5	14 23	3	26	
∴ Ružomberok	0	13			39	
x Lisková	0	4⁵			43⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			46	85/50
x Výh Paludza	0	11			57	
x Liptovský Mikuláš	0	6			15 03	90/48
Liptovský Hrádok	0	10	15 13	15	28	
∴ Kráľova Lehota	0	5⁵			33⁵	
∴ Východná	0	9			42⁵	
x Štrba	0	10⁵			53	70/52
x Výh Lučivná	0	4⁵			57⁵	
x Svit	0	6⁵			16 04	75/54
x Poprad-Tatry	0	7	16 11	7	18	70/52
∴ Vydriňák	0	16			34	75/50
∴ Spišská Nová Ves	0	12	46	115	18 41	85/54
∴ Markušovce	0	8⁵			18 49⁵	80/49
∴ Spišské Vlchy	0	10⁵			19 00	85/52
∴ Krompachy	0	5			05	
∴ Margecany	0	8			13	80/49
x Výh Ružín	0	5⁵			18⁵	
x Malá Lodina	0	4⁵	19 23	17	40	
x Kysak výh.č.35/36	0	8⁵			48⁵	
x Kysak	0	1⁵			50	85/54
x Kostol'any n.H.	0	5⁵			55⁵	
x Košice	0S	8⁵	20 04	33	20 37	

Pn 55107 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤,⑦.

Čadca - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				4 46	90/57
Ľubochňa	P	4			50	
x Ružomberok	0	12	5 02	31	5 33	
x Lisková	0	5⁵			38⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			41	
x Výh Paludza	0	9			50	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			55⁵	
Liptovský Hrádok	0	8⁵			6 04	
Ľ Kráľova Lehota	0	3⁵			07⁵	
x Východná	0	9⁵	6 17	40	57	
x Štrba	0	10⁵			7 07⁵	85/74
x Výh Lučivná	0	4⁵			12	
x Svit	0	5⁵			17⁵	
x Poprad-Tatry	0	5⁵			23	
Vydrník	0	11			34	90/73
Spišská Nová Ves	0	12	7 46	60	8 46	
Markušovce	0	7⁵			8 53⁵	
Spišské Vlachy	0	10			9 03⁵	
Krompachy	0	6⁵	9 10	12	22	
Margecany	0	8⁵			30⁵	
x Výh Ružín	0	4⁵			35	
x Malá Lodina	0	3			38	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			44	
x Kysak	0	1			45	
x Kostoľany n.H.	0	5			50	
x Košice	0S	8	9 58	18	10 16	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Pn 55111 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 31.VII./ 1.VIII. do 13./14.XII. denne okrem ③④⑦①.

Lúky pod Makytou - **Kraľovany - Košice** - Bánovce nad Ondavou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				23 29	90/57
Ľubochňa	P	4			33	
Ružomberok	0	9			42	
Lisková	0	4			46	
Liptovská Teplá	0	2			48	
Výh Paludza	0	8⁵			56⁵	
Liptovský Mikuláš	0	5			0 01⁵	
Liptovský Hrádok	0	7⁵			09	
Kráľova Lehota	0	3			12	
Východná	0	7			19	
Štrba	0	9			28	85/74
Výh Lučivná	0	4			32	
Svit	0	4⁵			36⁵	
Poprad-Tatry	0	5⁵			42	
Vydrník	0	10			52	90/73
Spišská Nová Ves	0	10	1 02	56	1 58	
Markušovce	0	6⁵			2 04⁵	
Spišské Vlachy	0	9			13⁵	
Krompachy	0	4⁵			18	
Margecany	0	7			25	
Výh Ružín	0	4			29	
Malá Lodina	0	2			31	
Kysak výh.č.35/36	0	5			36	
Kysak	0	1			37	
Kostoľany n.H.	0	5			42	
Košice	0S	8	2 50	19	3 09	

Rušiaci Pn 55113 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 16./17.XII. do 29./30.VII. denne okrem ③④,⑦① a nejde 24./25.,26./27.XII., 19./20. a 21./22.IV..

Lúky pod Makytou - **Kraľovany** - **Košice** - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		P				23 29	90/57
! Lubochňa		P	4			33	
! Ružomberok		0	9			42	
x Lisková		0	4			46	
x Liptovská Teplá		0	2			48	
x Výh Paludza		0	8⁵			56⁵	
x Liptovský Mikuláš		0	5			0 01⁵	
! Liptovský Hrádok		0	7⁵			09	
! Kráľova Lehota		0	3			12	
! Východná		0	7			19	
x Štrba		0	9			28	85/74
x Výh Lučivná		0	4			32	
x Svit		0	4⁵			36⁵	
x Poprad-Tatry		0	5⁵			42	
! Vydrník		0	10			52	90/73
! Spišská Nová Ves		0	10	1 02	56	1 58	
! Markušovce		0	6⁵			2 04⁵	
! Spišské Vlachy		0	9			13⁵	
! Krompachy		0	4⁵			18	
x Margecany		0	7			25	
x Výh Ružín		0	4			29	
x Malá Lodina		0	2			31	
x Kysak výh.č.35/36		0	5			36	
x Kysak		0	1			37	
x Kostofany n.H.		0	5			42	
x Košice		0S	8	2 50	19	3 09	

Pn 55131 VTGSK

Čadca - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Východná T4 1750 ton

Východná - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Košice T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				0 05	90/48
Ľubochňa	P	4			09	
Ružomberok	0	9⁵			18⁵	
Lisková	0	4⁵			23	
Liptovská Teplá	0	2⁵			25⁵	85/50
Vých Paludza	0	10			35⁵	
Liptovský Mikuláš	0	5⁵			41	90/48
Liptovský Hrádok	0	8			49	
Kráľova Lehota	0	3⁵			52⁵	
Východná	0	8			1 00⁵	
Štrba	0	9			09⁵	70/52
Vých Lučivná	0	4⁵			14	
Svit	0	7	1 21	15	36	
Poprad-Tatry	0	7			43	
Vydrník	0	16			59	75/50
Spišská Nová Ves	0	13	2 12	12	2 24	80/49
Markušovce	0	8			32	
Spišské Vlachy	0	11			43	85/52
Krompachy	0	5			48	
Margecany	0	8⁵			56⁵	80/49
Vých Ružín	0	5⁵			3 02	
Malá Lodina	0	3	3 05	10	15	
Kysak vých.č.35/36	0	7⁵			22⁵	
Kysak	0	1⁵			24	
Kostoľany n.H.	0	5⁵			29⁵	85/50
Košice	0S	8⁵	3 38	10	3 48	

Nex 55223 CERSK

Vlak chodí v ③,⑥.

Žilina - **Kraľovany** - **Kysak**

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTORON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Východná T4 1700 ton

Východná - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Kysak T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				0 16	100/63
! Lubochňa	P	4			20	
! Ružomberok	0	9⁵			29⁵	
x Lisková	0	4			33⁵	
x Liptovská Teplá	0	2			35⁵	90/57
x Výh Paludza	0	9			44⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	5			49⁵	100/63
! Liptovský Hrádok	0	7⁵			57	
! Kráľova Lehota	0	3			1 00	
x Východná	0	7			07	
x Štrba	0	9			16	75/59
x Výh Lučivná	0	4			20	
x Svit	0	6			26	80/61
x Poprad-Tatry	0	5⁵			31⁵	75/59
! Vydrník	0	11⁵			43	80/57
! Spišská Nová Ves	0	11	1 54	51	2 45	90/62
! Markušovce	0	6⁵			2 51⁵	85/56
! Spišské Vlachy	0	9⁵			3 01	90/60
! Kropachy	0	4⁵			05⁵	
x Margecany	0	7⁵			13	85/56
x Výh Ružín	0	4⁵			17⁵	
x Malá Lodina	0	3			20⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			26⁵	
x Kysak	0	2⁵	3 29			

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn 55620 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑥ okrem 24.,26.XII., 6.I., 19. a 21.IV..

Lisková - Kraľovany - Čadca

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková	0				0 09	90/62
x Ružomberok.....	0	6⁵			15⁵	
! Ľubochňa	P	10			25⁵	
! Kraľovany	PS	4⁵			0 30	

Pn 55804 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Lisková - Kraľovany - Bratislava-Pálenisko

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková	0				16 17	90/62
x Ružomberok.....	0	6			23	
! Ľubochňa	P	12			35	
! Kraľovany	PS	6			16 41	

Pn 57101 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 26.II. do 28.XI. v ③,⑤.

Sládkovičovo - **Kraľovany - Poprad-Tatry**

Liptovský Mikuláš - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Liptovský Mikuláš T4 2400 ton
 Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok T4 2200 ton
 Liptovský Hrádok - Východná T4 1900 ton
 Východná - Štrba T4 1600 ton
 Štrba - Poprad-Tatry T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		P				1 02	90/57
! Lubochňa		P	4			06	
! Ružomberok		0	12	1 18	5	23	
x Lisková		0	7⁵			30⁵	
x Liptovská Teplá		0	3⁵	34	4	38	
x Výh Paludza		0	14			52	
x Liptovský Mikuláš		0	7	59	10	2 09	
! Liptovský Hrádok		0	11⁵			2 20⁵	
! Kráľova Lehota		0	3⁵			24	
x Východná		0	9			33	
x Štrba		0	12	2 45	3	48	75/59
x Výh Lučivná		0	5			53	
x Svit		0	6			59	
x Poprad-Tatry		0	7	3 06			

Pn 57103 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

Bratislava ÚNS - **Kraľovany - Košice**

Liptovský Mikuláš - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Liptovský Mikuláš T4 1600 ton
 Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok T4 1250 ton
 Liptovský Hrádok - Východná T4 1150 ton
 Východná - Štrba T4 850 ton
 Štrba - Košice T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P					6 43	90/57
! Lubochňa	P	5	6 48		4	52	
x Ružomberok	0	13⁵				7 05⁵	
x Lisková	0	4⁵				10	
x Liptovská Teplá	0	3				13	
x Vých Paludza	0	11				24	
x Liptovský Mikuláš	0	7	7 31		92	9 03	
! Liptovský Hrádok	0	15⁵				9 18⁵	
! Kráľova Lehota	0	4				22⁵	
x Východná	0	10⁵				33	
x Štrba	0	17	9 50		8	58	75/59
x Vých Lučivná	0	5				10 03	
x Svit	0	6⁵				09⁵	
x Poprad-Tatry	0	6				15⁵	
! Vydník	0	15⁵				31	80/57
! Spišská Nová Ves	0	15	10 46		61	11 47	85/56
! Markušovce	0	8				11 55	
! Spišské Vlachy	0	10⁵				12 05⁵	90/60
! Krompachy	0	5				10⁵	
x Margecany	0	8⁵	12 19		27	46	85/56
x Vých Ružín	0	6⁵				52⁵	
x Malá Lodina	0	3				55⁵	
x Kysak vých.č.35/36	0	6				13 01⁵	
x Kysak	0	1⁵				03	
x Kostolány n.H.	0	5⁵				08⁵	90/57
x Košice	0S	8⁵	13 17				

Pn 57105 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤,⑦ okrem 27.XII. a 20.IV..

Kúty - Kraľovany - Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				2 55	90/57
Ľubochňa	P	4			59	
x Ružomberok	0	10			3 09	
x Lisková	0	4 ⁵			13 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	2 ⁵			16	
x Výh Paludza	0	9			25	
x Liptovský Mikuláš	0	5 ⁵			30 ⁵	
x Liptovský Hrádok	0	8 ⁵			39	
x Kráľova Lehota	0	3 ⁵			42 ⁵	
x Východná	0	8			50 ⁵	
x Štrba	0	9 ⁵			4 00	85/74
x Výh Lučivná	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Svit	0	5 ⁵			10	
x Poprad-Tatry	0	5 ⁵			15 ⁵	
x Vydriňák	0	10			25 ⁵	90/73
x Spišská Nová Ves	0	9 ⁵	4 35	49	5 24	
x Markušovce	0	7			5 31	
x Spišské Vlachy	0	9 ⁵			40 ⁵	
x Krompachy	0	6 ⁵	5 47	14	6 01	
x Margecany	0	8			6 09	
x Výh Ružín	0	4 ⁵			13 ⁵	
x Malá Lodina	0	3			16 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			22 ⁵	
x Kysak	0	1 ⁵			24	
x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵			29 ⁵	
x Košice	0S	7 ⁵	6 37			

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn 57121 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤,⑦ okrem 20.IV..

Bratislava-Petržalka - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		13 16		13 21	90/57
Ľubochňa	P	4 ⁵			25 ⁵	
Ružomberok	0	11 ⁵			37	
Lisková	0	5 ⁵			42 ⁵	
Liptovská Teplá	0	2 ⁵			45	
Vých Paludza	0	9 ⁵			54 ⁵	
Liptovský Mikuláš	0	5 ⁵			14 00	
Liptovský Hrádok	0	10	14 10	55	15 05	
Kráľova Lehota	0	4			15 09	
Východná	0	8			17	
Štrba	0	9 ⁵			26 ⁵	85/74
Vých Lučivná	0	4			30 ⁵	
Svit	0	5			35 ⁵	
Poprad-Tatry	0	7 ⁵	15 43	12	55	
Vydrník	0	16 ⁵			16 11 ⁵	90/73
Spišská Nová Ves	0	13 ⁵	16 25	125	18 30	
Markušovce	0	7			18 37	
Spišské Vlachy	0	10			47	
Krompachy	0	6	18 53	5	58	
Margecany	0	10 ⁵			19 08 ⁵	
Vých Ružín	0	4 ⁵			13	
Malá Lodina	0	3			16	
Kysak vých.č.35/36	0	6			22	
Kysak	0	2			24	
Kostoľany n.H.	0	5			29	
Košice	0S	8	19 37	10	19 47	

Pn 57123 VTGSK

Štúrovo - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Kráľova Lehota T 2000 ton
 Kráľova Lehota - Spišská Nová Ves T 1300 ton
 Spišská Nová Ves - Košice T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				3 36	90/48
· Ľubochňa	P	4			40	
· Ružomberok	0	9⁵			49⁵	
x Lisková	0	4⁵			54	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			56⁵	85/50
x Výh Paludza	0	10⁵			4 07	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			12⁵	90/48
· Liptovský Hrádok	0	9			21⁵	
· Kráľova Lehota	0	4⁵	4 26	83	5 49	
· Východná	0	9⁵			5 58⁵	
x Štrba	0	9			6 07⁵	70/52
x Výh Lučivná	0	4⁵			12	
x Svit	0	6⁵			18⁵	
x Poprad-Tatry	0	6⁵			25	
· Vydriňák	0	11⁵			36⁵	75/50
Spišská Nová Ves	0	10⁵	6 47	79	8 06	80/49
· Markušovce	0	8			8 14	
· Spišské Vlachy	0	11			25	85/52
· Krompachy	0	5			30	
· Margecany	0	8⁵			38⁵	80/49
x Výh Ružín	0	5⁵			44	
x Malá Lodina	0	3			47	
x Kysak výh.č.35/36	0	6⁵			53⁵	
x Kysak	0	2⁵	8 56	54	9 50	
x Kostolany n.H.	0	6			9 56	85/50
x Košice	0S	8	10 04	23	10 27	

Pn 57127 VTGSK

Bratislava-Petržalka - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Liptovský Hrádok T4 2000 ton

Liptovský Hrádok - Východná T4 1750 ton

Východná - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Spišská Nová Ves T4 2000 ton

Spišská Nová Ves - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		15 35		15 41	90/48
↳ Lubochňa	P	6			47	
↳ Ružomberok	0	13	16 00	10	16 10	
x Lisková	0	6			16	
x Liptovská Teplá	0	4			20	85/50
x Výh Paludza	0	11			31	
↳ Liptovský Mikuláš	0	6			37	90/48
↳ Liptovský Hrádok	0	8 ⁵			45 ⁵	
↳ Kráľova Lehota	0	3 ⁵			49	
↳ Východná	0	8			57	
x Štrba	0	9			17 06	70/52
x Výh Lučivná	0	5			11	
x Svit	0	8	17 19	20	39	
x Poprad-Tatry	0	7			46	
↳ Vydriňák	0	16			18 02	75/50
↳ Spišská Nová Ves	0	14	18 16	170	21 06	80/49
↳ Markušovce	0	8			21 14	
↳ Spišské Vlaky	0	10 ⁵			24 ⁵	85/52
↳ Krompachy	0	5			29 ⁵	
↳ Margecany	0	10 ⁵	21 40	4	44	80/49
x Výh Ružín	0	8			52	
x Malá Lodina	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	7			22 02 ⁵	
x Kysak	0	1 ⁵			04	
x Kostol'any n.H.	0	5 ⁵			09 ⁵	85/50
x Košice	0S	8 ⁵	22 18	10	22 28	

Pn 57175 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 26.XII. a 2.I..

Bratislava-Pálenisko - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				4 10	90/57
Ľubochňa	P	4			14	
x Ružomberok	0	12	4 26	5	31	
x Lisková	0	5⁵			36⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			39	
x Výh Paludza	0	9			48	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			53⁵	
Liptovský Hrádok	0	8⁵	5 02	25	5 27	
Ľ Kráľova Lehota	0	5⁵			32⁵	
Východná	0	8⁵			41	
x Štrba	0	10			51	85/74
x Výh Lučivná	0	4⁵			55⁵	
x Svit	0	5⁵			6 01	
x Poprad-Tatry	0	5⁵			06⁵	
Vydrník	0	10			16⁵	90/73
Spišská Nová Ves	0	10⁵	6 27	216	10 03	
Markušovce	0	7⁵			10 10⁵	
Spišské Vlachy	0	9⁵			20	
Krompachy	0	5			25	
Margecany	0	8	10 33	14	47	
x Výh Ružín	0	7⁵			54⁵	
x Malá Lodina	0	3			57⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			11 03⁵	
x Kysak	0	1			04⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5			09⁵	
x Košice	0S	8⁵	11 18	12	11 30	

Nex 57291 MTSK

Dunajská Streda - **Kraľovany** - **Košice** - Haniska p.K.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1300 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		P				0 44	100/74
! Lubochňa		P	4			48	
x Ružomberok		0	10			58	
x Lisková		0	4			1 02	
x Liptovská Teplá		0	2			04	
x Výh Paludza		0	9			13	
x Liptovský Mikuláš		0	5⁵			18⁵	
! Liptovský Hrádok		0	7⁵			26	
! Kráľova Lehota		0	3			29	
x Východná		0	7			36	
x Štrba		0	9⁵			45⁵	85/74
x Výh Lučivná		0	4⁵			50	
x Svit		0	5			55	
x Poprad-Tatry		0	5⁵			2 00⁵	
! Vydrník		0	14			14⁵	90/73
! Spišská Nová Ves		0	9⁵	2 24	11	35	95/72
! Markušovce		0	6⁵			41⁵	
! Spišské Vlachy		0	9⁵			51	
! Krompachy		0	4⁵			55⁵	100/74
x Margecany		0	7			3 02⁵	95/72
x Výh Ružín		0	4⁵			07	
x Malá Lodina		0	2			09	
x Kysak výh.č.35/36		0	5			14	
x Kysak		0	1			15	
x Kostoľany n.H.		0	5			20	100/74
x Košice		0S	8	3 28	12	3 40	

Pn 57503 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Bratislava-Pálenisko - **Kraľovany** - Lisková

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				1 26	90/48
↳ Lúbochňa	P	4			30	
↳ Ružomberok	0	10			40	
* Lisková	0	6	1 46			

Pn 58167 RLL

Žiar nad Hronom - **Košice nákl.st.** - **Kysak** - Plaveč

Košice nákl.st. - Košice privesené postrkové HKV

Košice - Kysak HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
* Košice nákl.st.	0		20 06		20 30	60/31
* Košice	0S	3			33	90/50
* Kostoľany n.H.	0	10			43	
* Kysak	0	6	20 49	18	21 07	

Pn 58171 RLL

Rusovce - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Východná T4 1600 ton

Východná - Štrba T4 1300 ton

Štrba - Košice T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P					20 53	90/57
Ľubochňa	P	5	20 58		3	21 01	
Ružomberok	0	12				21 13	
x Lisková	0	4⁵				17⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵				20	
x Výh Paludza	0	9⁵				29⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵				35	
Liptovský Hrádok	0	8⁵				43⁵	
Kráľova Lehota	0	3⁵				47	
x Východná	0	7⁵				54⁵	
x Štrba	0	9				22 03⁵	75/59
x Výh Lučivná	0	4⁵				08	
x Svit	0	6				14	
x Poprad-Tatry	0	7	22 21		37	58	
Vydrník	0	14⁵				23 12⁵	80/57
Spišská Nová Ves	0	10⁵	23 23		17	40	85/56
Markušovce	0	7⁵				47⁵	
Spišské Vlachy	0	10⁵				58	90/60
Krompachy	0	5				0 03	
x Margecany	0	7⁵				10⁵	85/56
x Výh Ružín	0	4⁵				15	
x Malá Lodina	0	3				18	
x Kysak výh.č.35/36	0	6				24	
x Kysak	0	1⁵				25⁵	
x Kostol'any n.H.	0	5⁵				31	90/57
x Košice	0S	9	0 40		10	0 50	

Nex 58211 LTESK

Vlak nechodí v ⑤,⑦.

Bratislava-Petržalka - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		18 36		18 58	100/74
Ľubochňa	P	4 ⁵			19 02 ⁵	
x Ružomberok	0	9			11 ⁵	
x Lisková	0	4			15 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	2			17 ⁵	
x Výh Paludza	0	8 ⁵			26	
x Liptovský Mikuláš	0	6	19 32	58	20 30	
x Liptovský Hrádok	0	9 ⁵			20 39 ⁵	
x Kráľova Lehota	0	3			42 ⁵	
x Východná	0	7			49 ⁵	
x Štrba	0	9			58 ⁵	95/90
x Výh Lučivná	0	4 ⁵			21 03	
x Svit	0	5			08	100/93
x Poprad-Tatry	0	6			14	95/90
x Vydriň	0	12			26	100/89
x Spišská Nová Ves	0	10	21 36	111	23 27	
x Markušovce	0	6 ⁵			23 33 ⁵	
x Spišské Vlachy	0	8 ⁵			42	
x Krompachy	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Margecany	0	7			53 ⁵	
x Výh Ružín	0	4			57 ⁵	
x Malá Lodina	0	2			59 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5			0 04 ⁵	
x Kysak	0	1			05 ⁵	
x Kostoľany n.H.	0	4			09 ⁵	
x Košice	0S	7 ⁵	0 17	18	0 35	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn 58533 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Nováky - **Kraľovany** - Lisková

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				21 46	90/43
Łubochňa	P	4			50	
x Ružomberok	0	11			22 01	
x Lisková	0	7	22 08			

Rušiaci Pn 59005 VT pp

Trenčín-Zlatovce - **Kraľovany** - **Košice** - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				18 44	90/57
! Lubochňa	P	5	18 49	11	19 00	
! Ružomberok	0	13	19 13	137	21 30	
x Lisková	0	5⁵			21 35⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			38	
x Výh Paludza	0	9			47	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			52⁵	
! Liptovský Hrádok	0	8⁵			22 01	
! Kráľova Lehota	0	4			05	
x Východná	0	8			13	
x Štrba	0	9⁵			22⁵	75/59
x Výh Lučivná	0	4⁵			27	
x Svit	0	6			33	
x Poprad-Tatry	0	7	22 40	7	47	
! Vydrník	0	12			59	80/57
! Spišská Nová Ves	0	13	23 12	43	23 55	85/56
! Markušovce	0	7⁵			0 02⁵	
! Spišské Vlachy	0	10			12⁵	90/60
! Krompachy	0	5			17⁵	
x Margecany	0	7⁵			25	85/56
x Výh Ružín	0	5			30	
x Malá Lodina	0	3			33	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			39	
x Kysak	0	1⁵			40⁵	
x Kostofany n.H.	0	5⁵			46	90/57
x Košice	0S	9	0 55	11	1 06	

Rušiaci Pn 59007 VT pp

Martin - Kraľovany - Košice - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				16 39	90/57
! Lubochňa	P	5	16 44	6	50	
x Ružomberok	0	11	17 01	31	17 32	
x Lisková	0	4⁵			36⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			39	
x Výh Paludza	0	9			48	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			53⁵	
! Liptovský Hrádok	0	9			18 02⁵	
! Kráľova Lehota	0	5			07⁵	
x Východná	0	8			15⁵	
x Štrba	0	10			25⁵	75/59
x Výh Lučivná	0	4⁵			30	
x Svit	0	7	18 37	31	19 08	
x Poprad-Tatry	0	8			19 16	
! Vydrník	0	16⁵			32⁵	80/57
! Spišská Nová Ves	0	11⁵	19 44	251	23 55	85/56
! Markušovce	0	7⁵			0 02⁵	
! Spišské Vlachy	0	10			12⁵	90/60
! Krompachy	0	5			17⁵	
x Margecany	0	7⁵			25	85/56
x Výh Ružín	0	5			30	
x Malá Lodina	0	3			33	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			39	
x Kysak	0	1⁵			40⁵	
x Kostoľany n.H.	0	5⁵			46	90/57
x Košice	0S	9	0 55	11	1 06	

Pn 59008 VT pp

Trebišov - Košice - Kraľovany - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		1 29		1 55	90/50
x Kostoľany n.H.	0	8 ⁵			2 03 ⁵	
x Kysak	0	5 ⁵			09	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			10	
x Malá Lodina	0	6 ⁵			16 ⁵	
x Výh Ružín	0	2 ⁵			19	
x Margecany	0	5			24	
x Kropachy	0	8			32	
x Spišské Vlachy	0	5			37	
x Markušovce	0	10			47	
x Spišská Nová Ves	0	9	2 56	18	3 14	
x Vydriňák	0	11			3 25	85/56
x Poprad-Tatry	0	11			36	90/48
x Svit	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Výh Lučivná	0	5 ⁵			47	
x Štrba	0	5			52	75/59
x Východná	0	11			4 03	80/57
x Kráľova Lehota	0	8 ⁵			11 ⁵	
x Liptovský Hrádok	0	4			15 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	10 ⁵	4 26	31	57	85/56
x Výh Paludza	0	6			5 03	
x Liptovská Teplá	0	9			12	
x Ružomberok	0	6			18	90/60
x Ľubochňa	P	9 ⁵			27 ⁵	
x Kraľovany	PS	4 ⁵			5 32	

Pn 59010 VT pp

Trebišov - Košice - Kľačovany - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		13 48		14 36	90/50
x Kostol'any n.H.....	0	8 ⁵			14 44 ⁵	
x Kysak	0	6			50 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			51 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	7 ⁵	14 59	19	15 18	
x Výh Ružín.....	0	3 ⁵			15 21 ⁵	
x Margecany	0	5			26 ⁵	
! Krompachy	0	7 ⁵			34	
! Spišské Vlachy	0	6	15 40	24	16 04	
! Markušovce.....	0	11 ⁵			16 15 ⁵	
! Spišská Nová Ves	0	8 ⁵	16 24	58	17 22	
! Vydriák.....	0	11			17 33	85/56
x Poprad-Tatry	0	11			44	90/48
x Svit.....	0	5 ⁵			49 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	5 ⁵			55	
x Štrba	0	4 ⁵			59 ⁵	75/59
x Východná	0	11			18 10 ⁵	80/57
! Kráľova Lehota	0	8 ⁵			19	
! Liptovský Hrádok.....	0	5	18 24	16	40	
x Liptovský Mikuláš	0	10			50	85/56
x Výh Paludza	0	6			56	
x Liptovská Teplá	0	9			19 05	
x Ružomberok.....	0	7	19 12	7	19	90/60
! Ľubochňa	P	11			30	
! Kľačovany	PS	4			19 34	

Pn 59011 VT pp

Martin - **Kraľovany** - **Košice** - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				16 39	90/57
! Lubochňa	P	5	16 44	6	50	
! Ružomberok	0	11	17 01	31	17 32	
x Lisková	0	4⁵			36⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			39	
x Výh Paludza	0	9			48	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			53⁵	
! Liptovský Hrádok	0	9			18 02⁵	
! Kráľova Lehota	0	5			07⁵	
x Východná	0	8			15⁵	
x Štrba	0	10			25⁵	75/59
x Výh Lučivná	0	4⁵			30	
x Svit	0	7	18 37	31	19 08	
x Poprad-Tatry	0	8			19 16	
! Vydrník	0	16⁵			32⁵	80/57
! Spišská Nová Ves	0	11⁵	19 44	251	23 55	85/56
! Markušovce	0	7⁵			0 02⁵	
! Spišské Vlachy	0	10			12⁵	90/60
! Krompachy	0	5			17⁵	
x Margecany	0	7⁵			25	85/56
x Výh Ružín	0	5			30	
x Malá Lodina	0	3			33	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			39	
x Kysak	0	1⁵			40⁵	
x Kostolany n.H.	0	5⁵			46	90/57
x Košice	0S	9	0 55	11	1 06	

Rušiaci Pn 59012 VT pp

Trebišov - Košice - Kľačany - Vrútky

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S		13 48		14 36	90/50
x Kostolany n.H.	0	8 ⁵			14 44 ⁵	
x Kysak	0	6			50 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			51 ⁵	
x Malá Lodina	0	7 ⁵	14 59	19	15 18	
x Výh Ružín	0	3 ⁵			15 21 ⁵	
x Margecany	0	5			26 ⁵	
! Krompachy	0	7 ⁵			34	
! Spišské Vlachy	0	6	15 40	24	16 04	
! Markušovce	0	11 ⁵			16 15 ⁵	
! Spišská Nová Ves	0	8 ⁵	16 24	58	17 22	
! Vydník	0	11			17 33	85/56
x Poprad-Tatry	0	11			44	90/48
x Svit	0	5 ⁵			49 ⁵	
x Výh Lučivná	0	5 ⁵			55	
x Štrba	0	4 ⁵			59 ⁵	75/59
x Výhodná	0	11			18 10 ⁵	80/57
! Kráľova Lehota	0	8 ⁵			19	
! Liptovský Hrádok	0	5	18 24	16	40	
x Liptovský Mikuláš	0	10			50	85/56
x Výh Paludza	0	6			56	
x Liptovská Teplá	0	9			19 05	
x Ružomberok	0	7	19 12	7	19	90/60
! Ľubochňa	P	11			30	
! Kľačany	PS	4			19 34	

Rušiaci Pn 59013 VT pp

Vrútky - Kraľovany - Košice - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				16 39	90/57
! Lubochňa	P	5	16 44	6	50	
! Ružomberok	0	11	17 01	31	17 32	
x Lisková	0	4⁵			36⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			39	
x Výh Paludza	0	9			48	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			53⁵	
! Liptovský Hrádok	0	9			18 02⁵	
! Kráľova Lehota	0	5			07⁵	
x Východná	0	8			15⁵	
x Štrba	0	10			25⁵	75/59
x Výh Lučivná	0	4⁵			30	
x Svit	0	7	18 37	31	19 08	
x Poprad-Tatry	0	8			19 16	
! Vydrník	0	16⁵			32⁵	80/57
! Spišská Nová Ves	0	11⁵	19 44	251	23 55	85/56
! Markušovce	0	7⁵			0 02⁵	
! Spišské Vlachy	0	10			12⁵	90/60
! Krompachy	0	5			17⁵	
x Margecany	0	7⁵			25	85/56
x Výh Ružín	0	5			30	
x Malá Lodina	0	3			33	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			39	
x Kysak	0	1⁵			40⁵	
x Kostofany n.H.	0	5⁵			46	90/57
x Košice	0S	9	0 55	11	1 06	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn 59050 VT pp

Sása-Pliešovce - **Kraľovany** - **Kysak výh.č.35/36** - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		P				21 03	90/57
! Lubochňa		P	4			07	
x Ružomberok		0	12	21 19	11	30	
x Lisková		0	5⁵			35⁵	
x Liptovská Teplá		0	2⁵			38	
x Výh Paludza		0	9			47	
x Liptovský Mikuláš		0	5⁵			52⁵	
! Liptovský Hrádok		0	8⁵			22 01	
! Kráľova Lehota		0	4			05	
x Východná		0	8			13	
x Štrba		0	9⁵			22⁵	75/59
x Výh Lučivná		0	4⁵			27	
x Svit		0	6			33	
x Poprad-Tatry		0	7	22 40	7	47	
! Vydrník		0	12			59	80/57
! Spišská Nová Ves		0	13	23 12	60	0 12	85/56
! Markušovce		0	7⁵			0 19⁵	
! Spišské Vlachy		0	10⁵			30	90/60
! Krompachy		0	5			35	
x Margecany		0	7⁵			42⁵	85/56
x Výh Ružín		0	5			47⁵	
x Malá Lodina		0	3			50⁵	
x Kysak výh.č.35/36		0	6⁵			0 57	

Pn / Rušiaci Pn / Pn 59051 VT pp

Plaveč - Kysak výh.č.35/36 - Kral'ovany - Sása-Pliešovce

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak výh.č.35/36.....	0				3 12	90/48
x Malá Lodina.....	0	7 ⁵			19 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	2			21 ⁵	
x Margecany.....	0	5			26 ⁵	
! Kropachy.....	0	7 ⁵			34	
! Spišské Vlachy.....	0	5			39	
! Markušovce.....	0	9 ⁵			48 ⁵	
! Spišská Nová Ves.....	0	8 ⁵	3 57	17	4 14	
! Vydrník.....	0	11			4 25	85/56
x Poprad-Tatry.....	0	12 ⁵			37 ⁵	90/48
x Svit.....	0	5 ⁵			43	
x Výh Lučivná.....	0	5 ⁵			48 ⁵	
x Štrba.....	0	7 ⁵	4 56	3	59	75/59
x Východná.....	0	11 ⁵			5 10 ⁵	80/57
! Kráľova Lehota.....	0	8 ⁵			19	
! Liptovský Hrádok.....	0	5	5 24	6	30	
x Liptovský Mikuláš.....	0	10			40	85/56
x Výh Paludza.....	0	6			46	
x Liptovská Teplá.....	0	11	57	12	6 09	
x Ružomberok.....	0	7 ⁵			6 16 ⁵	90/60
! Lubochňa.....	P	12			28 ⁵	
! Kral'ovany.....	PS	4 ⁵			6 33	

Rušiaci Pn 59060 VT pp

Čaňa - Košice nákl.st. - Kysak - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.....	0		6 51		7 10	60/31
x Košice.....	0S	3			7 13	90/50
x Kostol'any n.H.....	0	8 ⁵			21 ⁵	
x Kysak.....	0	6 ⁵	7 28	41	8 09	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn / Rušiaci Pn 59061 VT pp

Plaveč - Kysak - Košice - Čaňa

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		11 50		14 08	85/54
x Kostolany n.H.....	0	6			14 14	90/57
x Košice	0S	9	14 23	9	14 32	

Rušiaci Pn 59062 VT pp

Čaňa - Košice - Kysak - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 09		23 25	90/50
x Kostolany n.H.....	0	10			35	
x Kysak	0	9	23 44	74	0 58	

Pn 59063 VT pp

Plaveč - Kysak - Košice - Čaňa

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		21 34		22 23	85/54
x Kostolany n.H.....	0	6 ⁵			22 29 ⁵	90/57
x Košice	0S	8 ⁵	22 38	14	22 52	

Rušiaci Pn 61102 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦ okrem 25.XII., 1.,5.,6.I., 20. a 21.IV..

Košice nákl.st. - Kysak - Prešov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				8 31	60/31
x Košice	0S	3			34	80/36
x Kostolany n.H.....	0	9 ⁵			43 ⁵	
x Kysak	0	7 ⁵	8 51	15	9 06	

Rušiaci Pn 61103 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦ okrem 25.XII., 1.,5.,6.I., 20. a 21.IV..

Prešov - Kysak - Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kysak		0		19 51		20 04	80/47
x Kostoľany n.H.....		0	7 ⁵			20 11 ⁵	
x Košice		0S	9 ⁵	20 21			

Pn 61500 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 24./25.-26./27.XII., 1./2., 5./6., 6./7.I., 19./20.-21./22.IV..

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina-Teplička vchod. sk.

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves S 2400 ton

Spišská Nová Ves - Štrba S 1500 ton

Štrba - Kraľovany S 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				22 11	60/31
x Košice	0S	2 ⁵			13 ⁵	90/50
x Kostol'any n.H.....	0	9 ⁵			23	
x Kysak	0	5 ⁵			28 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			29 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	7 ⁵			37	
x Výh Ružín.....	0	2 ⁵			39 ⁵	
x Margecany	0	6 ⁵			46	
! Krompachy	0	8			54	
! Spišské Vluchy	0	5			59	
! Markušovce	0	10 ⁵			23 09 ⁵	
! Spišská Nová Ves	0	8 ⁵	23 18	28	46	
! Vydrník.....	0	13 ⁵			59 ⁵	85/56
x Poprad-Tatry	0	14 ⁵			0 14	90/48
x Svit.....	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	6			25 ⁵	
x Štrba	0	7 ⁵	0 33	7	40	75/59
x Východná	0	12			52	80/57
! Kráľova Lehota	0	8 ⁵			1 00 ⁵	
! Liptovský Hrádok	0	4			04 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	9 ⁵			14	85/56
x Výh Paludza	0	6			20	
x Liptovská Teplá	0	9			29	
x Ružomberok.....	0	6			35	90/60
! Ľubochňa	P	9 ⁵			44 ⁵	
! Kraľovany	PS	4 ⁵			1 49	

Rušiaci Pn 61508 VT pp

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 09		23 25	65/47
x Kostoľany n.H.....	0	11 ⁵			36 ⁵	
x Kysak	0	7 ⁵			44	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			45	
x Malá Lodina.....	0	9			54	
x Výh Ružín.....	0	3			57	
x Margecany	0	7			0 04	
x Krompachy	0	12	0 16	12	28	
x Spišské Vlachy	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Markušovce.....	0	13 ⁵			49	
x Spišská Nová Ves	0	10	59	86	2 25	
x Vydrník.....	0	15			2 40	
x Poprad-Tatry	0	14			54	
x Svit.....	0	7			3 01	
x Výh Lučivná.....	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Štrba	0	6			13 ⁵	
x Východná	0	12 ⁵			26	
x Kráľova Lehota.....	0	11			37	
x Liptovský Hrádok.....	0	5			42	
x Liptovský Mikuláš	0	11			53	
x Výh Paludza	0	7			4 00	
x Liptovská Teplá	0	11			11	
x Ružomberok.....	0	8			19	
x Ľubochňa	P	12 ⁵			31 ⁵	
x Kraľovany	PS	5 ⁵			4 37	

Pn 61510 ZSSK

Vlak nechodí v † a nejde 19.IV..

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina-Teplička vchod. sk.

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Štrba S 1500 ton

Štrba - Kraľovany S 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				9 54	60/31
x Košice	0S	2			56	90/50
x Kostoľany n.H.....	0	9			10 05	
x Kysak	0	5 ⁵			10 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			11 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	6 ⁵			18	
x Výh Ružín.....	0	2			20	
x Margecany	0	5			25	
† Krompachy	0	8	10 33	24	57	
† Spišské Vlachy	0	6 ⁵			11 03 ⁵	
† Markušovce.....	0	10			13 ⁵	
† Spišská Nová Ves.....	0	8 ⁵	11 22	57	12 19	
† Vydrník.....	0	13			12 32	85/56
x Poprad-Tatry	0	14 ⁵			46 ⁵	90/48
x Svit.....	0	5 ⁵			52	
x Výh Lučivná.....	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Štrba	0	6 ⁵	13 04	5	13 09	75/59
x Východná	0	12			21	80/57
† Kráľova Lehota	0	8 ⁵			29 ⁵	
† Liptovský Hrádok	0	4			33 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	10			43 ⁵	85/56
x Výh Paludza	0	6			49 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	10 ⁵	14 00	13	14 13	
x Lisková.....	0	3	16	77	15 33	
x Ružomberok	0	7			15 40	90/60
† Ľubochňa	P	10 ⁵			50 ⁵	
† Kraľovany	PS	4 ⁵			15 55	

Pn 61520 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

Haniska p.K. - **Košice - Kraľovany** - Žilina-Teplička vchod. sk.

Spišská Nová Ves - Liptovská Teplá privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2300 ton

Spišská Nová Ves - Liptovská Teplá T4 1600 ton

Liptovská Teplá - Kraľovany T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		9 04		9 13	90/50
x Kostoľany n.H.....	0	9 ⁵			22 ⁵	
x Kysak	0	5 ⁵			28	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			29	
x Malá Lodina.....	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	2			37 ⁵	
x Margecany	0	5			42 ⁵	
x Krompachy.....	0	7 ⁵			50	
x Spišské Vlachy	0	5			55	
x Markušovce.....	0	10			10 05	
x Spišská Nová Ves	0	8	10 13	9	22	
x Vydriňák.....	0	12 ⁵			34 ⁵	80/49
x Poprad-Tatry	0	11 ⁵			46	90/48
x Svit.....	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Výh Lučivná.....	0	5 ⁵			57	
x Štrba	0	5 ⁵			11 02 ⁵	70/52
x Výhodná	0	11 ⁵			14	75/50
x Kráľova Lehota.....	0	9			23	
x Liptovský Hrádok.....	0	6	11 29	5	34	
x Liptovský Mikuláš	0	11			45	80/49
x Výh Paludza	0	6			51	
x Liptovská Teplá	0	10	12 01	31	12 32	
x Ružomberok.....	0	8			40	85/52
x Ľubochňa	P	10			50	
x Kraľovany	PS	5			12 55	

Pn 61530 ZSSKC

Spišská Nová Ves - Liptovská Teplá privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves T 2600 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T 1500 ton

Štrba - Lisková T 2600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0					1 32	60/31
x Košice	0S	3				35	90/50
x Kostolany n.H.....	0	9⁵				44⁵	
x Kysak	0	5⁵				50	
x Kysak výh.č.35/36	0	1				51	
x Malá Lodina.....	0	7⁵				58⁵	
x Výh Ružín.....	0	2⁵				2 01	
x Margecany	0	6⁵				07⁵	
x Krompachy	0	8				15⁵	
x Spišské Vluchy	0	5				20⁵	
x Markušovce	0	10⁵				31	
x Spišská Nová Ves	0	9	2 40		10	50	
x Vydmník.....	0	13				3 03	85/56
x Poprad-Tatry	0	14				17	90/48
x Svit.....	0	5⁵				22⁵	
x Výh Lučivná.....	0	5⁵				28	
x Štrba	0	5⁵				33⁵	75/59
x Východná	0	11				44⁵	80/57
x Kráľova Lehota	0	8⁵				53	
x Liptovský Hrádok.....	0	4				57	
x Liptovský Mikuláš	0	9⁵				4 06⁵	85/56
x Výh Paludza	0	6				12⁵	
x Liptovská Teplá	0	10⁵	4 23		3	26	
x Lisková.....	0	7	4 33				

Pn 61700 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

Košice nákl.st. - Kľaovany - Bratislava východ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves S 1500 ton
 Spišská Nová Ves - Štrba S 1100 ton
 Štrba - Kľaovany S 2100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				14 13	60/31
x Košice	0S	2			15	90/50
x Kostoľany n.H.	0	8⁵			23⁵	
x Kysak	0	5			28⁵	
x Kysak vých.č.35/36	0	1			29⁵	
x Malá Lodina	0	6⁵			36	
x Vých Ružín	0	2⁵			38⁵	
x Margecany	0	5			43⁵	
x Kropachy	0	7⁵			51	
x Spišské Vlachy	0	5			56	
x Markušovce	0	10			15 06	
x Spišská Nová Ves	0	9	15 15	84	16 39	
x Vydriák	0	12	16 51	6	16 57	85/56
x Poprad-Tatry	0	15⁵			17 12⁵	90/48
x Svit	0	5			17⁵	
x Vých Lučivná	0	4			21⁵	
x Štrba	0	5⁵	17 27	3	30	75/59
x Východná	0	12			42	80/57
x Kráľova Lehota	0	8⁵			50⁵	
x Liptovský Hrádok	0	4⁵			55	
x Liptovský Mikuláš	0	9			18 04	85/56
x Vých Paludza	0	6			10	
x Liptovská Teplá	0	10	18 20	10	30	
x Ružomberok	0	10			40	90/60
x Ľubochňa	P	10			50	
x Kľaovany	PS	6	18 56	22	19 18	

Rušiaci Pn 63531 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 26.XII..

Zvolen východ - **Kraľovany - Lisková**

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				13 54	90/48
Ľubochňa	P	4⁵			58⁵	
x Ružomberok	0	14			14 12⁵	
x Lisková	0	7⁵	14 20			

Pn 63533 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ okrem 5.I. a 20.IV..

Zvolen nákl. st. - **Kraľovany - Lisková**

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				13 54	90/48
Ľubochňa	P	4⁵			58⁵	
x Ružomberok	0	14			14 12⁵	
x Lisková	0	7⁵	14 20			

Pn 65101 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24./25.-26./27.,31.XII./1.I., 5./6.I., 19./20. a 20./21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				23 35	90/57
Ľubochňa	P	4			39	
x Ružomberok	0	10			49	
x Lisková	0	4⁵			53⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			56	
x Výh Paludza	0	10			0 06	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			11⁵	
x Liptovský Hrádok	0	9			20⁵	
x Kráľova Lehota	0	3⁵			24	
x Východná	0	8⁵			32⁵	
x Štrba	0	11			43⁵	75/59
x Výh Lučivná	0	4⁵			48	
x Svit	0	6			54	
x Poprad-Tatry	0	6			1 00	
x Vydriň	0	11⁵			11⁵	80/57
x Spišská Nová Ves	0	10⁵	1 22	44	2 06	85/56
x Markušovce	0	8			2 14	
x Spišské Vlachy	0	10⁵			24⁵	90/60
x Krompachy	0	6⁵	2 31	12	43	
x Margecany	0	9			52	85/56
x Výh Ružín	0	4⁵			56⁵	
x Malá Lodina	0	3			59⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			3 05⁵	
x Kysak	0	1⁵			07	
x Kostolany n.H.	0	5⁵			12⁵	90/57
x Košice	0S	9⁵	3 22			

Pn 65103 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,5.,6.I., 19.-21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - **Kraľovany - Košice**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				8 54	90/57
Ľubochňa	P	4			58	
x Ružomberok	0	12	9 10	4	9 14	
x Lisková	0	5⁵			19⁵	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			22	
x Výh Paludza	0	10			32	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			37⁵	
Liptovský Hrádok	0	9			46⁵	
Kráľova Lehota	0	3⁵			50	
Východná	0	8⁵			58⁵	
x Štrba	0	11⁵	10 10	21	10 31	75/59
x Výh Lučivná	0	5			36	
x Svit	0	6			42	
x Poprad-Tatry	0	6			48	
Vydrník	0	14			11 02	80/57
Spišská Nová Ves	0	15	11 17	21	38	85/56
Markušovce	0	7⁵			45⁵	
Spišské Vlachy	0	10⁵			56	90/60
Krompachy	0	5			12 01	
x Margecany	0	7⁵			08⁵	85/56
x Výh Ružín	0	4⁵			13	
x Malá Lodina	0	2⁵			15⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5⁵			21	
x Kysak	0	1⁵			22⁵	
x Kostol'any n.H.	0	6			28⁵	90/57
x Košice	0S	9⁵	12 38			

Pn 65111 ZSSKC

Vlak nechodí v † a nejde 19.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - **Kraľovany - Košice**

Liptovský Hrádok - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Lisková S 2500 ton

Lisková - Liptovský Hrádok S 2000 ton

Liptovský Hrádok - Východná S 1700 ton

Východná - Štrba S 1500 ton

Štrba - Košice S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				11 52	90/57
† Lubochňa	P	4			56	
† Ružomberok	0	11			12 07	
x Lisková	0	7	12 14	56	13 10	
x Liptovská Teplá	0	5			13 15	
x Výh Paludza	0	11			26	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			31⁵	
† Liptovský Hrádok	0	11⁵	13 43	15	58	
† Kráľova Lehota	0	6			14 04	
x Východná	0	9			13	
x Štrba	0	12	14 25	3	28	75/59
x Výh Lučivná	0	5			33	
x Svit	0	6			39	
x Poprad-Tatry	0	6⁵			45⁵	
† Vydrník	0	14⁵	15 00	14	15 14	80/57
† Spišská Nová Ves	0	13	27	131	17 38	85/56
† Markušovce	0	8			17 46	
† Spišské Vlachy	0	11			57	90/60
† Krompachy	0	5			18 02	
x Margecany	0	7⁵			09⁵	85/56
x Výh Ružín	0	4⁵			14	
x Malá Lodina	0	2⁵			16⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			22⁵	
x Kysak	0	1⁵			24	
x Kostofany n.H.	0	5⁵			29⁵	90/57
x Košice	0S	8⁵	18 38			

Rušiaci Pn 65139 VT pp

Žilina-Teplička odch.sk. - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				22 07	65/47
! Lubochňa	P	5⁵			12⁵	
x Ružomberok	0	13			25⁵	
x Lisková	0	6			31⁵	
x Liptovská Teplá	0	4⁵	22 36	5	41	
x Výh Paludza	0	15			56	
x Liptovský Mikuláš	0	7			23 03	
! Liptovský Hrádok	0	11⁵			14⁵	
! Kráľova Lehota	0	5			19⁵	
x Východná	0	11			30⁵	
x Štrba	0	13⁵			44	
x Výh Lučivná	0	6			50	
x Svit	0	7			57	
x Poprad-Tatry	0	7			0 04	
! Vydrník	0	13⁵			17⁵	
! Spišská Nová Ves	0	12⁵	0 30	6	36	
! Markušovce	0	9⁵			45⁵	
! Spišské Vlachy	0	14			59⁵	
! Krompachy	0	7			1 06⁵	
x Margecany	0	11			17⁵	
x Výh Ružín	0	6			23⁵	
x Malá Lodina	0	3⁵			27	
x Kysak výh.č.35/36	0	8⁵			35⁵	
x Kysak	0	1⁵			37	
x Kostoľany n.H.	0	7			44	
x Košice	0S	10	1 54	14	2 08	

Pn 65141 ZSSKC

Lisková - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková	0				8 35	90/57
x Liptovská Teplá.....	0	4			39	
x Výh Paludza.....	0	9			48	
x Liptovský Mikuláš.....	0	5⁵			53⁵	
! Liptovský Hrádok.....	0	8⁵			9 02	
! Kráľova Lehota.....	0	3⁵			05⁵	
! Východná.....	0	8			13⁵	
x Štrba.....	0	10			23⁵	85/74
x Výh Lučivná.....	0	4⁵			28	
x Svit.....	0	7	9 35	7	42	
x Poprad-Tatry	0	6			48	
! Vydrník.....	0	14	10 02	3	10 05	90/73
! Spišská Nová Ves	0	13	18	23	41	
! Markušovce.....	0	7⁵			48⁵	
! Spišské Vlachy	0	10			58⁵	
! Kropachy.....	0	5			11 03⁵	
x Margecany	0	7⁵			11	
x Výh Ružín.....	0	4⁵			15⁵	
x Malá Lodina.....	0	3			18⁵	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	6			24⁵	
x Kysak	0	1			25⁵	
x Kostoľany n.H.....	0	5			30⁵	
x Košice	0S	8⁵	11 39	22	12 01	

Pn 65313 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑦ okrem 24.,26.XII., 5.I. a 20.IV..

Lisková - Kraľovany - Zvolen východ

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková	0				15 41	85/54
x Ružomberok.....	0	6⁵			47⁵	90/60
! Ľubochňa.....	P	11			58⁵	
! Kraľovany	PS	4⁵			16 03	

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Pn 65530 ZSSK

Lisková - Kral'ovany - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				2 51	85/54
x Ružomberok.....	0	7			58	90/60
! Lubochňa.....	P	10 ⁵			3 08 ⁵	
! Kral'ovany.....	PS	4 ⁵			3 13	

Pn 65531 ZSSK

Žilina-Teplička odch.sk. - Kral'ovany - Lisková

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kral'ovany.....	P				22 55	90/48
! Lubochňa.....	P	4 ⁵			59 ⁵	
x Ružomberok.....	0	12 ⁵			23 12	
x Lisková.....	0	7	23 19			

Pn 67101 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 20. a 21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				4 02	90/57
Ľubochňa	P	4			06	
x Ružomberok	0	9⁵			15⁵	
x Lisková	0	4⁵			20	
x Liptovská Teplá	0	2⁵			22⁵	
x Výh Paludza	0	9⁵			32	
x Liptovský Mikuláš	0	5⁵			37⁵	
Liptovský Hrádok	0	8⁵			46	
Ľ Kráľova Lehota	0	3⁵			49⁵	
x Východná	0	9⁵	4 59	19	5 18	
x Štrba	0	13			5 31	75/59
x Výh Lučivná	0	4⁵			35⁵	
x Svit	0	6			41⁵	
x Poprad-Tatry	0	6			47⁵	
Vydrník	0	14			6 01⁵	80/57
Spišská Nová Ves	0	11⁵	6 13	20	33	85/56
Markušovce	0	8			41	
Spišské Vlachy	0	10⁵			51⁵	90/60
Krompachy	0	5⁵	57	3	7 00	
Margecany	0	8⁵			7 08⁵	85/56
x Výh Ružín	0	4⁵			13	
x Malá Lodina	0	3			16	
x Kysak výh.č.35/36	0	6			22	
x Kysak	0	1⁵			23⁵	
x Kostoľany n.H.	0	6			29⁵	90/57
x Košice	0S	8⁵	7 38	23	8 01	

Pn 67121 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24./25.-26./27.,31.XII./1.I., 1./2.,5./6.I., 19./20. a 20./21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Kraľovany - Košice** - Haniska p.K.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				21 55	90/57
↳ Lubochňa	P	4			59	
↳ Ružomberok	0	10			22 09	
↳ Lisková	0	4⁵			13⁵	
↳ Liptovská Teplá	0	2⁵			16	
↳ Výh Paludza	0	9			25	
↳ Liptovský Mikuláš	0	6	22 31	13	44	
↳ Liptovský Hrádok	0	9⁵			53⁵	
↳ Kráľova Lehota	0	3⁵			57	
↳ Východná	0	8			23 05	
↳ Štrba	0	9			14	75/59
↳ Výh Lučivná	0	4⁵			18⁵	
↳ Svit	0	6			24⁵	
↳ Poprad-Tatry	0	6			30⁵	
↳ Vydrník	0	12			42⁵	80/57
↳ Spišská Nová Ves	0	11⁵	23 54	37	0 31	85/56
↳ Markušovce	0	7⁵			0 38⁵	
↳ Spišské Vlachy	0	10⁵			49	90/60
↳ Krompachy	0	5			54	
↳ Margecany	0	7⁵			1 01⁵	85/56
↳ Výh Ružín	0	4⁵			06	
↳ Malá Lodina	0	3			09	
↳ Kysak výh.č.35/36	0	6			15	
↳ Kysak	0	1⁵			16⁵	
↳ Kostol'any n.H.	0	5⁵			22	90/57
↳ Košice	0S	9	1 31	11	1 42	

Rv 70200 VTGSK

Čaňa - **Košice** - Kysak

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Košice	0S		8 40		8 48	90/45
↳ Kostol'any n.H.	0	7			55	
↳ Kysak	0	7	9 02			

Rv 70201 VTGSK

Kysak - Košice - Čaňa

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0				7 10	90/51
x Kostoľany n.H.	0	8			18	
x Košice	0S	10	7 28	6	7 34	

Rv 70223 VTGSK

Kysak - Košice - Haniska p.K.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0				23 21	90/51
x Kostoľany n.H.	0	6			27	
x Košice	0S	8	23 35	27	0 02	

Rv 70224 VTGSK

Haniska p.K. - Košice - Kysak

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		2 56		3 04	90/45
x Kostoľany n.H.	0	7			3 11	
x Kysak	0	7	3 18			

Rv 71130 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice nákl.st. - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		13 36		13 45	60/29
x Košice	0S	3			48	100/59
x Kostoľany n.H.....	0	8			56	
x Kysak	0	5 ⁵			14 01 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	1			02 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	6			08 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	3			11 ⁵	
x Margecany	0	5			16 ⁵	
! Krompachy	0	7			23 ⁵	
! Spišské Vlchy	0	6 ⁵	14 30	4	34	
! Markušovce.....	0	9 ⁵			43 ⁵	
! Spišská Nová Ves.....	0	7 ⁵	14 51			

Rv 71131 ZSSKC

Spišská Nová Ves - Košice - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Spišská Nová Ves	0				12 51	100/67
! Markušovce.....	0	5 ⁵			56 ⁵	
! Spišské Vlchy	0	9 ⁵			13 06	
! Krompachy	0	4 ⁵			10 ⁵	
x Margecany	0	7			17 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	4 ⁵			22	
x Malá Lodina.....	0	2 ⁵			24 ⁵	
x Kysak výh.č.35/36	0	5 ⁵			30	
x Kysak	0	1			31	
x Kostoľany n.H.....	0	6	13 37	3	40	
x Košice	0S	8 ⁵	13 48 ⁵	12 ⁵	14 01	

Rv 72121 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 26.II. do 28.XI. v ③,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0				3 57	80/51
Vydrník	0	11			4 08	85/51
Spišská Nová Ves	0	11	4 19			

Rv 72160 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Košice nákl.st.	0				5 49	60/29
x Košice	0S	2			51	80/33
x Kostoľany n.H.	0	10	6 01			

Rv 72161 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kostoľany n.H.	0				16 14	80/37
x Košice	0SO	9	16 23			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Rv 72162 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④.

Haniska p.K. - Košice - Kysak

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		18 30		18 49	100/59
x Kostoľany n.H.	0	7			56	
x Kysak	0	6	19 02			

Rv 72163 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0				15 49	100/66
x Kostofany n.H.....	0	7	15 56			

Rušiaci Rv 72164 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④.

Moldava nad Bodvou - Košice - Kostofany n.H.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		14 23		14 36	90/45
x Kostofany n.H.....	0	8	14 44			

Rv 72166 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Haniska p.K. - Košice nákl.st. - Kysak - Drienovská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		15 18		15 34	60/29
x Košice	0S	2			36	85/38
x Kostofany n.H.....	0	8			44	90/43
x Kysak	0	6	15 50	139	18 09	

Rv 72201 ZSSKC

Vlak nechodí v † a nejde 19.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				13 32	80/51
x Výh Lučivná.....	0	4			36	
x Svit.....	0	6			42	
x Poprad-Tatry.....	0	6			48	
! Vydrník.....	0	14	14 02	3	14 05	
! Spišská Nová Ves.....	0	12	14 17			

Rv 72203 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba.....	0				9 13	80/51
x Výh Lučivná.....	0	4			17	
x Svit.....	0	5 ⁵			22 ⁵	
x Poprad-Tatry.....	0	6			28 ⁵	
! Vydrník.....	0	13			41 ⁵	
! Spišská Nová Ves.....	0	11 ⁵	9 53			

Rv 72205 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba.....	0				18 00	80/51
x Výh Lučivná.....	0	4			04	
x Svit.....	0	5 ⁵			09 ⁵	
x Poprad-Tatry.....	0	6			15 ⁵	
! Vydrník.....	0	13			28 ⁵	
! Spišská Nová Ves.....	0	11 ⁵	18 40			

Rv 72209 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba.....	0				9 04	80/51
x Výh Lučivná.....	0	4			08	
x Svit.....	0	5 ⁵			13 ⁵	
x Poprad-Tatry.....	0	6			19 ⁵	
! Vydrník.....	0	13			32 ⁵	
! Spišská Nová Ves.....	0	11 ⁵	9 44			

Rv 72211 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				4 05	80/51
x Výh Lučivná	0	4			09	
x Svit	0	5 ⁵			14 ⁵	
x Poprad-Tatry	0	6			20 ⁵	
! Vydriák	0	11 ⁵			32	
! Spišská Nová Ves	0	12	4 44			

Rv 72213 ZSSKC

Vlak chodí v ②, ⑦ okrem 24. a 31.XII..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				5 00	80/51
x Výh Lučivná	0	4			04	
x Svit	0	5 ⁵			09 ⁵	
x Poprad-Tatry	0	6 ⁵	5 16	5	21	
! Vydriák	0	13 ⁵			34 ⁵	
! Spišská Nová Ves	0	11 ⁵	5 46			

Rv 72215 ZSSKC

Vlak chodí v ①, nejde 23.-30.XII..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				20 00	80/51
x Výh Lučivná	0	4			04	
x Svit	0	5 ⁵			09 ⁵	
x Poprad-Tatry	0	6			15 ⁵	
! Vydriák	0	13			28 ⁵	
! Spišská Nová Ves	0	11 ⁵	20 40			

Rv 72217 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba.....	0				0 37	80/51
x Výh Lučivná.....	0	4			41	
x Svit.....	0	5 ⁵			46 ⁵	
x Poprad-Tatry.....	0	6			52 ⁵	
! Vydník.....	0	13			1 05 ⁵	
! Spišská Nová Ves.....	0	11 ⁵	1 17			

Rv 72219 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba.....	0				21 04	80/51
x Výh Lučivná.....	0	4			08	
x Svit.....	0	6			14	
x Poprad-Tatry.....	0	6			20	
! Vydník.....	0	12	21 32	8	40	
! Spišská Nová Ves.....	0	12	21 52			

Rv 72510 ZSSKC

Spišská Nová Ves - Kľaľovany - Źilina-Teplička

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Spišská Nová Ves	0				6 09	100/80
! Vydník	0	8 ⁵			17 ⁵	
x Poprad-Tatry	0	10			27 ⁵	
x Svit	0	5			32 ⁵	
x Výh Lučivná	0	4			36 ⁵	
x Štrba	0	5 ⁵			42	
! Východná	0	9 ⁵			51 ⁵	
! Kráľova Lehota	0	8 ⁵			7 00	
! Liptovský Hrádok	0	4			04	
x Liptovský Mikuláš	0	10 ⁵			14 ⁵	
x Výh Paludza	0	5 ⁵			20	
x Liptovská Teplá	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Ružomberok	0	5 ⁵			33	
! Ľubochňa	P	10 ⁵			43 ⁵	
! Kľaľovany	PS	4 ⁵			7 48	

Rv 72514 ZSSKC

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				6 16	100/80
! Východná	0	8 ⁵			24 ⁵	
! Kráľova Lehota	0	7 ⁵			32	
! Liptovský Hrádok	0	3 ⁵			35 ⁵	
! Liptovský Mikuláš	0	9 ⁵	6 45			

Rv 72516 ZSSKC

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba	0				7 30	100/80
x Východná	0	8 ⁵			38 ⁵	
! Kráľova Lehota	0	7 ⁵			46	
! Liptovský Hrádok	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	8			57 ⁵	
x Výh Paludza	0	5			8 02 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	8 ⁵	8 11			

Rv 72518 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba.....	0				10 00	100/80
x Východná.....	0	10	10 10			

Rv 72520 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba.....	0				9 32	100/80
x Východná.....	0	8 ⁵			40 ⁵	
! Kráľova Lehota.....	0	7 ⁵			48	
! Liptovský Hrádok.....	0	3 ⁵			51 ⁵	
! Liptovský Mikuláš.....	0	9 ⁵	10 01			

Rv 72522 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba.....	0				10 27	100/80
x Východná.....	0	8 ⁵			35 ⁵	
! Kráľova Lehota.....	0	7 ⁵			43	
! Liptovský Hrádok.....	0	3 ⁵			46 ⁵	
! Liptovský Mikuláš.....	0	9 ⁵	10 56			

Rv 72960 ZSSKC

Košice - Kysak - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice.....	0S				3 26	80/33
x Kostoľany n.H.....	0	8			34	
x Kysak.....	0	6	3 40	5	3 45	

Rv 72961 ZSSKC

Plaveč - Kysak - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak	0		1 45		1 57	80/39
x Kostoľany n.H.....	0	7			2 04	
x Košice	0So	9	2 13			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

Rv 75511 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ okrem 5.I. a 20.IV..

Žilina predmestie - Kraľovany - Lisková

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				13 44	80/31
Lubochňa	P	5	13 49	4	53	
x Ružomberok.....	0	13 ⁵			14 06 ⁵	
x Lisková.....	0	7 ⁵	14 14			

Rv 75512 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Lisková - Kraľovany - Žilina predmestie

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				2 45	80/39
x Ružomberok.....	0	5			50	
Lubochňa	P	10 ⁵			3 00 ⁵	
Kraľovany	PS	4 ⁵			3 05	

Rv 75514 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Lisková - Kraľovany - Žilina predmestie

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				10 43	80/39
x Ružomberok.....	0	5			48	
x Ľubochňa.....	P	10 ⁵			58 ⁵	
x Kraľovany.....	PS	4 ⁵			11 03	

Rv 75540 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				16 03	80/39
x Ružomberok.....	0	6	16 09			

Rv 75542 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				18 15	80/39
x Ružomberok.....	0	6	18 21			

Rv 75543 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ružomberok.....	0				7 47	80/31
x Lisková.....	0	6	7 53			

Rv 75545 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ružomberok.....	0				6 44	80/31
x Lisková.....	0	6	6 50			

ZCP 105, platí od 15. decembra 2024

Rv 75546 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				6 15	80/39
x Ružomberok	0	6	6 21			

Rv 75547 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ružomberok	0				18 46	80/31
x Lisková.....	0	6	18 52			

Rv 75761 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Lisková - Kraľovany - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				22 44	80/39
x Ružomberok.....	0	5			49	
! Lubochňa.....	P	10 ⁵			59 ⁵	
! Kraľovany	PS	4 ⁵			23 04	

Mn 82100 ZSSKC★

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.,30.XII., 1.,3.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: Margecany - Kropachy S 850 ton

Kropachy - Spišská Nová Ves S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Margecany	0				9 48	60/15
Kropachy	0	23	10 11	161	12 52	
Spišské Vlchy	0	12			13 04	
Markušovce.....	0	20 ⁵			24 ⁵	
Spišská Nová Ves.....	0	16 ⁵	13 41			

★ = ZST Spišská Nová Ves - vlak na príkaz vypravcu prestaví určenú koľaj

Mn 82101 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.,30.XII., 1.,3.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves	0				5 32	60/22
Markušovce	0	12			44	
Spišské Vlachy	0	17	6 01	17	6 18	
Krompachy	0	15	33	86	7 59	
Margecany	0	16	8 15			

Mn 82102 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.,30.XII., 1.,3.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				15 46	60/29
x Košice	0S	2			48	
x Kostoľany n.H.	0	13	16 01	55	16 56	
x Kysak	0	12	17 08	106	18 54	
x Kysak výh.č.35/36	0	3			18 57	
x Malá Lodina	0	17	19 14	45	19 59	
x Výh Ružín	0	5			20 04	
x Margecany	0	13	20 17			

Mn 82103 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.,30.XII., 1.,3.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Margecany	0				9 13	60/22
x Výh Ružín	0	8⁵			21⁵	
x Malá Lodina	0	5⁵	9 27	70	10 37	
x Kysak výh.č.35/36	0	11⁵			10 48⁵	
x Kysak	0	3⁵	10 52	98	12 30	
x Kostoľany n.H.	0	11	12 41	46	13 27	
x Košice	0S	13	13 40			

Mn 82104 ZSSKC★

Vlak chodí v ⑤ okrem 27.XII., 3.I. a 18.IV..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Margecany	0				21 41	60/15
Krompachy	0	11			52	
Spišské Vlchy	0	6			58	
Markušovce	0	12 ⁵			22 10 ⁵	
Spišská Nová Ves	0	11 ⁵	22 22			

★ = ŽST Spišská Nová Ves - vlak na príkaz výpravcu prestaví určenú koľaj

Mn 82110 ZSSKC

Vlak chodí v ✕ okrem 27.XII. a 2.I..

Privesené postrkové HKV

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves	0				3 55	60/26
Vydrník	0	13			4 08	
Poprad-Tatry	0	22	4 30			

Mn 82111 ZSSKC★

Vlak chodí v ✕ okrem 27.XII. a 2.I..

Privesené postrkové HKV

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0				21 38	55/34
Vydrník	0	24	22 02	9	22 11	60/32
Spišská Nová Ves	0	16	22 27			

★ = ŽST Spišská Nová Ves - vlak na príkaz výpravcu prestaví určenú koľaj

Mn 82112 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Poprad-Tatry	0				9 52	60/17
x Svit	0	13	10 05			

Mn 82113 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svit	0				13 48	60/36
x Poprad-Tatry	0	10	13 58			

Mn 85570 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑤ okrem 24.,26.XII., 6.I., 18.,21.IV., 1.,8.V., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Liptovský Mikuláš - Liptovská Teplá S 1350 ton

Liptovská Teplá - Lisková S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš.....	0				12 48	60/22
x Výh Paludza	0	12			13 00	
x Liptovská Teplá	0	14	13 14	3	17	
x Lisková.....	0	8	13 25			

Mn 85571 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑤ okrem 24.,26.XII., 6.I., 18.,21.IV., 1.,8.V., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				9 35	60/19
x Liptovská Teplá	0	8			43	
x Výh Paludza	0	21			10 04	
x Liptovský Mikuláš.....	0	9	10 13			

Mn 85572 ZSSKC

Vlak chodí v ③ okrem 25.XII. a 1.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Kráľova Lehota - Liptovský Mikuláš S 1500 ton
Liptovský Mikuláš - Liptovská Teplá S 1350 ton
Liptovská Teplá - Lisková S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kráľova Lehota	0				11 49	60/26
! Liptovský Hrádok	0	9	11 58	101	13 39	
x Liptovský Mikuláš	0	16	13 55	55	14 50	
x Vých Paludza	0	12 ⁵			15 02 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	13 ⁵	15 16	3	19	
x Lisková	0	8	15 27			

Mn 85573 ZSSKC

Vlak chodí v ③ okrem 25.XII. a 1.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Lisková - Liptovský Hrádok S 650 ton
Liptovský Hrádok - Kráľova Lehota S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková	0				8 40	60/19
x Liptovská Teplá	0	6 ⁵			46 ⁵	
x Vých Paludza	0	17			9 03 ⁵	
x Liptovský Mikuláš	0	8 ⁵	9 12	50	10 02	
! Liptovský Hrádok	0	20	10 22	37	10 59	
! Kráľova Lehota	0	9	11 08			

Mn 86550 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤,⑥ okrem 25.,27.XII., 1.I., 18.,19.IV., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

Trstená - Kraľovany - Lisková

HKV r.751 Kraľovany - Ružomberok. Normatív hmotnosti: S 900 ton

HKV r.742 Ružomberok - Lisková. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	P		17 58		18 36	60/15
! Lubochňa	P	9 ⁵			18 45 ⁵	
x Ružomberok	0	20 ⁵	19 06	25	19 31	
x Lisková	0	12	19 43			

Mn 86551 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤,⑥ okrem 25.,27.XII., 1.I., 18.,19.IV., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

Lisková - Kraľovany - Trstená

HKV r.742 Lisková - Ružomberok. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

HKV r.751 Ružomberok - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				4 21	60/21
x Ružomberok.....	0	9	4 30	158	7 08	
! Lubochňa.....	P	17	7 25	9	7 34	
! Kraľovany.....	P	8	7 42	21	8 03	

Mn 86560 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 18.IV. a 29.VIII..

Medzibrodie nad Oravou - Kraľovany - Lisková

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	P		13 15		14 38	60/15
! Lubochňa.....	P	9	14 47	3	14 50	
x Ružomberok.....	0	20	15 10	3	15 13	
x Lisková.....	0	10	15 23			

Mn 86561 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 18.IV. a 29.VIII..

Lisková - Kraľovany - Medzibrodie nad Oravou

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				9 04	60/21
x Ružomberok.....	0	9	9 13	24	37	
! Lubochňa.....	P	16	53	3	56	
! Kraľovany.....	P	8	10 04	46	10 50	

Rv 72232 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišské Vlachy	0				14 10	115/82
Markušovce	0	8 ⁵			18 ⁵	100/57
Spišská Nová Ves	0	7 ⁵	14 26			

Rv 72233 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves	0				12 37	100/66
Markušovce	0	6			43	110/84
Spišské Vlachy		10	12 53			

Rv 72234 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves	0				9 36	115/82
Vydrník	0	10	9 46			

Rv 72235 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vydrník	0				10 20	110/91
Spišská Nová Ves	0	9	10 29			

Rv 75548 VT pp

Vých Paludza - Kraľovany - Vrútky

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Paludza	0				11 11	100/67
x Liptovská Teplá	0	7			18	120/101
x Ružomberok	0	4 ⁵			22 ⁵	100/64
! Lubochňa	P	9 ⁵			32	
! Kraľovany	PS	5			11 37	

Rv 75549 VT pp

Vrútky - Kraľovany - Vých Paludza

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	P				17 00	100/57
! Lubochňa	P	4			04	
x Ružomberok	0	9			13	120/92
x Lisková	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	2			18 ⁵	100/63
x Vých Paludza	0	8 ⁵	17 27			